

# REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 21-06-2022

**Mødedato**           Tirsdag d. 21. juni 2022 kl. 08:00

**Mødested**           Virtuelt

**Mødedeltagere**   Kenneth Muhs, Suzette Frovin, Michael Gertsen, Martin  
Stenmann, Lone Smidt (Fravær), Kaj Refslund, Jørgen Jørgensen, Pia  
Kondrup Juul-Nielsen, Martin Huus

## Indholdsfortegnelse

Tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen 2018-2024 - Nyt boligområde ved Lindenborgvej - Jagtenborg et	3
Solcelleprojekt ved Nederbyvej 22, Nyborg - igangsætning af planproces.....	5
Reduktion i den regionale busbetjening på rute 920 - Kerteminde-Nyborg-Ørbæk-Ringe-Fåborg.....	7
Forslag til kommuneplantillæg nr. 4 for skovrejsning ved Æblevej i Refsvindinge.....	10
Meddelelser.....	13
Lukket: Meddelelser.....	14

# Punkt 1: Tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen 2018-2024 - Nyt boligområde ved Lindenbergvej - Jagtenborg etape III

S2022-30008

## Sagsfremstilling

### Lokalplan:

Lokalplan 329, som omhandler byudvikling ved Lindenbergvej ved Nyborg, Jagtenborg etape III, har ikke været indarbejdet i den nugældende spildevandsplan 2018-24. Lokalplanområdet figurerer derfor i dag som åbent land i spildevandsplanen.

Lokalplanområdet ønskes optaget i spildevandsplanen som et separatkloakeret kloakopland til Nyborg Central Renseanlæg. Området er beskrevet i forbindelse med Kommuneplan 2021, efter at spildevandsplanen blev godkendt i 2018. Der kræves derfor et tillæg til spildevandsplanen, for at denne kan være i overensstemmelse med Kommuneplan 2021.

Lokalplan 329 er udlagt til åben-lav og tæt-lav bebyggelse. Spildevandsafledningen fra disse bebyggelser vil primært være husspildevand.

### Tillæg til spildevandsplanen:

Lokalplanområdet ligger delvist inden for Nyborg Forsyning og Service's boringsnære beskyttelsesområde, BNBO. Af hensyn til beskyttelsen af NFS's værdifulde drikkevandsressourcer ledes overfladevand fra veje, kørearealer, P-pladser direkte til offentlig regnvandsbassin med udløb til Ladegårdsåen. Tag- og overfladevand fra befæstede arealer ledes til nedsivning på hver matrikel i faskiner med mulighed for overløb til offentlig regnvandsbassin. Regnvandsbassin udføres med beskyttende tæt membran.

Spildevand fra området ledes til Nyborg Central Renseanlæg.

### Miljøscreening:

Kommunen har miljøscreenet tillægget og udarbejdet et udkast til screeningsafgørelse, hvori det vurderes, at udkastet til tillægget ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet og derved ikke omfattes af miljøvurdering.

### Offentlig høring:

Udkast til spildevandstillæg og VVM screening sendes i hhv. 8 ugers og 4 ugers offentlig høring, hvor borgere og virksomheder kan indsende bemærkninger eller spørgsmål til kommunen.

### Høring af berørte myndigheder:

Tillæg og VVM screening sendes til høring ved Nyborg Forsyning og Service.

### Screeningsafgørelse:

Efter høringer af screeningen af plantillægget, træffer kommunen en screeningsafgørelse efter §10 i Miljøvurderingsloven, ved at inddrage de indkomne høringssvar, og klarlægge hvorvidt tillægget er omfattet af miljøvurdering.

### Klagemuligheder:

Der er 4 ugers klagefrist på miljøscreeningsafgørelsen. Når tillægget til spildevandsplanen er godkendt endeligt i Byrådet, kan det ikke påklages anden administrativ myndighed.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Indstilling

Det indstilles, at udkast til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-24 godkendes til at blive sendt i 8 ugers offentlig høring.

### **Behandling på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-06-2022:**

*Fraværende: Ingen*

Anbefales.

