

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-02-2014

Mødedato Mandag d. 03. februar 2014 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

IT-infrastruktur og bredbånd i Nyborg Kommune.....	3
PLANSTRATEGI FYN og Konferencen "Fyns Fremtid 4".....	5
FynBus - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017.....	8
Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark.....	11
Kollektiv trafik - Manglende busdrift - ruten Svendborg - Odense via Ørbæk.....	14
Samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20 gennem Nyborg.....	16
Cykelpulje 2014.....	19
Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af blandt andet Bondemosen i Ullerslev by..	24
Opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune.....	28
Nedsættelse af vandråd.....	31
Vindmølleplanlægning i Nyborg Kommune.....	34
Ommærkning af ældreboliger i Gillestoft, Aunslev.....	36
Lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3, Odensevej 106 og 108, Herrested.....	39
Studietur til Rotterdam 2014.....	42
Lukket: Købstilbud på Langemosevænget 2, Ørbæk.....	44
Orienteringssager.....	45
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	47
Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen.....	49

Punkt 1: IT-infrastruktur og bredbånd i Nyborg Kommune

Bilag

Notat vedrørende fibernet, bredbånd og mobildækning i Nyborg Kommune

IT-infrastruktur og bredbånd i Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

1. IT-infrastruktur og bredbånd i Nyborg Kommune

Sagsnr. 450-2014-2137

Initialer JEL

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en orientering om status for IT-infrastruktur og bredbånd i Nyborg Kommune, samt hvad der kan forventes i fremtiden på dette område.

På mødet deltager Kaj Bech Andersen, NFS A/S.

Erhvervs- og Udviklingsudvalget er inviteret til at deltage i dette punkt, kl. 15.00.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2014-18362

Notat vedrørende fibernet, bredbånd og mobildækning i Nyborg Kommune

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Mastepolitik og øvrige initiativer vendes på et kommende møde.

Punkt 2: PLANSTRATEGI FYN og Konferencen "Fyns Fremtid 4"

Bilag

Udkast til Strategi Fyn Intro politikere januar 2014

PLANSTRATEGI FYN og Konferencen "Fyns Fremtid 4"

Sagsfremstilling

2. PLANSTRATEGI FYN og Konferencen "Fyns Fremtid 4"

Sagsnr. 450-2013-40907

Initialer JEL

Åbent

Sagsfremstilling

I forbindelse med statens Landsplanredegørelse 2010 blev der besluttet at støtte et fælles fynsk plansamarbejde. Samarbejdet har medført et ønske fra alle 9 kommuner på Fyn, Langeland og Ærø om udarbejdelse af en fælles Fynsk Planstrategi.

I forlængelse af konferencen "Fyns Fremtid 3" i Assens 8. august 2013, vedtog Borgmesterforum Forum 11. december 2013 et udkast til "Planstrategi Fyn 2014-2017".

Planstrategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Det er en fælles overligger for kommunernes egne planstrategier og kommuneplaner.

Strategien lægger sporene for fremtidens samarbejde. Der er tale om et samarbejde med bredt udsyn og et tydeligt politisk lederskab, baseret på gensidig respekt og tillid. Det skal give den fynske byregion synlighed, styrke og kant og være en stærk grundlag for udvikling af den fynske konkurrenceevne.

Visionen er:

- at skabe en sammenhængende fynsk byregion,
- at udvikle den fynske byregion som en aktiv del af den østdanske storbyregion
- at skabe et stærkt grundlag for vækst i erhvervsliv og bosætning gennem et tæt fynsk samarbejde, og
- at udvikle den fynske byregion, som et laboratorium for nye grønne teknologier og løsninger på fremtidens globale udfordringer.

Tidsplan for færdiggørelsen af Planstrategi Fyn:

- 11. december 2013: Udkast godkendt i Borgmesterforum
- 4. marts 2014: Konference "Fyns Fremtid 4" - Forslag til Planstrategi Fyn præsenteres for kommunalbestyrelser og byråd.
- April 2014: Behandling i Kommunalbestyrelser og byråd
- Maj-juni 2014: Offentlig høring
- August 2014: Endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelser og byråd.

På mødet vil hovedemnerne i strategien blive præsenteret samt program for konferencen "Fyns Fremtid 4" 4. marts 2014, kl. 15.00 - 19.00 i HC Andersen - Lufthavn.

Lene laver oplæg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til efterretning

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Punkt 3: FynBus - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017

Bilag

Kollektiv trafikplan 2014 - 2017 FynBus (133 sider)

Høringssvar - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017 for FynBus

FynBus - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017

Sagsfremstilling

3. FynBus - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017

Sagsnr. 450-2013-52822

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

FynBus har sendt forslag til Trafikplan 2014 – 2017 for FynBus i høring.

