

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 30-09-2024

Mødedato Mandag d. 30. september 2024 kl. 16:00

Mødested Nyborg Rådhus, mødelokale 3

Mødedeltagere Martin Stenmann, Kenneth Muhs, Suzette Frovin, Michael Gertsen, Martin Huus, Pia Kondrup Juul-Nielsen, Jørgen Jørgensen, Kaj Refslund, Lone Smidt

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Beslutning om igangsættelse af indsats for at fremme samkørsel..... | 4 |
| Beslutning: Butik og serviceerhverv ved Slipshavnsvej i Nyborg – plangrundlag godkendes til høri | 7 |
| Beslutning: Frigivelse af beløb til bygningsvedligeholdelse 2024..... | 9 |
| Beslutning: Genbehandling af navngivningen af veje til et nyt boligområde i Vindinge..... | 11 |
| Beslutning: Landsbyudviklingspuljen - behandling af ansøgninger til 2. ansøgningsrunde 2024..... | 12 |
| Åbne meddelelser..... | 14 |
| Lukket: Lukkede meddelelser..... | 15 |
| Underskriftsside..... | 16 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2023-117375

Indstilling

Det indstilles, at dagsordenen godkendes.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Godkendt.

Punkt 2: Beslutning om igangsættelse af indsats for at fremme samkørsel

S2023-3665

Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af midler til styrke indsatsen for at fremme samkørsel over en toårig periode.

I klimaplanen er en af indsatserne under bæredygtig transport at fremme samkørsel.

Administrationen anbefaler at sætte gang i indsatsen for samkørsel særligt rettet mod unge på uddannelse og større virksomheder, men også tilgængeligt for borgerne generelt. Med Nyborgs placering på togstrækningen er et fokus på samkørsel i samspil med den øvrige offentlige transport også interessant, og de forskellige transportformer kan understøtte og afhjælpe hinanden.

Punktet har været halvandet år undervejs, da der i første omgang blev afsøgt om kommunerne på tværs af Fyn kunne indgå i en fælles koordineret indsats for samkørsel. Det viste sig ikke at være muligt, da flere kommuner allerede var i gang med forskellige samarbejder om samkørsel.

Administrationen har været i kontakt med virksomhederne Nabogo og Ta' Med som er de to udbydere, administrationen vurderer kan håndtere større indsats for samkørsel. Af de to udbydere har Nabogo valgt at give et tilbud.

Nabogo skriver i deres materiale at:

"Nabogos forretningsmodel og koncept er målrettet kommuner, der oplever udfordringer med at skabe et tilstrækkeligt kollektivt transporttilbud i landdistrikter. Nabogo er også en del af mange kommuners klimaindsats, da flere mennesker i færre biler og et bedre samlet kollektivt trafiktilbud er et effektivt middel til at nedsætte CO2-udslippet. Nabogo samarbejder med 30 kommuner i Danmark. Dertil har nabogo 4 af de 5 danske regioner som kunder, herunder Region Syddanmark."

"Nabogo er en såkaldt end-to-end løsning, hvor vi både leverer værktøjet, i form af en skræddersyet app, analyse, der viser, hvordan vi bedst supplerer kollektiv transport, og kampagner til lokale partnere, som flytter adfærd i den virkelige verden. Nabogos 10 fastansatte og ca. 8 studentermedhjælpere (i Odense, Vejle, Aalborg og København) står for alle lanceringsevents i kantiner, til morgensamlinger, på parkeringspladser og i foreninger. De fysiske events sikrer en base af folk, der kører sammen til og fra landdistrikterne."

Se bilag 1 "Nabogo tilbud Nyborg Kommune" og bilag 2 "Nabogo præsentation Nyborg Kommune" for mere uddybende viden om Nabogos tilgang og metoder i arbejdet med samkørsel.

Nabogo fungerer gennem en app, som giver brugere mulighed for at finde samkørselsmuligheder, og som er integreret med rejseplanen og dermed den øvrige offentlige transport. Bilister kan der oprette almindelige ruter, for eksempel til og fra arbejde, som herefter udbydes i app'en som en rute.

