

REFERAT Ældreudvalget d. 02-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. februar 2021 kl. 08:15

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune.....	3
TRE-I-EN 2020 - Præsentation af Sundheds- og Omsorgsafdelingens hovedresultater.....	8
Kvalitetsstandarder for forebyggende hjemmebesøg, personlig pleje, praktisk hjælp, aflastning og a	10
Status på ventelister til pleje- og ældrebolig pr. 18. januar 2021.....	12
Status på Covid-19.....	14
Status vedr. etablering af sundhedshus.....	15
Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021.....	16
Orientering fra direktøren/chefen.....	17
Orientering fra udvalgsformanden/medlemmerne.....	18
Lukket: Orientering fra direktøren/chefen.....	19
Lukket: Orientering fra udvalgsformanden/medlemmerne.....	20

Punkt 1: Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

1. Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune

Sagsnr.	450-2021-2517	Initialer	NSO	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Byrådet har 15. september 2020 godkendt indkøb af 27 nye hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune i forbindelse med udskiftning af nuværende benzinbiler.

Der er i notat af 23. september 2020 nærmere redegjort for de overvejelser, der ligger bag administrationens indstilling vedrørende indkøb af hybridbiler i stedet for elbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune - ikke mindst i forhold til manglende infrastruktur af lade-standere, indkøb af ekstra elbiler til at kunne dække vagterne, når bilerne står til opladning og økonomiske merudgifter ved at indkøbe elbiler i stedet for hybridbiler.

For at sikre lavest mulige priser har indkøb af de 27 hybridbiler været medtaget i ét fællesudbud af biler med andre kommuner i Fællesindkøb Fyn, som 12. oktober 2020 har offentliggjort udbud af biler med tilbudsfrist 17. november 2020. Der kom to tilbud, hvoraf det ene efterfølgende er blevet vurderet ukonditionsmæssig i samråd med eksternt advokat.

Endvidere er der i den mellemliggende periode sket ændringer i de grundlæggende forudsætninger for udbuddet på grund af regeringens afgiftsomlægning og prisstigningen på hybridbiler samt den forsinkede leveringstid på 6-7 måneder som følge af covid-19 og den nedsatte produktionskapacitet. Dette indebærer, at tilbudspriserne ikke har kunnet opretholdes på grund af levering af bilerne efter 31. december 2020.

På baggrund heraf er det fælles udbud af biler i Fællesindkøb Fyn blevet annulleret på grund af manglende konkurrence med henblik på genudbud og justering af udbudsmaterialet efter markedsdialog med leverandørerne, idet der forventes en tilpasning af markedspriserne efter den nye afgiftsstruktur på biler.

Fællesindkøb Fyn har den 21. december 2020 fremsendt annullering af udbud til de berørte leverandører og de 4 deltagende kommuner.

Udbud og Indkøb i Nyborg Kommune har 5. januar 2021 afholdt møde med Sundheds- og Omsorgsafdelingen samt Teknik- og Miljøafdelingen med henblik på gennemførelse af et nyt lokalt udbud vedrørende indkøb af de 27 hybridbiler til hjemmeplejen, herunder afklaring af muligheden for yderligere finansiering af den forventede prisstigning på hybridbiler og den reducerede afhændelsespris på brugte biler. Endvidere blev de tekniske muligheder for indkøb af elbiler drøftet.

Borgmesteren har mundtligt orienteret gruppeformændene på møde 6. januar 2021 om annulleringen af udbuddet vedrørende indkøb af de 27 hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune på grund af manglende konkurrence.

Byrådet er den 8. januar 2021 blevet orienteret om baggrunden for annulleringen af udbuddet af biler i Fællesindkøb Fyn og den videre proces i forhold til genudbud, som Udbud og Indkøb i Nyborg Kommune selv vil forestå.

Der er 4. december 2020 indgået en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn omstilling af vejtransporten i Danmark frem mod 2030. Det fremgår bl.a. af aftalen:

”Aftalepartierne er enige om en klimaaftale for vejtransport, som sikrer drivhusgasreduktioner, ro om bilafgifterne og en langsigtet regulering af grønne brændstoffer til de fossile biler.