## Sagen afgøres i

Byrådet

## Beslutning

Anbefales.

## Bilag

Miljøscreening af tillæg nr. 2 til Spildevandsplanen 2018-2024



## Punkt 2: Solcelleprojekt ved Nederbyvej 22, Nyborg - igangsætning af planproces

S2022-29773

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget en anmodning om igangsætning af planproces for en solcellepark ved Nederbyvej 22, Aunslev, 5800 Nyborg.

Anmodningen er modtaget fra ejer Thomas Bech, i samarbejde med dennes rådgiver Agri Nord.

#### Kort om projektet

Projektet skitserer en solcellepark på 26 hektar etableret på matrikelnummer 19a og 17aa, Aunslev By, Aunslev. Solcelleanlægget forventes at have en årlig elproduktion på 25 mio. kWh, hvilket svarer til årsforbruget for 6.200 boliger.

Anlægget optager et regulært areal i tilknytning til ansøgers private ejendom/bolig og afgrænses mod syd af jernbanen og på øvrige sider af læhegn, sten- og jorddiger. Nærmeste bolig/nabo ligger syd for solcelleanlægget i en afstand af ca. 270 m, og den næste ligger ca. 520 m væk.

Der er endnu ikke valgt solcelleteknologi til projektet, hvor der både kan anvendes solceller med tracker, det vil sige bevægelige solceller eller fastmonterede solceller. De to typer af solceller opstilles i rækker enten med en orientering nord/syd eller øst/vest.

Opkobling til el-nettet forventes at ske ved Ullerslev ca. 2,5 km fra projektområdet. Her har Vores EInet A/S en transformator med ledig kapacitet, som vurderes at være stor nok til at rumme et solcelleanlæg af den ansøgte størrelse. Der har været et indledende møde med Vores EInet om mulighederne.

#### Informationsmøde for naboer

Ansøger har 17. maj 2022 inviteret alle omkringboende naboer til et møde, hvor de er blevet orienteret om projektet med den viden, som er til stede på dette tidspunkt i processen.

#### Plangrundlag

Det ansøgte areal ligger i landzone i det åbne land, hvor der ikke er rammer for planlægningen.

Etablering af en solcellepark vil kræve et tillæg til kommuneplan 2021, en lokalplan og tilhørende miljøvurdering af planerne.

Kommuneplan 2021 opstiller mål og retningslinjer for placering af større solcelleanlæg i det åbne land, som skal iagttages i forbindelse med planlægningen.

Forvaltningen vurderer ved en indledende screening, at arealet er egnet til solceller. Der er ingen væsentlige natur-, kultur-, landskabs- eller planmæssige bindinger på arealet. Arealet er desuden forholdsvist fladt, afskærmet af læhegn og beplantning, og ligger i god afstand af nabobebyggelser.

Byrådet har i kommuneplan 2021 og i politik for grøn omstilling fremsat mål, der skal understøtte produktionen af vedvarende energianlæg i Nyborg Kommune herunder solenergianlæg.

#### Forudgående høring efter planloven

Processen indledes med en forudgående høring efter planloven, hvor Nyborg Kommune indkalder ideer og forslag til planlægningen.

*Projektplan og visualiseringer er vedlagt som bilag.*

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Indstilling

Det indstilles at igangsætte forudgående høring i minimum 4 uger for solcellepark ved Aunslev.

#### **Behandling på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-06-2022:**

*Fraværende: Ingen*

Anbefales.

Samtidig arbejdes med opstilling af kriterier for Grøn Pulje. Høringsperioden fastsættes til 6 uger.

### Sagen afgøres i

Byrådet

### Beslutning

Udvalget følger Teknik- og Miljøudvalgets indstilling med bemærkninger.

### Bilag

Solcelleprojekt - Aunslev oplæg til Nyborg kommune

Aunslev - solceller - Visualiseringer

# Punkt 3: Reduktion i den regionale busbetjening på rute 920 - Kerteminde-Nyborg-Ørbæk-Ringe-Fåborg

S2022-16358

## Sagsfremstilling

Den regionale ramme til kollektiv trafik har udover et generelt rammeløft i 2019 ekstraordinære bevillinger i 2018 og 2019 samt den årlige P/L fremskrivning, stort set ligget fast gennem mange år, og tilsvarende har fordelingen mellem FynBus og Sydtrafik i grove træk ligget fast siden 2012.