Det er FynBus' plan for, hvordan den kollektive trafik skal udvikle sig over de næste 4 år.

Trafikplanen beskriver de opgaver, som FynBus allerede arbejder med, og de tiltag, der skal arbejdes med i fremtiden. Tiltagene er baseret på de erfaringer, som FynBus har gjort i den forløbne periode.

Desuden beskriver trafikplanen konsekvenserne af forestående udfordringer omkring togbetjening, infrastruktur, uddannelsesreformer med mere, samt FynBus' vurderinger af, hvordan trafikskabet kan medvirke til at løse disse udfordringer.

De primære indsatsområder i trafikplanen, der berører busbetjeningen for Nyborg Kommunes vedkommende er:

- Forbedring af regionale busruter til uddannelsesstederne med målrettede uddannelsesruter.
- Ændring af rute 190/191 – Odense – Nyborg som følge af IC-togstop i Langeskov i eftersommeren 2014 (trafikplanen s. 67 – 72).
- Forbedring af R-net (Regionale busruter med højfrekvent rutenet med mindst ½ time drift i tidsrummet 6 -20).
- Fælles koncept for telekørsel.
- Stoppesteder og terminaler.

Der lægges op til, at der sker forbedringer på de regionale busruters betjening af ungdomsuddannelsesinstitutionerne med mere direkte ruter, så det bliver mere attraktivt at tage ungdomsuddannelser.

Der skal mellem byer og udvalgte rejsemål med en høj rejseaktivitet være et højfrekvent regionalt bussystem, der – hvor der ikke kører tog – løser den samme opgave som lokaltoget. Dette system skal differentieres såvel erhvervspendlere, uddannelsessøgende og togpendlere.

Som følge af etablering af togstop i Langeskov, ændres rute 190/191, så der alene bliver timedrift på strækningen. Til gengæld optimeres rute 920 Kerteminde – Nyborg - Faaborg og der etableres en uddannelsesrute fra Ullerslev – Odense samt en uddannelsesrute fra Marslev til Nyborg.

Det fælles koncept for telekørsel giver mulighed for fleksibel løsning af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder og på tidspunkter, hvor det ikke kan betale sig at have fast planlagte afgang.

I trafikplanen ønsker FynBus i planperioden at kategorisere stoppestederne, med henblik på at sanere nogle stoppesteder og opgradere andre. Drifts- og økonomiansvaret for stoppestederne er kommunernes, og det anbefales, at der arbejdes med denne kategorisering, samt at opgaven opprioriteres, men det vil være op til den enkelte kommune at udføre opgaverne ud fra egne prioriteringer af ressourcer.

Gruppeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at hørings svar til trafikplanen godkendes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-195153

Kollektiv trafikplan 2014 - 2017 FynBus (133 sider)

450-2014-9364

Hørings svar - Kollektiv Trafikplan 2014 - 2017 for FynBus

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Hørings svaret revideres, så der gøres indsigelse mod ændring fra ½ time drift til timedrift, uddannelsessøgende samt forbindelser til Svendborg.

Punkt 4: Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Bilag

Bilag - Syddanmarks vision december 2013

Syddansk Kollektiv Trafik Forum - kommissorium skitse

Høringssvar - Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Sagsfremstilling

4. Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Sagsnr. 450-2013-54025

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

Bestyrelserne i FynBus og Sydtrafik ønsker at indlede et tættere samarbejde mellem de to syddanske trafikskaber og deres bestillere med henblik på at optimere og effektivisere driften af den kollektive trafik i vores del af landet.

Som grundlag for dette samarbejde foreslår de to selskabers bestyrelser, at kommunerne, Region Syddanmark og trafikskaberne beslutter en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Bestyrelserne har vedtaget et udkast til en sådan vision, som er fremsendt til kommentering.

Hensigten med formuleringen af en fælles vision er at skabe enighed om målsætningerne for arbejdet inden for landsdelens kollektive trafik samt enighed om de overordnede principper for passagerbetjeningen. Endvidere beskriver visionen den grundlæggende rollefordeling mellem de tre centrale aktører i landsdelens kollektive trafik: Trafikskaberne, kommunerne og regionen.

Når der er opnået enighed om en sådan vision, vil den danne ramme for kommende konkrete samarbejdsinitiativer om landsdelens kollektive trafik.

I den fælles vision indgår desuden etablering af Syddansk Kollektiv Trafik Forum.

Fælles vision og skitse til kommissorium for Syddansk Kollektiv Trafik Forum vedlægges som bilag.

