

REFERAT Klima- og Naturudvalget 2022-2025 d. 31-08-2022

Mødedato Onsdag d. 31. august 2022 kl. 17:30

Mødested Nyborg Rådhus, mødelokale 3

Mødedeltagere Per Jespersen, Anja Kongsdal, Rune Christensen, Ole Tyrsted
Jørgensen, Martin Stenmann, Søren Svendsen, Kenneth Taanquist
(Fravær)

Indholdsfortegnelse

Orientering fra KIMO - Kommunernes Internationale Miljøorganisation.....	3
Klimatilpasningsprojekt i Nyborg Marina og Indre havn, højt vandssikring.....	5
Ansøgning om optagelse i Grønt Råd.....	6
DK2020 - Revision af tidsplan for certificering af klimaplan.....	7
Ledelsesrapportering pr. 31. maj 2022.....	8
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	10
Orientering fra direktør/teknik- og miljøchefen.....	11
Lukket: Kommende punkter.....	12

Punkt 1: Orientering fra KIMO - Kommunernes Internationale Miljøorganisation

S2022-43454

Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget har ønsket en præsentation af KIMO (Kommunernes Internationale Miljøorganisation).

KIMO er et nationalt og internationalt tværkommunalt samarbejde mellem kystkommuner med målet om at bevare og forbedre havmiljøet. KIMOs netværk tæller over 80 medlemmer i en række lande, der inkluderer Danmark, Færøerne, Norge, Holland, Irland, Storbritannien og Sverige.

Der er modtaget flg. oplysninger fra KIMO forud for mødet:

KIMO repræsenterer kommunernes interesser og gør sin indflydelse gældende, når der skal fremføres en sag for den enkelte kommune eller flere kommuner, der står med et miljømæssigt problem. Ved brug af politiske og faglige kontakter og internationale netværk kan organisationen viderebringe kommunens ønsker/bekymringer til danske beslutningstagere, politikere i andre lande, i EU og andre internationale fora.

KIMOs fremgangsmåde er at skabe positive forandringer via tværpolitisk dialog. Organisationen understøtter forskning, foretager vidensdeling, indgår i projektarbejde og fremhæver gode praksis, som kan forebygge havmiljøforurening. Hertil producerer den materiel til medlemmers brug og kan vejlede beslutningstagere.

Affald i havmiljøet er et af KIMO's fokusområder. KIMO understøtter kommunale og frivillige oprydningsinitiativer, samt fremhæver forebyggelse ved kilden. Sammen med Århus Universitet indsamler KIMO sekretariatet information om opskyllet affald, som indberettes til Miljøstyrelsen.

KIMO formandskabet og KIMO bestyrelsen afholder regelmæssige dialogmøder med ministre, myndigheder og interesseorganisationer. Organisationen er desuden i dialog med Søværnet om effektivt havmiljøberedskab i Danmark. Dialogen har blandt andet ført til, at der prioriteres indkøb af letvægtsfartøjer til forureningsbekæmpelse i lavvandsområder som eksempelvis Vadehavet.

På nationalt plan har KIMO igennem vedvarende lobbyarbejde formået at få den danske regering til at vedtage strandrensningens bekendtgørelsen, der sikrer kommunerne refusion for udgifter i forbindelse med olieforurening af kysterne. Det omfatter nu også paraffinforurening, der skyller op på kysterne. KIMO Danmark har via blandt andet Miljøministeriet rejst "paraffinsagen" i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) med anmodning om, at den internationale havmiljølov revideres. En lovændring trådte i kraft 1. januar 2021 for at begrænse udslip af paraffinlignende stoffer.

Medlemmer af KIMO har flere fælles interesseområder. Nogle af de vitale interesseområder for kystkommuner er fiskeri, landbrug, turisme og fritidsaktiviteter. Kommunerne er afhængige af disse, og de er tæt forbundet med kravet om et rent havmiljø.

Organisationens hjemmeside kan besøges på <https://www.kimointernational.org/networks/denmark/> (linket kopieres ind i browser).

KIMO koordinator Ryan Metcalfe, Varde Kommune, deltager på Klima- og Naturudvalgets møde og orienterer om organisationen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at Klima- og Naturudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

- Taget til efterretning.

- Udarbejdes beslutningspunkt til næste møde.