Rammen for den regionale kollektive trafik på Fyn og Langeland administreres af FynBus med udgangspunkt i principper vedtaget af Regionsrådet.

Allerede i 2009 blev det klart, at det serviceniveau, som Fyns Amt tidligere tilvejebragte, ikke kunne rummes inden for den regionale ramme, og FynBus gennemførte en besparelse på 34%. Kommunerne valgte at videreføre halvdelen af kørslen som fælles kommunale ruter, eller tilkøb til regionale pendlerruter.

Alle daværende regionale ruter blev inddelt i tre kategorier:

- Basisruter
- Pendlerruter
- Udkantsruter

De berørte ruter 110, 111, 130-131 og 920 (aktuel for Nyborg Kommune) blev allerede på det tidspunkt kategoriseret som pendlerruter, hvilket betød, at de primært skulle køre i dagtimerne på hverdage, og ikke om aftenen og i weekenden. I 2011 var der imidlertid økonomisk råderum til, at de fire ruter kunne drives med en fuld køreplan. I perioden frem til 2016 var der passagervækst og en stabil økonomisk situation. Fra 2016 til 2019 faldt passagertallet på ruterne imidlertid med 24%

FynBus' bestyrelse fulgte situationen med en formodning om, at idriftsættelse af Odense Letbane kunne medføre, at der igen ville være vækst i passagertallet. Siden Corona-pandemien startede i 2020 har der været yderlige passagertab, og en afledt usikkerhed om den økonomiske situation.

Det er FynBus, der har ansvar for, at den regionale buskørsel set over en årrække kan gennemføres indenfor den regionale ramme. Der er desuden en fælles forståelse mellem FynBus og Region Syddanmark om, at såfremt den regionale ruteøkonomi samlet set går mere end ca. 20 mio. kr. i minus, er der behov for handling. Da dette akkumulerede underskud nu er nået, er FynBus blevet bedt om at sikre, at de regionale ruter igen kan finansieres inden for den regionale ramme. En tilpasning af rutenettet skal tage udgangspunkt i en nedgradering af de nævnte fire ruter til deres oprindelige formål, som pendlerruter.

Kommunerne blev orienteret herom i december 2021, og sagen har været drøftet i FynBus bestyrelse i starten af 2022, og Teknik- og Miljøudvalget drøftede sagen på deres møde 4. april 2022.

Aftale mellem Odense, Assens, Faaborg-Midtfyn, Nyborg og Kerteminde Kommuner

Kommunerne tog politisk kontakt til Region Syddanmark, og en aftale blev indgået i påsken 2022, med følgende indhold:

1. Antallet af afgang på de berørte ruter reduceres med netto 6 mio. kr. med effekt fra januar 2023.
2. Kommunerne og regionen tilvejebringer herudover hver især 3 mio. kr., som skal forbedre den regionale ruteøkonomi, ligeledes med effekt fra januar 2023.
3. Den regionale andel på 3 mio. kr. tilvejebringes som ekstraordinært overtræk (udskudt besparelse via budgetudligningsmodellen).
4. Den kommunale andel på 3 mio. kr. tilvejebringes som tilskud i form af betaling for nærmere aftalte afgang.
5. Aftalen gælder fra 1. juli 2022 og frem til udgangen af 2023, med forventning om en generel positiv udvikling i passagertallet, blandt andet på grund af Odense Letbane.
6. Flexløsninger bør indgå som en del af løsningen i forbindelse med den kommende tilpasning af de regionale ruter. FynBus skal derfor vurdere i hvilket omfang, de kommende tilpasninger kan afvikles mere hensigtsmæssigt med flexløsninger, blandt andet i forbindelse med betjening af uddannelsesinstitutioner.

Ovenstående betegnes som Fase A.