Der er et stort behov for en grøn omlægning af bilafgifterne, som understøtter en grøn omstilling af biler og skaber et forenklet fremtidsikkert afgiftssystem og langsigtede, stabile rammevilkår, samtidig med at hensynet til progression i afgiften fastholdes. Derudover ønsker aftalepartierne at sikre CO2-reduktioner fra fossile biler i perioden frem mod en udfasning af fossile biler ved en langsigtet regulering af VE-brændstof, som understøtter anvendelsen af bæredygtige brændstoffer.”

Omlægningen til grønne biler frem mod 2030 er i den politiske aftale defineret som nul- og lavemissionsbiler, dvs. elbiler og hybridbiler i stedet for benzin- og dieslbiler.

Tidsplan efter politisk drøftelse og beslutning i Byrådet

Udbud og Indkøb anbefaler, at der sker en fornyet politisk drøftelse af indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune inden der igangsættes et genudbud.

Dette indebærer, at et nyt udbud først kan igangsættes efter drøftelse og beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021, Økonomiudvalget 8. februar 2021 og Byrådet 23. februar 2021.

Nedenfor er skitseret en tidsplan for genudbud af biler til hjemmeplejen.

Aktivitet	Tidsramme
Markedsdialog	Uge 3-8
Udarbejdelse af udbudsmateriale	Uge 4 -10
Annoncering af udbud	11. marts 2021
Spørgefrist	31. marts 2021
Tilbudsfrist	14. april 2021
Afprøvning	Uge 15 og 16
Evaluering	Uge 15 og 16
Indhentning af dokumentation	Uge 17 til 19
Standstill	Udløber 24. maj 2021
Kontraktunderskrift	25. maj 2021

Der må efter udbud påregnes en leveringstid af de nye biler efter bestilling.

Valg mellem indkøb af hybridbiler eller elbiler

Det er vigtigt, at den valgte model for indkøb af nye biler til ældreområdet fortsat understøtter vagtplanlægningen i hjemmeplejen og levering af ydelserne til borgerne.

Der er udarbejdet forslag til to modeller indkøb af biler til hjemmeplejen.

Model 1:

Fastholdelse af tidligere byrådsbeslutning af 15. september 2020 om indkøb af 27 nye hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune i forbindelse med udskiftning af nuværende benzinbiler.

Fordelen ved denne model er, at leveringstiden formentligt er relativ kort, fordi leverandører der tidligere har afgivet tilbud, allerede har forhåndsreserveret leveringen af bilerne.

Økonomisk er det den billigste model, fordi hybridbilerne er relativt billigere end elbiler og der ikke skal afholdes ekstraudgifter til infrastruktur og indkøb af ekstra biler for kunne dække vagterne i hjemmeplejen.

Endvidere giver det mere tid til at etablere den nødvendige infrastruktur til elbiler, når øvrige biler i hjemmeplejen skal udskiftes fra 2022.

Hybridbiler er også defineret som lavemissionsbiler i forhold til benzin- og dieslbiler.

Model 2:

Alternativ beslutning om indkøb af 27 elbiler + 16 ekstra elbiler til dækning af vagter i hjemmeplejen på grund af opladningstiden på elbiler.

Det tager op til 8 timer (Renault Zoe) at oplade en elbil med en standard lade-stander på 11-22 kWh. Erfaringer fra Odense Kommune viser, at en elbil kun kan nå at blive opladet delvist til dækning af vagterne i hjemmeplejen.

Fordelen ved denne model er, at CO2-udledningen reduceres maksimalt ved indkøb af elbiler i stedet for de nuværende benzinbiler. Leveringstiden er ca. 4 måneder på elbiler af mærket Renault Zoe efter udbud og kontraktindgåelse.

Det er en forudsætning for indkøb af elbiler, at der er tilvejebragt den nødvendige infrastruktur i forhold til parkeringspladser, indkøb af lade-standere, tilstrækkelig strøm i nærliggende bygninger.

Økonomisk er der en række ekstra engangsudgifter forbundet med denne model i forhold til etablering af den nødvendige infrastruktur til elbiler vedrørende parkeringspladser, lade-standere, tekniske installationer og tilslutningsafgifter. Endvidere skal der købes 16 ekstra elbiler til dækning af vagter på grund af opladningstiden på elbiler.

Tidsmæssigt kan denne model blive udfordret i forhold til at få den nødvendige infrastruktur til elbiler på plads i 2021, hvilket vil forsinke udskiftningen af biler til hjemmeplejen.

Indkøb af elbiler i resten af organisationen

Der arbejdes sideløbende med udskiftning til elbiler i resten af organisation i takt med slitage, teknisk levetid og udskiftningsplaner.