Punkt 2: Klimatilpasningsprojekt i Nyborg Marina og Indre havn, højt vandssikring

S2019-1176

Sagsfremstilling

Et tiltag, med høj prioritet, i Risikostyringsplan Nyborg by mod stormflod fra hav, er at iværksætte første fase for sikring til kote 1,8 m i Indre Havn og Marina.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 13. maj 2019, at der udarbejdes et klimaprojekt, ved Nyborg Indre havn og Marina, med Cowi som rådgiver. Mange af elementerne i klimarapporten indgår som tiltag, der implementeres jf.

Risikostyringsplan til en kote 1,8 m (kort sigt) og 2,5 m (langt sigt). På det vedlagte bilag ses de højdekoter (m) som diverse tiltag skal udarbejdes med for at udgøre en samlet sikring til kote 1,8 m DVR90. Desuden er området (i Indre Havn og Marina) højt prioriteret for klimatilpasning i Klimaplan DK2020

Der sker stor udvikling af Nyborg Marina samt havneområderne ved Indre Havn. Ved at have kendskab til behovet for højt vandssikring har man mulighed for at tænke i helhedsløsninger og samlet set spare ressourcer ved at sikre synergier med andre projekter og i forbindelse med den løbende vedligehold af havnen.

Arkitektfirmaet Arkitema, som er en del af COWI, har udarbejdet en samlet plan, der redegør for principskitser for højt vandssikring med respekt for indretning af byrum på Marinaen og Indre havn. Denne plan vil blive vist på mødet.

Planen giver et forslag til en mere grøn Marina, hvor parkering, menneskers ophold og havnens anvendelse og drift er tænkt sammen til en grøn korridor på tværs af byrummene fra Nokken og til Grønlandskajen langs Toldbodgade, Nyborg.

Den samlede arkitektoniske plan er baseret på de øvrige udviklingsplaner og bliver så vidt muligt tænkt sammen med andre projekter, men med et særligt fokus på at fremtidssikre byen. Rækkefølgen for at iværksætte tiltag vil blive koordineret med, hvor der kan skabes synergi med andre projekter. Såfremt processen kan godkendes som indstillet vil arbejdet blive igangsat ved Østra havn, da der på dette sted er etableret en afværgepumpe ved Havnegade.

Økonomi for de klimamæssige tiltag i Østre Havn vil ligge som et overslag på tidspunktet, hvor Klima- og Naturudvalget evt. godkender, at projekteringsarbejdet igangsættes og at der findes en rådgiver til at stå for projektering og udbud af anlægsarbejdet. Det er en forudsætning at midler til vedligehold af området disponeres fra andre midler.

Procesplan:

- Styregruppe for Strategisk Byudvikling, Klima- og Naturudvalget og Teknik- og Miljøudvalget forelægges den samlede plan vedrørende principskitserne for højt vandssikring samt ændringerne i byrummene på Marina og Indre havn. En repræsentant fra Arkitema deltager.
- Teknik- og Miljøudvalget godkender sikringsløsninger.
- Klima- og Naturudvalget godkender, at projekteringsarbejdet igangsættes, og at midlerne til projektering og udbud frigives

Birgitte Knudsen deltager på mødet og viser et par skitser for principper på højt vandsløsninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 5 mio. kr årligt over en fireårig periode til klimaindsatser og grøn omstilling.

Indstilling

Det indstilles, at processen godkendes.

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

Udsættes.

Bilag

Dokument med højde på afværgeløsninger - Nyborg indre havn og marina

Punkt 3: Ansøgning om optagelse i Grønt Råd

S2019-19546

Sagsfremstilling

Borgergrupperne Grønne Piloter og Vildere I Nyborg Kommune (VINK) ansøger i vedhæftede bilag om at blive optaget i Grønt Råd.

Jævnfør kommissoriet for Grønt Råd skal ansøgninger behandles i Klima- og Naturudvalget. Kommissoriet er vedhæftet som bilag.

Klima- og Naturudvalget besluttede 10. august 2022 at udsætte dagsordenspunktet, idet udvalget udbad sig en juridisk vurdering af muligheden for at imødekomme ansøgerne med baggrund i kommissoriet for Grønt Råd.

Begge grupper består af borgere med interesse for både den grønne omstilling og biodiversitet. På hver sin måde har borgergrupperne været med til at sætte bæredygtighed på dagsordenen gennem en række arrangementer for borgerne de seneste år. Grønne Piloter, som er startet af Nyborg Kommune gennem et undervisningsprogram i 2019, har særligt sat fokus på bæredygtigt forbrug og affald, og VINK har afholdt arrangementer inden for biodiversitet og bæredygtig natur. VINK har sat fokus på biodiversitet og været drivkraften i, at Nyborg Kommune tilmeldte sig den nationale konkurrence "Danmarks Vildeste kommune". Grupperne koordinerer deres aktiviteter og supplerer hinanden, hvorfor de ansøger om et fælles repræsentantskab i Grønt Råd.