Der foreslås følgende forslag til præciseringer:

1) I relation til visionens punkt E bemærkes, at der kunne være en henvisning til, at denne del af visionen støtter op om det nationale mål om, at 95 % af de unge skal have en ungdomsuddannelse.

2) I visionens opstilling af "vigtige greb for at nå visionen" bør der tilføjes et punkt 5 vedrørende elektronisk information til brugerne om rejsemuligheder og afvikling af rejsen - en teknologi støttet "rejse vejleder", samt et punkt 6 vedrørende brug af enkle betalingssystemer, som betyder, at man altid - uden selv at skulle gøre noget - betaler lavest opnåelige pris for den rejse, man vælger. Det kunne også overvejes at medtage et punkt om kommunikation med brugerne i forbindelse med ruteplanlægning.

3) I relation til "udgangspunkt for mål/KPI" ønskes der en præcisering af, hvad der menes med, "at de større byer spares for store investeringer i fremkommelighed. Endvidere bør der tilføjes et punkt vedrørende effektivisering - flere passagerkilometer pr. tilskudsgruppe, og et punkt vedrørende muligheden for at benchmarke med andre trafikskaber.

4) I relation til udkastet til kommissorium for Syddansk Kollektiv Trafik Forum bemærkes det for en god ordens skyld, at Syddansk Kollektiv Trafik Forum ikke kan træffe bindende beslutninger i relation til FynBus og Sydtrafik, men det hilses velkomment, at man i forummet drøfter og kommer med forslag vedrørende de nævnte opgaver.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at der fremsendes hørings svar med ovenstående forslag til præciseringer og at fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark overordnet set godkendes, og at der etableres et Syddansk Kollektiv Trafik Forum.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-203544	Bilag - Syddanmarks vision december 2013
450-2014-3359	Syddansk Kollektiv Trafik Forum - kommissorium skitse
450-2014-11694	Hørings svar - Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Det er vigtigt, at der i det videre arbejde konkretiseres, hvad succe kriterierne er.

Punkt 5: Kollektiv trafik - Manglende busdrift - ruten Svendborg - Odense via Ørbæk

Bilag

Klage over manglende busdrift på ruten Svendborg - Odense via Ørbæk

Manglende busbetjening i Ørbæk området

Kollektiv trafik - Manglende busdrift - ruten Svendborg - Odense via Ørbæk

Sagsfremstilling

5. Kollektiv trafik - Manglende busdrift - ruten Svendborg - Odense via Ørbæk

Sagsnr. 450-2013-52401

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommune har i skrivelse af 14. november 2013 fremsendt åbent brev til politikerne i Nyborg Byråd.

Landsbyrådene i Nyborg Kommune undrer sig over, at der endnu ikke er taget stilling til den manglende busdrift på ruten Svendborg – Odense via Ørbæk. De berørte borgere i landsbyerne på strækningen er fortsat helt uden busdrift efter ca. kl. 17.30 om eftermiddagen, i alle weekender og på helligdage.

Landsbysamarbejdet i Nyborg Kommunes skrivelse er vedhæftet sagen som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at svarskrivelse til landsbysamarbejdet godkendes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-192944	Klage over manglende busdrift på ruten Svendborg - Odense via Ørbæk
450-2014-17053	Manglende busbetjening i Ørbæk området

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 6: Samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20 gennem Nyborg

Bilag

Støjredegørelse for motorvej E20 gennem Nyborg fra COWI

Samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20 gennem Nyborg

Sagsfremstilling

6. Samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20 gennem Nyborg

Sagsnr. 450-2014-2180

Initialer JJH

Åbent

Sagsfremstilling

Nyborg gennemskæres af motorvej E20. Støjniveauet langs motorvejen er beregnet i denne støjredegørelse.

Vejdirektoratet og Storebælts A/S er myndighed for motorvejen på strækningen gennem Nyborg. Begge instanser har i 2013 lavet støjredegørelse på motorvejen, som har været i høring. Endelige høringsnotater og redegørelse er endnu ikke offentliggjort.

Byrådet har i 2013 bevilliget en ny støjskærm på broen over Skaboeshusevej. Denne støjskærm anlægges færdig februar 2014.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i 2013, at der skulle udarbejdes en samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20. Teknik- og Miljøafdelingen har tidligere anbefalet, at denne støjredegørelse fremlægges Vejdirektoratet og Storebælt A/S, og at man får aftalt en indsats/løsning for afhjælpning af støjproblemerne i de mest støjplagede områder.