Udbud og Indkøb vil i foråret 2021 gennemføre et udbud til en rammeaftale på indkøb af elbiler i kommunen, der giver stor fleksibilitet i forhold til udskiftning til elbiler, når der løbende opstår et behov.

Rammeaftalen forventes ikke at omfatte varevogne, busser og teknisk kørende materiel i Vej og Park, som bør vurderes i hvert enkelt tilfælde.

Kontraktperioden på rammeaftalen vil være ét år plus en optionsperiode på ét år.

Udbud forventes at kunne gennemføres inden 1. juni 2021, hvor der efterfølgende må påregnes en leveringstid på ca. 4 måneder for bestilling af nye elbiler.

Økonomiske konsekvenser

Udskiftning af biler i Nyborg Kommune finansieres som udgangspunkt indenfor det afsatte budget på de enkelte driftsområder, herunder indtægter fra salg af de brugte biler.

De nuværende benzinbiler på ældreområdet forventes fortsat at kunne sælges for mellem 10.000-35.000 kr. pr. stk. svarende til samlet 270.000-945.000 kr., og indgår i finansiering af de nye biler til hjemmeplejen.

Prisen på indkøb af nye biler afhænger af udbud og konkurrencen på markedet.

Det er vigtigt, at den valgte model for indkøb af nye biler til ældreområdet fortsat understøtter vagtplanlægningen i hjemmeplejen og levering af ydelserne til borgerne.

De to modeller er forbundet med følgende økonomiske konsekvenser:

Økonomiske konsekvenser Beløb i 1.000 kr.	Model 1 Toyota Yaris Hybrid-bil	Model 2 Renault Zoe El-bil
Anskaffelsespris excl. moms i kr.	157.000	200.000
Antal biler	27	27
Udgifter til indkøb af 27 biler	4.239	5.400
Ekstra udgifter ved køb af elbiler		

Antal ekstra biler til dækning af vagter	0	16
Udgifter til 16 ekstra biler til dækning af vagter	0	3.200
Engangsudgifter til lade-standere og tilslutning	0	2.580
Etablering af nye parkeringspladser	0	0
Merudgifter i alt	0	5.780
Samlede udgifter i alt	4.239	11.180

Model 1:

Prisen på en gulplade Toyota Yaris hybrid forventes at blive ca. 157.000 kr. excl. moms som følge af de nye afgiftsstigninger mod tidligere ca. 130.000 kr. ekskl. moms. Den samlede udgift for indkøb af 27 hybridbiler udgør ca. 4,239 mio. kr. svarende til 0,848 mio. kr. årligt over en periode på 5 år.

Model 2:

Prisen på en Renault Zoe Zen forventes at blive ca. 200.000 kr. excl. moms afhængig af de krav til ekstraudstyr, som kræves til hjemmeplejen. Den samlede udgift for indkøb af 27 elbiler udgør ca. 5,4 mio. kr. svarende til 1,080 mio. kr. årligt over en periode på 5 år. De løbende driftsomkostninger på elbiler vil være mindre end på hybridbiler og kræver ikke samme serviceniveau.

Derudover skal der købes 16 ekstra elbiler til dækning af vagter på grund af opladningstiden på elbiler. Dette svarer til ekstra engangsudgifter på ca. 3,2 mio. kr. Hertil kommer løbende driftsomkostninger forbundet med indkøb af de ekstra 16 elbiler, som opvejer driftsbesparelsen i forhold til hybridbiler.

Furesø Kommune forudsætter i deres strategi for gradvis omlægning til elbiler, at en standard lade-stander 11-22 kWh koster 50.000 kr. + tilslutning og jordarbejde 10.000 kr.

Hvis der skal anskaffes 43 elbiler (27+16) til hjemmeplejen i Nyborg Kommune, skal der med andre ord investeres 2,580 mio. kr. i lade-standere + etableringsudgifter til det nødvendige antal ekstra parkeringspladser. Engangsudgiften halveres, hvis det praktisk kan lade sig gøre at 2 elbiler deles om én lade-stander i forhold til parkeringspladser og tilslutning.

Prisen for lade-standere kan eventuelt reduceres via et samlet udbud.

Finansieringen af de ekstra engangsudgifter på samlet 5,780 mio. kr. ved indkøb af elbiler i model 2 foreslås finansieret af anlægspuljen til grøn omstilling på 20 mio. kr.