Reduktionskrav, mio. kr. årligt. Fase A	12	
	Ændring af regional økonomi	Ændring af køreplan

Regional besparelse på de af FynBus foreslåede afgang	-6	-6
Kommunal medfinansiering af øvrige afgang	-3	0
Regionalt rammebidrag (budgetudligning)	-3	0
Ændring i alt	-12	-6

#### 7. Fase B:

Hvis der i løbet af 2023 ikke sker en positiv passagerudvikling, vil det midlertidige regionale overtræk på 3 mio. kr. blive udmøntet som en reduktion i afgang på de berørte ruter med virkning fra januar 2024, så der fra og med 2024 opnås den oprindeligt forudsatte besparelse på 12 mio. kr. årligt. Den nødvendige beslutning skal tages tidnok til, at eventuelle tiltag kan have fuld effekt i 2024.

Reduktionskrav, mio. kr. årligt. Fase B	12	
	Ændring af økonomi	Ændring af køreplan
Regional besparelse på "røde" afgang	-6	-6
Kommunal medfinansiering af øvrige afgang	-3	0
Regional besparelse i januar 2024	-3	-3
Ændring i alt	-12	-9

#### Udmøntning af aftalen i køreplanen.

Aftalen kan udmøntes konkret på forskellige måder.

Det er aftalt, at kommunerne sammen med FynBus beskriver forskellige modeller til senere politisk beslutning. En endelig model skal være vedtaget senest 1. oktober 2022, men henblik på implementering i en ny køreplan senest 1. februar 2023.

FynBus har til brug for den indledende drøftelse udarbejdet et forslag for Fase A, der indebærer, at Regionen finansierer al kørsel på hverdage, og kommunerne finansierer kørslen i weekenden. Herved står Region Syddanmark for finansiering af en udvidet pendlerrute.

Modellen er beskrevet i bilag 1, og kan sammenfattes således:

- Betjening på hverdage sker fra ca. kl. 5-21
- Ca. 90% af de nuværende antal passagerer på hverdage vil blive betjent
- Betjening på weekend sker fra ca. kl. 8-21
- Ca. 75% af de nuværende passagerer i weekenden vil blive betjent

Da det er aftalt, at der også skal ske en vurdering af flexbus som alternativ på visse tidspunkter, vil der som nævnt blive beskrevet andre modeller.

Det er alene udgifter til busdriften, der er beskrevet. Det kan ikke forudses, hvor mange der vil benytte sig af Flextur på de tidspunkter, hvor bussen ikke længere kører, men der må forventes ekstraudgifter.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Fordelingen af de 3 mio. kr. mellem kommunerne foreslås baseret på samme model som blev aftalt i forbindelse med etableringen af fælleskommunale ruter i 2011. For Nyborg Kommunes vedkommende er det ruten mellem Svendborg-Ørbæk-Odense.

Efter denne model betaler den enkelte kommunale for den andel af produktionen (køreplantimer), der afvikles inden for kommunegrænsen. De samlede passagerindtægter fordeles efter samme nøgle.

Med udgangspunkt i ovennævnte model som også fremgår af bilaget, vil fordelingen se tabel 1.

*Tabel 1: Overslag på økonomisk fordeling af udgifter til fælleskommunale ruter ud fra andel af køreplantimer.*

Kommune	Procentandel	Årlig udgift
Faaborg-Midtfyn	32%	960.000
Odense	25%	750.000
Assens	23%	690.000
Nyborg	17%	510.000
Kerteminde	3%	90.000
SUM		3.000.000

Region Syddanmark lægger vægt på, at der foreligger et kommunalt tilsagn til ovennævnte aftale inden 1. juli 2022. I modsat fald er det nødvendigt, at effektuere den fulde oprindeligt forudsatte besparelse.