Nabogo leverer halvårsrapporter, der viser fremdrift på udbudte ture, samkørsler og realiserede CO2-besparelser. Rapporterne omfatter:

- Antal pladser, der tilbydes i, fra og til kommunen
- Antal pladser, der anmodes om i, fra og til kommunen
- Antal ture, der gennemføres i, til og fra kommunen
- CO2-besparelser

Kommunen betaler for etablering af en kampagne, herunder en analyse af potentialet for samkørsel. Der betales desuden et årligt beløb til at dække udgifterne til de løbende aktiviteter i kampagnen. Forretningsmodellen indbefatter også, at kommunen yder et bidrag til de konkrete samkørsler, der finder sted i kommunen gennem Nabogos app. Dermed er en del af finansieringen af indsatsen resultatorienteret betaling.

Der er forskellige aspekter af samkørsel som transportform, der giver anledning til spørgsmål, som sikkerhed/ansvar og samspil med de øvrige transportmuligheder.

Sikkerheds- og ansvarsmæssige spørgsmål i forbindelse med at anvende samkørsel er dækket ind af dansk lovgivning. På Nabogo's app, såvel som andre apps, skal du som bruger registrere dig, og godkende brugervilkår, der foreskriver, at du lever op til gældende dansk lovgivning. Det er fx at du ikke må køre i alkoholpåvirket tilstand, at du har gældende kørekort, at bilen er synet, og at du har lovpligtige forsikringer i orden.

I samspillet med de øvrige transportmuligheder som gang, cykel, elcykel, bus, flextrafik og taxakørsel er samkørsel én metode, som appellerer til nogle mennesker. Det er et element i samspillet mellem transportformer. I en årrække har der været en tendens mod at flere mobilitetselskaber, som NT i Nordjylland og Movia i hovedstadsområdet, opfatter deres kunder og brugere mere helhedsorienteret. Man taler om både kombirejser, hvor en person kan bruge flere forskellige transportmidler på samme rejse fra a til b, og fleksibilitet, hvor en bruger af fx samkørsel, vælger at bruge denne løsning den ene vej på sin rejse, men fx tager bussen den anden vej. Administrationen har været i kontakt med FynBus' mobilitetskonsulent, der påbegynder et arbejde med samkørsel i løbet af efteråret med en forventning om et pilotprojekt i løbet af foråret 2025. Det er et område, der udvikler sig, som følge af at det har været forelagt Teknisk Direktørforum, og administrationen følger denne udvikling i FynBus tæt. FynBus er positivt indstillet i arbejdet med at skabe synergi mellem bus og samkørsel.

Der er ikke en entydig holdning til samkørsel i Dansk Persontransport, hvor både Taxa Syd og FynBus er organiseret, men mere et fokus på at samkørsel ikke betyder rejser med den øvrige transport reduceres. Nabogo har data fra deres engagement i Vejle, som peger mod, at der er forskellige primære målgrupper for samkørsel og den øvrige transport, men at der ved hjælp af målrettede indsatser kan ske et positivt samspil mellem samkørsel og de andre offentlige transportformer.

Oliver Mathiasen fra Nabogo deltager på Klima- og Naturudvalgets møde, i den første del af punktets behandling, og giver en introduktion til deres arbejde med samkørsel og deres tilbud til Nyborg Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til projektet udgør 631.250 kr.

Beløbet kan finansieres fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr.

Beløbet er et maksbeløb og dele af beløbet er resultatorienteret.

Det anbefales, at midlerne afsættes samlet af puljen i budget 2024, men at beløbet anvendes over den toårige periode, som kampagnen løber. Beløbet er et maksimumbeløb, og dele af finansieringen afhænger af at Nabogo opnår de forventede resultater for samkørsler.

For en uddybning af økonomien se bilag 1 "Nabogo tilbud Nyborg Kommune".

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. administrationen kan sige ja til tilbuddet og indgå aftale med Nabogo om en toårig indsats for samkørsel primært rettet mod unge på uddannelse og større virksomheder,
2. ordningen evalueres efter 2 år og fremlægges politisk for evt. videreførelse af ordningen,
3. der frigives en anlægsbevilling på 631.250 kr. til projektet, og at beløbet finansieres af anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr.

Sagen afgøres i

Byrådet.

Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 11-09-20254

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Supplerende sagsfremstilling

Teknisk Direktørforum behandlede 12. marts 2024, pkt. 7 en sag vedr. Bæredygtig mobilitet - status og fremme af samkørsel.