Det er i de økonomiske beregninger forudsat, at der ikke skal etableres flere parkeringspladser til de 27 elbiler + 16 ekstra elbiler til dækning af vagterne.

Det kan supplerende oplyses, at der i øjeblikket sker en stor udvikling i markedet i forhold til at finde løsninger omkring infrastrukturen for elbiler samt effekten af de forskellige lade-standere 22 kWh lade-standere (=120 km opladet på en time) og 11 kWh (=60 km opladet på en time). Prisen for en 22 kWh lade-stander er højere end for en 11 kWh lade-stander. Endvidere er flere benzinselskaber ved at udvikle forskellige tilbud og nye forretningsmodeller, hvor engangsudgifterne i stedet bliver indregnet i et abonnement eller de løbende forbrugsudgifter (modsvares af benzinudgifter).

Økonomi- og Digitaliseringsdirektør Anders M. Sørensen deltager i Ældreudvalgets møde.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- At alle nye biler i Nyborg Kommune, der anskaffes efter 1. januar 2021, er lavemissionsbiler, dvs. hybridbiler eller elbiler.

- At der i foråret 2021 sker genudbud og indkøb af 27 hybridbiler til hjemmeplejen efter model 1, som finansieres indenfor Ældreudvalgets budget.
- At øvrige biler på ældreområdet udskiftes til elbiler i takt med slitage, teknisk levetid og udskiftningsplaner efter 1. januar 2022.
- At der i foråret 2021 gennemføres et udbud til en rammeaftale på indkøb af elbiler generelt i kommunen, der giver stor fleksibilitet i forhold til udskiftning til elbiler, når der løbende opstår et behov. Kontraktperioden på rammeaftalen vil være ét år plus en optionsperiode på ét år. Rammeaftalen forventes ikke at omfatte varevogne, busser og teknisk kørende materiel i Vej og Park, som bør vurderes i hvert enkelt tilfælde.
- At Teknik- og Miljøafdelingen og sekretariatet for Bæredygtig Udvikling i løbet af 2021 fremlægger løsningsforslag til håndtering af infrastrukturen i forbindelse med anskaffelse af elbiler i Nyborg Kommune, herunder parkeringspladser, lade-standere, tekniske installationer og tilslutning til strøm i nærliggende bygninger.
- At der indhentes tilbud fra forskellige energiselskaber vedrørende indgåelse af en partnerskabsaftale og alternativ finansieringsmodel, hvor etablerings- og engangsudgifterne i forbindelse med indkøb af elbiler er indregnet i et abonnement eller de løbende forbrugsudgifter til strøm (modsvares af benzinudgifter).

Sagen afgøres i
Byrådet.

Bilag

- 450-2021-27566 Orientering om annullering og genudbud af biler - 08012021
- 450-2021-27564 Svar på spørgsmål om indkøb af hybridbiler - 23092020
- 450-2021-27563 Dagsordenspunkt indkøb af hybridbiler til hjemmeplejen - 15092020
- 450-2021-30234 aftaletekst-aftale-om-groen-omstilling-af-vejtransporten

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Drøftet.

Spørgsmål afklares inden anbefaling til Økonomiudvalget.

Bilag

- Orientering om annullering og genudbud af biler - 08012021
- Svar på spørgsmål om indkøb af hybridbiler - 23092020
- Dagsordenspunkt indkøb af hybridbiler til hjemmeplejen - 15092020
- aftaletekst-aftale-om-groen-omstilling-af-vejtransporten

Punkt 2: TRE-I-EN 2020 - Præsentation af Sundheds- og Omsorgsafdelingens hovedresultater

Sagsfremstilling

2. TRE-I-EN 2020 - Præsentation af Sundheds- og Omsorgsafdelingens hovedresultater

Sagsnr.	450-2018-25878	Initialer	KNI	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Nyborg Kommune har gennemført en måling af trivlsen, ledelseskvaliteten og det fysiske arbejdsmiljø blandt kommunens ansatte. Målingen gennemføres hvert andet år.

Byrådet, Hovedudvalget, ledere og ambassadører i organisationen blev 16.11.2020 præsenteret for de samlede hovedresultater for Nyborg Kommune fra TRE-I-EN trivselsundersøgelsen 2020 på streamingmøde med kommunaldirektør Lars Svenningsen og Flemming Lorenz, Rambøll.