## Indstilling

Det indstilles, at følgende godkendes:

1. At der indgås en aftale med Region Syddanmark via FynBus om en samlet medfinansiering på 3 mio. kr., hvoraf Nyborg Kommunes andel udgør 510.000 kr.
2. At der i 2023 fremlægges model for den regionale busdrift for 2024 og frem, herunder forslag til finansiering.
3. At der godkendes en tillægsbevilling på 510.000 kr. til kollektiv trafik for budget 2023 og fremefter, beløbet finansieres af den afsatte driftsreserve på 600.000 kr. i budget 2023 og fremefter.

### Behandling på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-06-2022:

*Fraværende: Ingen*

Anbefales.

## Sagen afgøres i

Byrådet

## Beslutning

Anbefales.

## Bilag

Bilag 2 - Regionale principper for kollektiv trafik

Bilag 1 - Forslag til tilpasning af visse regionale ruter

# Punkt 4: Forslag til kommuneplantillæg nr. 4 for skovrejsning ved Æblevej i Refsvindinge

S2021-2503

## Sagsfremstilling

Byrådet har 23. marts 2021 efter ansøgning fra ejer truffet beslutning om at igangsætte planlægningen for et skovrejsningsområde ved Æblevej 19, Refsvindinge, 5853 Ørbæk.

Dele af området er i Kommuneplan 2021 udpeget til skovrejsning uønsket på grund af væsentlige landskabsinteresser langs Ørbæk Tunneldal. For at muliggøre skovrejsning på arealet er det derfor nødvendigt at reducere udpegningen på arealerne på baggrund af en konkret vurdering.

Teknik- og Miljøafdelingen fremlægger nu forslag til kommuneplantillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021, der reducerer udpegningen til skovrejsning uønsket ved Æblevej 19. Derved muliggøres en skovrejsning på ca. 4,6 ha.

### Sagsforløb

Udgangspunktet for planarbejdet var ansøgers projektoplæg med en skovrejsning på i alt 7,8 ha opdelt i en mindre nordlig del og en større sydlig del.

Formålet med planarbejdet er at muliggøre hele denne skovrejsning, så vidt det er muligt inden for gældende lovgivning.

I perioden 5. maj til 30. juni 2021 indkaldte Nyborg Kommune ideer og forslag til planlægningen. Der indkom i perioden tre høringssvar fra naboer Æblevej 4, Æblevej 13, Æblevej 15, Æblevej 17 og Æblevej 19 samt fra Danmarks

Naturfredningsforening (DN), Nyborg. Høringssvarene er vedlagt. Høringssvarene handler primært om skyggevirkning, begrænsning af udsigt, påvirkning af tunneldalen og forslag om at koncentrere skovrejsningen i ét skovareal. DN Nyborg foreslår konkret, at skovrejsningen placeres uden for udpegningen skovrejsning uønsket.

Den 8. september 2021 holdes møde med deltagelse af ansøger, naboer til den ansøgte skovrejsning, DN Nyborg og Nyborg Kommune. Høringssvar og drøftelser på mødet medførte herefter tilpasninger til det ansøgte projekt, så projektområdet reduceres til ca. 6 ha.

Nyborg Kommune kan som udgangspunkt ikke tillade skovrejsning inden for udpegningen skovrejsning uønsket, da det vil stride mod kommuneplanen.

Kommunen kan kun reducere udpegningen til skovrejsning uønsket i kommuneplanen, hvis der er en saglig planlægningsmæssig begrundelse herfor. I det konkrete tilfælde beror udpegningen til skovrejsning uønsket særligt på statens udpegnings af et særligt geologisk interesseområde af national geologisk interesse i og omkring Ørbæk Tunneldal, der er indført i Kommuneplan 2021. Men også en udpegnings til særligt bevaringsværdigt landskab samt til dels udpegnings til potentielt vådområde i Kommuneplan 2021.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det vil være i strid med de nationale interesser i kommuneplanlægningen at tillade skovrejsning inden for statens udpegnings af et særligt geologisk interesseområde af national geologisk interesse i og omkring Ørbæk Tunneldal medmindre det kan godtgøres, at skovrejsningen ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af landskabsinteresserne. En kommune må ikke planlægge i strid med de nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Teknik- og Miljøafdelingen har derfor bedt rådgivningsvirksomheden COWI om at vurdere, hvorvidt og i eventuelt i hvilket omfang der vil kunne tillades skovrejsning på arealet uden at tilsidesætte landskabsinteresserne, herunder de nationale interesser herfor.