Status på den nuværende situation

Teknik- og Miljøafdelingen har besigtiget området omkring Majsvej, 5800 Nyborg, med flere. Det var på foranledning af ønske fra initiativgruppen for mindre motorvejs larm. Gruppen har til huse omkring Majsvej med flere. Den skræm, som opsættes nu, vil have en effekt for de beboere, som er tættest på motorvejen. Beboerne ønsker sig en videreførelse og ny skærm i området i det østlige motorvejsspor omkring Center for Døve.

Den eksisterende skærm ved Majsvej opleves visse steder lav, da man kan se toppen af høje tunge køretøjer fra motorvejen fra boligkvarteret omkring Majsvej.

Teknik- og Miljøafdelingen har tillige holdt møde med Nyborg Strandcamping. Campingpladsen ønsker sig ligeledes, at der gøres noget ved støjgenerne fra motorvejen. Støjskærmen ved campingpladsen opleves ligeledes som meget lav.

Vurdering af støjberegningerne

Ud fra beregningerne i redegørelse om "Støjredegørelse, Motorvej E20 i Nyborg" vurderes det, at de vejledende støjgrænser overskrides langs motorvejen flere steder.

Områder omkring Majsvej, 5800 Nyborg, med flere, Strandparken, 5800 Nyborg, Skjoldsvænge, 5800 Nyborg, med flere og Nyborg Strandcamping vurderes støjbelastede. Resultatet af beregningerne ses i tabel på side 8 i støjredegørelsen.

Fremadrettet

Der ønskes et tættere samarbejde mellem Teknik- og Miljøafdelingen med Vejdirektoratet og Storebælt A/S, for at skabe synlighed i hvilke indsatser, der eventuelt måtte planlægges fremadrettet fra Vejdirektoratet, Storebælt A/S og Nyborg Kommune. Planer for vedligehold af skærme og volde, mulighed for forhøjelser eller lignende ønskes der en dialog med parterne omkring.

Ydermere dialog omkring muligheder for finansiering af en ny skærm langs det østgående spor i området ud fra Center for Døve.

Mulighed for finansiering af forhøjelse af skærme flere steder langs strækningen.

Et tydeligt politisk signal og stillingstagen omkring indsatsområdet kan eventuelt fremme sagen og nødvendigheden af at skabe støjforanstaltninger i dialogen med Vejdirektoratet og Storebælt A/S.

Sagsbehandler Jacob Juhl Harberg deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at mulighederne drøftes for det videre forløb.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2014-10832

Støjredegørelse for motorvej E20 gennem Nyborg fra COWI

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Der optages dialog med Vejdirektoratet og Storebælt A/S om forbedring.

Punkt 7: Cykelpulje 2014

Bilag

Kortbilag - 4 mindre projekter

Bilag med tidligere ansøgninger

Cykelpulje 2014

Sagsfremstilling

7. Cykelpulje 2014

Sagsnr. 450-2014-2192

Initialer PNI

Åbent

Sagsfremstilling

Cykelpuljen 2014 er åbnet her 24. januar 2014 med ansøgningsfrist 21. marts 2014.

Cykelpuljen har til formål at fremme cykeltrafikken.

Følgende projekter blev 2013 drøftet i udvalget og Byrådet:

Projekt	Overslags-pris i 2013-priser
Sti langs Ferritslevvej på initiativ fra en borgergruppe	19.900.000 kr.*/ 22.400.000 kr.
Dobbeltrettet cykelsti mellem Ørbæk og Frørup	8.900.000 kr. **/
Kantbaner på Ferritslevvej	1.440.000 kr.
Pulje af 4 mindre projekter i Nyborg By	5.900.000 kr.
Dyrehavevej fra Gl. Vindingevej – Blankenborgvej	4.800.000 kr.

*Overslagspris ved borgerdeltagelse.

** Der er lavet en underskriftsindsamling i lokalområdet for cykelstien. Omkring 700 borgere havde underskrevet en opfordring til at støtte op om cykelstien. Stien etableres i 2014, der blev opnået tilskud af cykelpuljen 2013.

Beslutningen i Byrådet blev en anbefaling til at søge midler af Cykelpuljen 2014 til Pulje af 4 mindre projekter i Nyborg By.

De fire projekter er:

- Den østlige side af Ringvej.
- Banegårdsalleen den manglende sti fra Banegården til Birkhovedskolen.
- Stien bag om Præstevænget, det sidste stykke mellem Nymarksvej og den nyanlagte sti ved kolonihaverne.
- Storebæltsvej, cykelbaner ændres til cykelsti. Projektet indeholder løsninger i forhold til trafikken fra motorvejsramperne.