Link til streamingen: <https://nyborg.kommune-tv.dk/watch/4662>

Der har (igen) været en flot opbakning fra personalet i Sundheds- og Omsorgsafdelingen til TRE-I-EN trivselsundersøgelsen. 92 % af afdelingens ansatte svarende til 540 ansatte har svaret på spørgsmål på en 5-punkt skala om deres tilfredshed med jobbet, kolleger og ledelsen. Undersøgelsen er gennemført af Rambøll, her er nogle af hovedkonklusionerne:

- **Den overordnede tilfredshed** i Sundheds- og Omsorgsafdelingen ligger fortsat højt. I 2020 er der en overordnet tilfredshed på 4,1, hvilket er 0,1 lavere end målingen i 2018 og på niveau med 2016.

Særligt spørgsmål omkring 'nærmeste leder – relationer' har indflydelse på tilfredsheden, her ligger Sundheds- og Omsorgsafdelingens ledere samlet set på 4,1 på spørgsmålet 'Min leder er alt i alt en god personaleleder', hvilket er 0,1 højere end i 2018 og 0,2 højere end i 2016.

- Medarbejdernes **motivation og engagement** ligger højt på 4,4 hvilket er 0,2 højere end i både 2018 og 2016.

- Medarbejdernes **stolthed ved at arbejde i Sundheds- og Omsorgsafdelingen** ligger på 4,1. Dette er en positiv udvikling på 0,2 siden 2018 og på 0,4 siden 2016.

Mange af medarbejderne er villige til at anbefale Sundheds- og Omsorgsafdelingen som arbejdsplads. Dette års gennemsnit ligger på 4,1, og der har været en fremgang på hhv. 0,1 og 0,3 sammenlignet med 2018 og 2016.

- De to spørgsmål, der scorer lavest, er **opfølgning på målingen i 2018** med en score på 3,4, hvilket er en tilbagegang på 0,1 i forhold til målingen i 2018, og 0,1 lavere end den samlede score for Nyborg Kommune. Næstlavest scorer medarbejderne på spørgsmålet om man **oplever arbejdspress**, der gør dem utilpasse, som ligger på 3,5, hvilket er en tilbagegang på 0,1 i forhold til 2018.

- Sundheds- og Omsorgsafdelingen ligger på niveau eller højere end det **eksterne benchmark** på 14 sammenlignelige spørgsmål (ud af 18 spørgsmål). **Motivation og engagement** og **stolthed over at være ansat** i Nyborg Kommune samt **jeg yder gerne en ekstra indsats** ligger en del højere end benchmark (0,2 over).

Eksternt benchmark er baseret på 16 sammenlignelige kommuner, som Rambøll har gennemført målinger hos inden for de seneste to år.

Hvert arbejdssted har modtaget lokale rapporter med egne resultater på målingen. I 2021 arbejdes der med lokalt aftalte handleplaner.

På Ældreudvalgets møde præsenterer HR og Personale ved Kia D. Nielsen Sundheds- og Omsorgsafdelingens hovedresultater.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Til orientering

Sagen afgøres i

Ældreudvalget.

Bilag

450-2021-
25600

TRE-I-EN 2020 Samlet Trivselsrapport for Sundheds- og
Omsorgsafdelingen

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til efterretning.

Bilag

TRE-I-EN 2020 Samlet Trivselsrapport for Sundheds- og Omsorgsafdelingen

Ældreudvalget

Bilag

450-2020-329919 Kvalitetsstandarder for forebyggende hjemmebesøg, praktisk hjælp, personlig pleje, madservice, afløsning, ældre- og plejeboliger 2021

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Godkendt.

Bilag

Kvalitetsstandarder for forebyggende hjemmebesøg, praktisk hjælp, personlig pleje, madservice, afløsning, ældre- og plejeboliger 2021

Punkt 4: Status på ventelister til pleje- og ældrebolig pr. 18. januar 2021

Sagsfremstilling

4. Status på ventelister til pleje- og ældrebolig pr. 18. januar 2021

Sagsnr.	450-2018-15531	Initialer	LHU	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Udvalget følger hver måned ventelisten til plejebolig. Udvalget har 28. oktober 2020 desuden ønsket en status på venteliste til ældrebolig.

Der holdes visitationsmøde én gang om måneden. Der er mulighed for opskrivning til plejebolig på enten den generelle venteliste eller den specifikke venteliste eller venteliste til ældrebolig.