COWI vurderede, at den sydlige og største del af skovrejsningsprojektet vil kunne tillades uden en negativ påvirkning af landskabsinteresserne. Den mindre nordlige del vurderes ikke at kunne tillades, da skovrejsning her kan medvirke til at sløre den karakteristiske terrænform og i særlig grad begrænse tunneldalens visuelle oplevelsesværdi.

Konklusionen er baseret på en konkret faglig vurdering af udstrækningen af tunneldalen og det konkrete areals sårbarhed. Vurderingen er baseret på en landskabsanalyse udarbejdet ved hjælp af bl.a. landskabskaraktermetoden, der er den gængse metode inden for feltet. COWIs vurdering er præsenteret i et landskabsnotat dateret januar 2022. Se vedlagte bilag.

COWIs vurdering blev drøftet med ansøger og dennes rådgiver på ejendommen 17. marts 2022. Ansøger kom med nye oplysninger til vurderingen, bl.a. at der i området var kulturspor i

form af tidligere grusgravning, skydebane mm. Oplysningerne blev efterfølgende vurderet af COWI og Nyborg Kommune. Oplysningerne førte ikke til en ændring af konklusionen. Se vedlagte supplerende vurdering herom.

Planforslaget, der nu fremlægges til godkendelse til høring, er baseret på den landskabelige vurdering, der viser, at skovrejsning vil kunne tillades på størstedelen af det ansøgte område. Det vil sige det maksimale areal til skovrejsning inden for projektområdet, der vurderes at kunne tillades inden for gældende lovgivning.

### Særligt om de nationale interesser i kommuneplanlægningen

Byrådet skal efter planlovens § 12 virke for kommuneplanens gennemførelse. Kommunen har som planlægningsmyndighed ansvar for at afveje de enkelte interesser i arealanvendelsen, herunder sikre at kommuneplanlægningen er i overensstemmelse med de nationale interesser, som staten udmelder i Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen. De nationale interesser i kommuneplanlægningen omfatter bl.a. kulturarvs- og landskabsbevarelse.

Ifølge lovbemærkningerne kan hensyn til bevarelse af kulturarv og værdifulde landskaber af national eller international betydning eksempelvis dreje sig om sikring af landskabelige bevaringsværdier og større sammenhængende landskaber som f.eks. herregårdslandskaber og ådale, eller områder der viser landskabets geologiske historie.

#### Planforslag

Forslag til kommuneplantillæg nr. 4 til Kommuneplan 2021 har til formål at muliggøre skovrejsning på dele af matriklen Refsvindinge By, Refsvinding 21a. For at muliggøre dette revideres temaet om skovrejsning i hovedstrukturen i Kommuneplan 2021, hvor udpegningen af planområdet ændres til skovrejsning neutral. Planområdet udtages dermed af udpegningen til skovrejsning uønsket.

Der tilføjes desuden retningslinjer for sikring af bevaringsværdige landskaber med specifikke krav/hensyn, der skal varetages ved realisering af et skovrejsningsprojekt inden for planområdet.

Planforslaget er vedlagt som bilag.

#### Miljøvurdering

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at planen er omfattet af miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, da det er en plan inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, der fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser, og at det ikke kan udelukkes, at planen kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Der skal derfor foretages en miljøvurdering af planen efter miljøvurderingslovens forskrifter.

Teknik- og Miljøafdelingen har vurderet, at planlægningen kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger inden for miljøfaktorerne Biologisk mangfoldighed, flora og fauna, Vand, Materielle goder og Landskab. De væsentlige miljøpåvirkninger inden for disse temaer er derfor beskrevet i en miljørapport, der lægges frem sammen med planforslaget.

Miljørapporten er vedlagt som bilag.