Sagen tog udgangspunkt i transportsektorens vigtige rolle i indfrielsen af de fælles fynske klimamål, hvor Teknisk Direktørforum har nedsat en arbejdsgruppe for bæredygtig mobilitet i regi af Fyn 2030. Arbejdsgruppen har det sidste halve års tid arbejdet med at finde løsninger til fremme af samkørsel og har i den forbindelse været i dialog med FynBus og ser et stort potentiale i, at FynBus varetager opgaven med at udvikle og implementere en fælles fynsk samkørselsordning

Arbejdsgruppens vurdering er, at en fælles samkørselsordning skal ses som en mulighed for at forbedre den kollektive transport på hele Fyn og øerne og bidrage til at skabe mere bæredygtige og effektive transportmuligheder.

Tidsplanen er som følger:

1. Forberedelse (August 2024 - Oktober 2024) - implementeringsstrategi, møder med samkørselsfirmaer og interessenter.
2. Implementering (November 2024 - Marts 2025) - Indgåelse af samarbejdsaftaler, markedsføringsstrategier, Integrering af samkørselsfordele i eksisterende transportkort og IT-systemer, test og justering.
3. Lancering (April 2025 - Maj 2025) - Officiel lancering gennem FynBus
4. Evaluering og opfølgning (Juni 2025 - Juli 2025)

Tidsplan starter i august 2024 og strækker sig frem til juli 2025.

Teknisk Direktørforum godkendte, at sagen sendes videre til FynBus' ledelse for videre behandling.

Ny Indstilling (som følge af supplerende sagsfremstilling)

Direktionen indstiller, at

- Nyborg Kommune følger Teknisk Direktørforums beslutning om at arbejde for en fælles løsning for Fyn og øerne, hvorfor oprindelig indstilling bortfalder
- Økonomiudvalget sender sagen til genbehandling i Klima- og Naturudvalget.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Ny indstilling godkendt.

Bilag

Bilag 2 - Nabogo præsentation_Nyborg Kommune

Punkt 3: Beslutning: Butik og serviceerhverv ved Slipshavnsvej i Nyborg – plangrundlag godkendes til høring

S2023-1804

Sagsfremstilling

På baggrund af anmodning fra Innovator A/S med ønske om mulighed for opførelse af et byggemarked (Jem og Fix) på Slipshavnsvej 5, besluttede Teknik- og Miljøudvalget d. 27. november 2023, at igangsætte planlægning for én butik for særligt pladskrævende varegrupper på Slipshavnsvej 5.

Planlægningen omfatter forslag til Kommuneplantillæg 11 og forslag til Lokalplan 348 - Område for butik og serviceerhverv ved Slipshavnsvej. Begge er bilagt sagen.

Det er administrationens vurdering, at planlægningen er i overensstemmelse med helhedsplanen 'En samlet by - strategisk udviklingsplan for Nyborg by'

Formål med Lokalplan 348 - Område for butik og serviceerhverv ved Slipshavnsvej

Lokalplanen har til formål at:

- Give mulighed for etablering af én butik til særligt pladskrævende varegrupper på 1600 m².
- Give mulighed for småerhverv som f.eks. tankstation og serviceerhverv - erhverv, der allerede er eksisterende inden for planområdet.
- Sikre fortsat anvendelse til sportshal i eksisterende bygning i lokalplanens delområde 2 (pt. padel).
- Give mulighed for kontorbebyggelse i lokalplanens delområde 2.
- Sikre at fremtidig bebyggelse anlægges med en sokkelkote på 2,5 da området er i højrisiko for stormflod.

Lokalplanen sætter bestemmelser for bl.a. områdets anvendelse, bebyggelsens omfang og placering, vejadgange og skiltning, således at Nyborg Kommunes skiltepolitik opretholdes.

Kommuneplantillæg 11

Lokalplaner må ikke være i strid med kommuneplanen, og Kommuneplantillæg 11 reviderer derfor ramme 1.E.2, således at der gives mulighed for planlægning for opførelse af butikker til særligt pladskrævende varer.

Restrummelighed til planlægning for ny detailhandel

Teknik- og Miljøudvalget blev den 24. juni 2024 orienteret om, at lokalplanlægning for 1600 m² bruttoetageareal til særligt pladskrævende varegrupper ikke overskrider den nuværende restrummelighed for detailhandel i Nyborg By. Orientering bilagt sagen.