Den generelle venteliste til plejebolig

Der søges om en bolig på et af kommunens plejehjem, hvor der skal tilbydes en bolig inden for 8 uger.

Status pr. 18. januar 2021

- 6 borgere står på ventelisten, heraf er
- 2 borger er rykket fra den specifikke venteliste til den generelle venteliste
- 1 borger er visiteret til den generelle venteliste i januar

Den specifikke venteliste til plejebolig

Der søges om en bolig på et specifikt plejehjem. Der er ingen loft for ventetid.

Status pr. 18. januar 2021

- 24 borgere står på ventelisten, heraf er
- 3 borgere visiteret til den specifikke venteliste i januar

Derudover er der 4 borgere på venteliste til bolig i anden kommune.

Venteliste til ældreboliger

Der søges om en ældrebolig i Nyborg Kommune. Der er ingen loft for ventetid.

Status pr. 18. januar 2021

- 15 borgere står på venteliste, heraf er
- 2 ægtepar (hvor de tæller som et par)

Derudover er der tre borgere på venteliste i anden kommune.

Der er pt. 6 borgere på den generelle venteliste til plejebolig. Der er tildelt 5 plejeboliger i perioden fra 11. december 2020 til 18. januar 2021 til 4 borgere fra den generelle venteliste og et ægtepar på den specifikke venteliste. Der er pt. 2 ledige plejeboliger, som afventer frigørelse.

Administrationen vurderer, at flowet på den generelle venteliste fortsat er passende – I slut-december og start-januar er der tildelt 5 plejeboliger, og der afventes frigørelse af yderligere 2 boliger. Derudover overholdes sagsbehandlingsfristen på 8 uger.

I 2020 har den gennemsnitlige sagsbehandlingsfrist været på 5,5 uger. Det anbefales, at ventelisten fortsat følges tæt.

Der er pt. 15 borgere på ventelisten til ældrebolig. Der er tildelt 3 boliger i januar.

Administrationen vurderer, at flowet på ventelisten til ældreboliger er passende. Ca. halvdelen af borgerne på ventelisten ønsker en bolig ved Jernbanebo, hvorved der kun er 10 boliger. Derfor tilbyder administrationen, når muligt, løbende boliger andre steder, oftest i Egeparken, til de borgere, der har stået længe på ventelisten.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen om status på venteliste til pleje- og ældrebolig til efterretning.

Sagen afgøres i

Ældreudvalget

Bilag

450-2021-21813 Status på ventelisterne til pleje- og ældrebolig pr. 18. januar 2021

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til efterretning.

Bilag

Status på ventelisterne til pleje- og ældrebolig pr. 18. januar 2021

Punkt 5: Status på Covid-19

Sagsfremstilling

5. Status på Covid-19

Sagsnr.	450-2020-5942	Initialer	LHU	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om status på Covid-19, herunder vaccination af borgere og personale.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres i

Ældreudvalget

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til efterretning.

Punkt 6: Status vedr. etablering af sundhedshus

Sagsfremstilling

6. Status vedr. etablering af sundhedshus

Sagsnr.	450-2020-53152	Initialer	LHU	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Ældreudvalget orienteres løbende om status for projektet vedrørende etablering af et sundhedshus.

Administrationen giver en kort status på projektet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres i

Ældreudvalget

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til efterretning.

Punkt 7: Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021

Sagsfremstilling

7. Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021

Sagsnr.	450-2019-30109	Initialer	LHU	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021 er vedhæftet til orientering.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager referatet til efterretning

Sagen afgøres i

Ældreudvalget

Bilag

450-2021-29668 Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til efterretning.

Bilag

Referat fra seniorrådsmøde 20. januar 2021

Punkt 8: Orientering fra direktøren/chefen

Sagsfremstilling

8. Orientering fra direktøren/chefen

Sagsnr.	450-2019-30562	Initialer	LHU	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

- BDO Status.
- Henvendelse fra virksomheder mv.

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Til orientering.

Punkt 9: Orientering fra udvalgsformanden/medlemmerne

Sagsfremstilling

9. Orientering fra udvalgsformanden/medlemmerne

Sagsnr.	450-2019-30562	Initialer	LHU	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:

Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)

Intet til dette punkt.

Punkt 10: Lukket: Orientering fra direktøren/chefen

Punkt 11: Lukket: Orientering fra udvalgsformanden/medlemmerne