#### Høring

Planforslaget skal i høring i minimum 8 uger, jævnfør planlovens § 24. Da høringsperioden vil overlapse med sommerferieperioden anbefales det, at høringsperioden forlænges til i alt 10 uger i perioden 29. juni til 9. september 2022. Det bemærkes, at Indenrigs- og Boligministeren i forbindelse med høringsperioden har mulighed for at nedlægge veto mod planlægningen, hvis Miljøstyrelsen som ansvarlig myndighed for de nationale interesser for landskabsbevarelse vurderer, at skovrejsning på arealet vil have en væsentlig negativ indvirkning på de nationale landskabsinteresser i kommunens planlægning.

#### Politisk råderum

Teknik- og Miljøafdelingen har bedt advokatfirmaet Codex Advokater om at vurdere, hvad det politiske råderum er, for at vedtage et planforslag til høring, der omfatter en større skovrejsning end den der fagligt indstilles. Dette i lyset af, at afdelingen vurderer, at en skovrejsning der vil medføre væsentlige negative påvirkninger på landskabsinteresserne langs Ørbæk Tunneldal samtidig vil stride mod de nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Codex Advokaters juridiske redegørelse og vurdering er vedlagt som bilag.

Codex Advokater bemærker: "En kommune kan som udgangspunkt altid beslutte at ændre sin planlægning. For alle afgørelser efter planloven, herunder ændringer af kommuneplanen, er det dog en forudsætning, at der foreligger en saglig planlægningsmæssig begrundelse."

Codex Advokater vurderer, at "det vil være særdeles vanskeligt for Nyborg Kommune at opstille en saglig planlægningsmæssig begrundelse for at ændre udpegningen af den nordlige del af det ansøgte projekt-område som skovrejsning uønsket.. [...]. Vi har herved primært lagt vægt på, at en sådan begrundelse vil være meget vanskelig at forene med den eksterne landskabsvurdering, som Nyborg Kommune har fået udarbejdet."

I praksis medfører dette, at Teknik- og Miljøudvalget, som alternativ til afdelingens indstilling, kan vælge at indhente en ny landskabsvurdering fra en anden fagrådgiver med henblik på at afdække, om COWIs vurdering er fejlbehæftet eller på anden måde ikke retvisende.

Teknik- og Miljøafdelingen bemærker, at en ny landskabsvurdering vurderes tidligst at kunne forelægges udvalget i september 2022.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med godkendelsen af planlægningen til høring.

Teknik- og Miljøafdelingen bemærker, at arbejdet med analyse, miljøvurdering og planudarbejdelse har medført en omkostning på ca. 180.000 kr. til rådgivning. Midlerne er fundet inden for forvaltningens budget.

Teknik- og Miljøafdelingen bemærker, at en ny landskabsvurdering vil medføre yderligere rådgiverudgifter estimeret til ca. 40.000-50.000 kr.

### **Indstilling**

Det indstilles.

1. at forslag til kommuneplantillæg nr. 4 for skovrejsning ved Æblevej i Refsvindinge godkendes til offentlig høring, og
2. at høringsperioden fastsættes til ca. 10 uger fra 20. juni til 9. september 2022.

**Behandling på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-06-2022:**

*Fraværende: Ingen*

Sagen udsættes.

**Sagen afgøres i**

Byrådet

**Beslutning**

Udsættes.

**Bilag**

Kommuneplantillæg nr 4 - Skovrejsning ved Refsvindinge - udkast til politisk behandling

Miljørapport - Kommuneplantillæg nr 4 - Skovrejsning ved Refsvindinge - endelig version

Landskabsnotat - Æblevej Skovrejsning - endelig version

Ansøgers bemærkninger til landskabsnotat og COWIs vurdering heraf

Juridisk redegørelse vedr. handlemuligheder ifm. planlægning for skovrejsning

Indsigelse mod skovrejsning på Æblevej 19

Borgers forslag og ideer vedr. Skovrejsning i Refsvindinge ved Æblevej 19

DN Nyborgs høringssvar vedr. skovrejsning ved Æblevej 19, Refsvindinge, 5853 Ørbæk

## **Punkt 5: Meddelelser**

S2021-35672

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 6: Lukket: Meddelelser**

S2022-1081