Vejudvidelse på Slipshavnsvej

Bygherre har udarbejdet en plan for vejbetjening og trafik som følge af ny planlægning. Bilagt sagen.

På baggrund af vejplanen, har administrationen principgodkendt vejudlægget.

Behandling- og partshøring af tilladelser jfr. Vejloven vil ske samtidig med proces for kommuneplantillæg og lokalplan.

Bygherre er oplyst om, at vejudvidelsen vil være en betingelse for ibrugtagning af butik til særligt pladskrævende vare mm. jfr. Vejlovens §49 stk. 5 og 6.

§46 stk. 1 siger at: *Nye adgange og udvidelse af eksisterende adgange til offentlige veje og stier må ikke etableres uden vejmyndighedens tilladelse.*

I stk. 4 er anført, at en Vejmyndighed, ved vurdering kan stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen som betingelse for tilladelse efter [stk. 1](#). Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de krævede foranstaltninger for ansøgerens regning.

I stk. 5 er anført at Vejmyndigheden kan gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lign., når der gives tilladelse til vejadgang efter [stk. 1](#) og, at det skønnes trafikalt nødvendigt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, bygherre afholder alle udgifter jfr. ovenstående

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg 11 og forslag til Lokalplan 348 - Område for butik og serviceerhverv ved Slipshavnsvej godkendes til offentlig høring i minimum 4 uger.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-09-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Indstillingen anbefales.

Supplerende sagsfremstilling

I afsnittet Forsyning, Varmeplan side 36 i planforslaget er det anført, at: "Lokalplanområdet ligger i fjernvarmeområde, så ny bebyggelse skal tilsluttes fjernvarme - eller naturgasnettet". Lokalplanområdet ligger i et fjernvarmeområde, jf. Nyborg Kommunes varmeplan, og der er som udgangspunkt tilslutningspligt til fjernvarme, medmindre der meddeles dispensation fra varmeplanen.

Sætningen ændres derfor til: "Lokalplanområdet ligger i fjernvarmeområde, og ny bebyggelse skal tilsluttes fjernvarmenettet med mindre, der meddeles dispensation fra varmeplanen".

Bilag

Orientering om opgørelse af forbrug af butiksareal og restrumme-ighed i Nyborg by

09-11-2024 tillæg-11-omraade-for-butik-og-serviceerhverv-ved-slipshavnsvej-nyborg

09-11-2024 omraade-for-butik-og-erhverv-ved-slipshavnsvej-nyborg

102 Vejplan Slipshavnsvej

Punkt 4: Beslutning: Frigivelse af beløb til bygningsvedligeholdelse 2024

S2023-114299

Sagsfremstilling

Der er i budget 2024 afsat 15 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse. Heraf er tidligere frigivet 13,875 mio. kr.

Der søges om frigivelse af 1,125 mio. kr. til nedenstående vedligeholdelsesarbejder i 2024.

| Sted | Opgave | Entreprenør | Pris |
|----------------------------------|--|------------------------------|---------------|
| Plejecenter Egevang | Etablering af ABDL på døre til boliger og inddragelse af gangarealer til opholdsrum. | Overslag | 370.000 kr. |
| Vibeskolens, afd. Ullerslev | Følgeudgifter til energiprojekt lofter | Overslag | 73.000 kr. |
| KinoVino | Ændring af dørparti i vindfang i forbindelse med brandkrav/påbud. | Overslag | 100.000 kr. |
| Borgmestergården | Brandstrategi | Harrebek Arkitekter | 70.000 kr. |
| Skovparkens Børnehus | Udskiftning af vinduer | Søren Skøtt | 69.000 kr. |
| Ullerslev Kultur og Idrætscenter | Beklædning af gavl | Kirkekrogen Tømrerforretning | 185.000 kr. |
| Nyborg Rådhus | Ændring af p-pladser ved rådhuset i forbindelse med brandkrav/påbud. | Overslag | 60.000 kr. |
| Facility Management | Omkostninger i forbindelse med etablering af FM | Overslag | 198.000 kr. |
| I alt | | | 1.125.000 kr. |