Teknik- og Miljøafdelingen har foretaget en juridisk vurdering af anmodningen, som konkluderer, at VINK og De Grønne Piloter ikke kan optages i Grønt Råd på det foreliggende grundlag, da de to grupper ikke er foreninger i juridisk forstand, og derfor ikke omfattes af kommissoriet. Den manglende juridiske organisering betyder blandt andet, at repræsentanten ikke kan siges at være udpeget af en demokratisk sammensat gruppe. En optagelse af en repræsentant vil kræve at grupperne organiserer sig som en forening i juridisk forstand. Alternativt peger den juridiske vurdering på, at kommissoriet ændres til at omfatte uformelle borgergrupper.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at Grønne Piloter og VINK kun optages i Grønt Råd efter forudgående etablering af en juridisk forening.

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Notat vedr. VINK og De Grønne Piloters ansøgning om medlem af Grønt Råd

Kommissorium for Grønt Råd januar 2022

BILAG - Ansøgning om optagelse i det grønne råd fra Grønne Piloter og VINK

Punkt 4: DK2020 - Revision af tidsplan for certificering af klimaplan

S2020-51387

Sagsfremstilling

Tidsplanen for Klimaplan til certificering indebærer forelæggelse af CAPF-rapport for Byrådet 4. oktober forud for indsendelse af planen til certificering 17. oktober. Teknik- og Miljøafdelingen foreslår, at Nyborg Kommune søger om udsættelse af certificeringen for at give plads til udviklingen af en kortere, borgerrettet udgave af Klimaplanen, som kan fremlægges for Byrådet samtidig med CAPF-rapporten 22. november og indsendes til certificering umiddelbart efter, jævnfør vedlagte oversigt over nuværende og revideret tidsplan.

Udsættelse af certificeringen skal ansøges hos C-40 Cities, men CONCITO oplyser, at udsættelse med det forventede tidsrum ikke forventes at byde på udfordringer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at Klima- og Naturudvalget godkender revideret tidsplan for certificering af klimaplanen.

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

Godkendt.

Bilag

DK-2020 Revideret tidsplan for certificering

Punkt 5: Ledelsesrapportering pr. 31. maj 2022

S2022-42588

Sagsfremstilling

Økonomi og Digitalisering har udarbejdet ledelsesrapportering på baggrund af de første 5 måneders registreret aktivitet og forbrug i 2022.

Prognosen for det forventede årsregnskab 2022 er baseret på en teknisk fremskrivning af det nuværende forbrugsmønster korrigeret for kendte tillægsbevillinger og handlingsinitiativer i den resterende del af året.

Som led i en sammenhængende langsigtet økonomisk politik har Byrådet vedtaget følgende økonomiske målsætninger for 2022:

Driftsresultat på mindst 65 mio. kr. og servicerammen skal være overholdt.

Anlægsudgifter på 436 mio. kr. over de næste 4 år svarende til gennemsnitligt 109 mio. kr. årligt til investeringer i borgernære serviceområder, nyt sundhedshus, slotsprojektet, Multibassin og multihus i Nyborg Marina, byudvikling og infrastruktur, nye cykelstier og trafikikkerhed m.v.

Likviditet på mindst 1.000 kr. pr. indb. ultimo året svarende til 32,0 mio. kr.

Det er ikke hensigten at optage ny gæld.

Nyborg Kommune har gennem en årrække afviklet den tidligere historisk store gæld og er nu en af de kommuner i landet, som har den laveste gæld pr. indbygger.

Der prognosticeres et samlet driftsoverskud på 75,0 mio. kr. i 2022 og en likviditet på 157,720 mio. kr. ultimo 2022, hvilket lever op til de økonomiske målsætninger i budget 2022.

Servicerammen på 1.595,250 mio. kr. i budget 2022 forventes overholdt.

Det er i prognosen forudsat, at der vil blive afholdt bruttoanlægsudgifter på 198,533 mio. kr. i 2022 incl. uforbrugte anlægsbevillinger fra 2021. Alle anlægsprojekter vil ikke kunne nå at blive realiseret i 2022 på grund af diverse tidsforskydninger i projekterne. Aktuelt forventes det at der skal overføres ca. 70-80 mio. kr. fra år 2022 til år 2023. Der er vedlagt bilag med opfølgning på den politiske aftaler om budget 2022.