Økonomiske konsekvenser

Den samlede udgift på 1,125 mio. kr. indstilles finansieret af puljen til bygningsvedligeholdelse, hvor restbeløbet inden frigivelse udgør 1,125 mio. kr.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der frigives 1,125 mio. kr. til ovennævnte vedligeholdelsesprojekter fra pulje til bygningsvedligeholdelse
- udgiften finansieres af anlægspuljen til bygningsvedligeholdelse, hvor restbeløbet inden frigivelse udgør 1,125 mio. kr. Restbeløb i puljen vil herefter udgøre 0 kr.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-09-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag - Anlægsinfo

Punkt 5: Beslutning: Genbehandling af navngivningen af veje til et nyt boligområde i Vindinge

S2024-3685

Sagsfremstilling

Genbehandles.

Byrådet har den 28. maj 2024 godkendt vejnavnene Gammelborgvænget og Gammelborgvængen til et nyt boligområde i Vindinge efter Direktionen anbefaling.

Det har dog ikke været muligt at få de to vejnavne godkendt ved Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur (SDFI). SDFI vurderer, at de to vejnavne jf. Adressebekendtgørelsens § 6, stk. 3, nr. 7, med stor sandsynlighed kan forveksles, eller at der vælges den forkerte vej i en digital løsning.

Da det ikke er muligt at anvende Gammelborgvænget til den nordlige del sammen med Gammelborgvængen til den sydlige del, skal der beslattes to vejnavne til udstykningen. Udstykningen af området kræver to vejnavne.

Administrationen har arbejdet videre med vejnavnet Gammelborgvængen for den sydlige del af udstykningen og foreslår at den nordlige del navngives Gammelborgkrogen.

Ovenstående to vejnavne er blevet godkendt ved SDFI.

Vejene vil blive private fælles veje.

Dagsordenspunktet med beslutningen fra 28. maj 2024 er med som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Gammelborgkrogen vedtages som vejnavn for den nordlige del af udstykningen og Gammelborgvængen vedtages som vejnavn for den sydlige del af udstykningen.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-09-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Punkt 9 Beslutning_Navngivning_af_veje_til_et_nyt_boligområde_i_Vindinge

Luftfoto over området

Vejforløbet

Eksempel på bebyggelsesplan fra lokalplanen

Illustrationsplan med vejforløb for Lokalplan 340 og Lokalplan 208

Punkt 6: Beslutning: Landsbyudviklingspuljen - behandling af ansøgninger til 2. ansøgningsrunde 2024

S2024-3391

Sagsfremstilling

I budget 2024 er der under Erhvervs- og Udviklingsudvalget afsat en pulje på 600.000 kr. til landsbyforskønnelse. Erhvervs- og Udviklingsudvalget vedtog 4. marts 2024 (sag nr. 3) ændring af puljens navn til Landsbyudviklingspuljen samt opdateret beskrivelse af formål og kriterier for tildeling fra puljen.

Landsbyudviklingspuljen

Formålet med puljen er at støtte projekter, der fremmer:

- Bosætning og fastholdelse af borgere i attraktive lokalsamfund.
- Udvikling og styrkelse af aktivt medborgerskab.
- Klimavenlig og bæredygtig udvikling af lokalsamfundet.
- Styrkelse af lokal stedidentitet gennem formidling af områdets kulturarv.
- Fællesskaber og samarbejde mellem lokale foreninger, borgergrupper og institutioner, såsom skoler, menighedsråd mv.
- Byforskønnelse, motion og sundhed i landsbyerne.

Puljen støtter projekter, der opfylder et eller flere af ovenstående formål, giver flest mulige beboere i landsbyerne gavn af projektet og er tilgængeligt for alle.

Tilskud fra puljen sker ved ansøgning fra et af kommunens landsbyråd. Andre fra landsbyen, som ønsker at tage initiativ til projekter skal gå i dialog med landsbyrådet og søge puljen derigennem.

Ansøgninger skal indeholde:

- Beskrivelse af projektet og hvilke(t) formål det skal understøtte.
- Det ansøgte beløb ekskl. moms.
- Angivelse af evt. egetbidrag fra frivillig arbejdskraft eller ekstern finansiering.
- Kortbilag med angivelse af placering.
- Evt. tilbud fra firma eller leverandør med priser ekskl. moms samt pris på evt. levering og montering (vedhæftes).