Økonomiske konsekvenser

Ledelsesrapporteringen peger på følgende hovedkonklusioner:

Driftsresultat

Der prognosticeres et samlet driftsoverskud på 75,0 mio. kr. i 2022, hvilket lever op til målsætningen om et driftsresultat på mindst 65 mio. kr. i oprindeligt budget 2022.

Den samlede forbrugsprocent ligger på 38,6% efter de første 5 måneder af 2022, hvilket er 0,4% højere end forbruget på 38,1% i 2021. Der er på grund af den lave forbrugsprocent indregnet en forbedring af driftsresultatet med 35,170 mio. kr. i 2022.

Det er i prognosen forudsat, at der i 2022 sker en tilsvarende driftsopsparing som i regnskab 2021 svarende til 80,858 mio. kr., heraf 19,566 mio. kr. på selvstyrende områder og 61,292 mio. kr. vedrørende øremærkede bevillinger.

Servicerammen

Servicerammen på 1.595,250 mio. kr. i budget 2022 forventes overholdt.

Anlægsudgifter

Det er i prognosen forudsat, at der vil blive afholdt bruttoanlægsudgifter på 198,533 mio. kr. i 2022 incl. uforbrugte anlægsbevillinger fra 2021. Alle anlægsprojekter vil ikke kunne nå at blive realiseret i 2022 på grund af diverse tidsforskydninger i projekterne. Aktuelt forventes det at der skal overføres ca. 70-80 mio. kr. fra år 2022 til år 2023.

Anlægsindtægter

Der er budgetteret med anlægsindtægter på 23,625 mio. kr. i 2022, heraf udgør de forventede salgsindtægter på byggegrunde 8,0 mio. kr.

De samlede anlægsindtægter er pr. 31. maj 2022 på 16,871, heraf udgør 9,312 mio. kr. salg af byggegrunde og arealer, og 5,204 mio. kr. udgør salget af Avlsgårdsvænget som der var budgetteret med.

Der er pr. 31. maj 2022 solgt 10 parcelhusgrunde, 2 storparceller samt arealet ved Grønnehave Strand Camping.

Overførsel af uforbrugte bevillinger

Der er på driften overført uforbrugte bevillinger fra 2021 til 2022 svarende til 80,858 mio. kr., heraf 19,566 mio. kr. på selvstyrende områder og 61,292 mio. kr. vedrørende øremærkede bevillinger.

Der er overført anlægsudgifter på 86,088 mio. kr. og anlægsindtægter på 11,198 mio. kr. fra 2021 til 2022.

Endelig er der overført 6,109 mio. kr. til grundkapitalindskud i Landsbyggefonden fra 2021 til 2022.

Likviditet ultimo

Byrådet i Nyborg Kommune har besluttet, at likviditeten skal være mindst 1.000 kr. pr. indbygger ultimo året svarende til ca. 32 mio. kr.

Likviditeten prognosticeres til 157,720 mio. kr. ultimo 2022, hvilket lever op til de økonomiske målsætninger og det økonomiske grundlag for budget 2022. Likviditeten er 378,437 mio. kr. ved udgangen af maj 2022 og har i gennemsnit ligget på 409,392 mio. kr. i de seneste 12 mdr. og 470,975 mio. kr. i de seneste 3 mdr.

Årsagen til den høje likviditet skyldes bl.a. forsinkelse i afregning af en række øremærkede bevilling på driften og tidsforskydning i en række større anlægsprojekter.

Indstilling

Det indstilles, at tillægsbevillinger indarbejdes i korrigeret budget 2022 på baggrund af resultatopgørelse af 31. maj 2022.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

NOTAT rapportering 31. maj 2022 - 03082022

BILAG resultatopgørelse pr. 31. maj 2022 - 03082022

OPFØLGNING PÅ DEN POLITISKE AFTALE 2022 - 04082022

Punkt 6: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

S2021-37848

Sagsfremstilling

-

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

-

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

Grønt Råd - møde hurtigst muligt.

Punkt 7: Orientering fra direktør/teknik- og miljøchefen

S2021-37849

Sagsfremstilling

-

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

-

Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

Beslutning

- Organisering.
- Program for Klimamarchen i Nyborg 7. september 2022.

Bilag

Program Klimamarch Nyborg 7.9-2022

Punkt 8: Lukket: Kommende punkter

S2022-2527