Ansøgninger

1. Frørup - Opgradering af legeplads - 100.000 kr.
2. Herrested - Shelter - 10.396 kr.
3. Refsvindinge - Afrensning af rødalger på sprøjtehus 13.000 kr.
4. Refsvindinge - Muldtoilet til shelterplads - 35.000 kr.
5. Svindinge - Montering af flagholdere i vejmatrikel - 14.076 kr.
6. Skellerup - Del af opgradering af legeplads - 60.000 kr.

Der er i alt indkommet ansøgninger til landsbyudviklingsprojekter for 232.472 kr. Ansøgninger bilagt sagen.

Vurdering

Administrationens vurdering er, at ansøgningerne 1,2,3,5 og 6 lever op til de besluttede kriterier for tildeling af midler.

Ansøgning nr. 2 om shelter fra Herrested landsbyråd vurderes at være i overensstemmelse med puljens kriterier. Da shelteret ønskes placeret på menighedsrådets jord, forudsættes dog:

1. en tinglyst lejeaftale (vederlagsfri) med menighedsrådet om det areal, som shelteret skal stå på, samt
2. en tinglyst brugsaftale med landsbyrådet, som placerer vedligeholdelsesansvaret hos landsbyrådet, eller hvem de måtte træffe aftale med om dette.

Administrationen har derfor forhøjet det bevilligede beløb med 4.000 kr. til dækning af tinglysningsudgifterne.

Ansøgning nr. 4 om muldtoilet fra Refsvindinge er mangelfuld og lever således ikke op til kriterierne, idet udgifter til levering samt montering af samletanken (inkl. forankring) ikke er inkluderet i det ansøgte beløb. For at opnå den

nødvendige spildevandstilladelse skal samletanken leve op til visse krav, og den skal monteres af autoriseret kloakmester. Administrationen foreslår, at landsbyrådet opfordres til at kontakte Miljøafdelingen for sparring forud for evt. genindsendelse af ansøgningen.

Bemærkninger og vilkår til de enkelte projekter fremgår af vedlagte oversigt.

Økonomiske konsekvenser

Efter første ansøgningsrunde udgør restbeløbet i Landsbyudviklingspuljen 2024 kr. 306.533.

Samlet udgift ved denne ansøgningsrunde udgør 201.472 kr.

Der resterer herefter 105.061 kr. i puljen for 2024.

Administrationen foreslår, at de resterende midler på 105.061 kr. anvendes til målrettet understøttelse af en eller to udvalgte landsbyer i samarbejde med lokale kræfter. Processen vil i overvejende grad kunne ske med eksisterende personaleressourcer.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at ansøgninger nr. 1,2,3,5 og 6 bevilliges støtte
2. at ansøgning nr. 4 ikke bevilges støtte
3. at der frigives samlet 201.472 kr. fra Landsbyudviklingspuljen 2024.
4. at de resterende 105.061 kr. frigives til målrettet understøttelse af udvalgte landsbyer

Erhvervs- og Udviklingsudvalgets indstilling vil foreligge til mødet.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning på Erhvervs- og Udviklingsudvalget 2022-2025 30-09-2024

Fraværende: Peter Wagner Mollerup (V), Anne Dyrhøj (V).

Punkt 1 og punkt 3 i indstillingen anbefales.

Punkt 2 og punkt 4 udskydes til behandling på næste møde i Erhvervs- og Udviklingsudvalget 28. oktober 2024.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Fagudvalgets indstilling anbefales.

Bilag

Landsbyudvikling_2. runde 2024 26. RUNDE skema

Frørup_ansøgning_landsbyudvikling_samlet

Herrested_ansøgning_landsbyudvikling_samlet

Refsvindinge_ansøgning_afrensning

Refsvindinge_ansøgning_muldtoilet

Svindinge_Ansoegningsformular-til-landsbyudvikling

Skellerup_ansøgning_landsbyudvikling_samlet

Punkt 7: Åbne meddelelser

S2023-361

Sagsfremstilling

Åbne meddelelser/orientering fra borgmester og udvalgsmedlemmer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til orientering.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Intet.

Punkt 8: Lukket: Lukkede meddelelser

S2023-361

Punkt 9: Underskriftsside

S2023-117375

Indstilling

Det indstilles, at udvalget godkender beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på 'Godkend' i First Agenda.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024

Godkendt.