Overslag i 2014 priser over de fire mindre projekter:

Ringvej	180 m fortov+cykelsti inkl. belysning + 1 bump	425.000 kr.
Skaboeshusevej	390 m dobbeltrettetsti med belysning	1.200.000 kr.
Banegårdsalleen	280 m dobbeltrettetfællessti + sikret overgang	760.000 kr.

Storebælsvej*	800 m cykelsti + helle + hævet flade	3.815.000 kr.
Samlet pulje		6.200.000 kr.

*Iøsning over jernbane- og motorvejsbroen er ikke inkluderet.

Fremtidig kortlægning og prioritering af cykelstiprojekter vil være en del af den Trafikplan for Nyborg Kommune, der er startet her i 2014, og skal være færdig i 2015.

Formål med cykelpuljen er mere cykeltrafik

Puljen til mere cykeltrafik blev fastlagt som en del af aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Efterfølgende er der indgået flere aftaler. Formålet er, at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Baggrunden for ønsket om at forbedre forholdene for cyklister er, at cykling, i forhold til andre transportformer, har en række særlige fordele, herunder:

- Cyklister fylder mindre på vejene end andre transportmidler og medvirker derfor til reduktion af den stigende trængsel på vejene.
- Cykling støjer ikke.
- Overflytning af trafik fra andre transportformer til cykling medvirker til reduktion af miljøproblemerne – især i byerne, men også globalt i form af reduktion af CO₂-udledningen.
- Cykling giver samtidig med løsning af transportopgaven cyklisterne en sund form for motion. Derfor kan cykling medvirke til at forbedre folkesundheden.
- Cykling har brede markedsføringsmæssige muligheder for Danmark, blandt andet i form af muligheder for øget cykelturisme og international udbredelse af danske cykelkoncepter.

Trafikaftalen om en grøn transportpolitik er for cykelpuljens vedkommende præciseret i notaterne "Udmøntning af pulje til mere cykeltrafik" dateret 1. maj 2009 og senere aftaler.

Notaterne og øvrige aftaler kan findes på:

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/puljer/cykelpuljen/Sider/Default.aspx>

Det overordnede mål ved udmøntning af puljen er mest mulig cykelfremme for pengene.

I 2014 er det følgende temaer og projektemner, der bliver lagt til grund for ansøgningerne:

- Cykelbyer (samvirke mellem flere emner og flere tiltag i et sammenhængende geografisk område).
- Cykelpendling (cykel til arbejde og indkøb samt sammenhæng mellem transportmidler).
- Cykling til skole og fritidsaktiviteter.
- Rekreativ cykling og cykelturisme.
- Udviklings- og demonstrationsprojekter.
- Kampagner.

Intelligente Transport Systemer, ITS, vil kunne indgå i projekter under alle temaerne

Det er en betingelse for tildeling af tilskud til et projekt, at der er tale om et projekt, hvis gennemførelse p.t. er afhængig af, at der opnås tilskud. Projekter, der allerede i anden sammenhæng er fuldt finansieret og besluttet

gennemført, kan således ikke opnå tilskud. Der kan ikke søges tilskud til vedligeholdelse.

Tilskuddets størrelse

- Tilskudsandelen er normalt 40 procent.
-
- Det er muligt at opnå 100 procent tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.
-

Det forudsættes, i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe sin egenfinansiering, hvilket ansøger vil bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Sagsbehandler Jacob Juhl Harberg deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Tilskudsandelen udgør normalt 40 %. Projekterne er ikke optaget i budgettet, og der kan ikke peges på finansiering indenfor Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde. Ved opnået tilsagn af et projekt skal der kunne gives skriftlig tilsagn i indeværende år og egen finansieringen indarbejdes i budget 2015.

Ved indstilling af Pulje af 4 småprojekter i Nyborg By, vil der skulle indarbejdes 3,72 mio. i budget 2015 svarende til 60 % af 6,2 mio. i alt.

Indstilling

Det indstilles, at Cykelpuljen 2014 ansøges som tidligere besluttet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2014-10846	Kortbilag - 4 mindre projekter
450-2014-13781	Bilag med tidligere ansøgninger

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Udbygning af broen Storebæltsvej søges af statspuljen inden 7. februar.
Øvrige udsættes.

Punkt 8: Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af blandt andet Bondemosen i Ullerslev by

Bilag

Områdefægrænsning for fjernvarmeforsyning i "Solholm" og "Bondemosen"

Endelig godkendelse af projektforslag for konvertering af naturgasforsynede områder i Ullerslev by til fjernvarmeforsyning

Samlet projektforsalg i henhold til varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen med bilag af december 2013

Notat vedrørende teknologikatalog

Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af blandt andet Bondemosen i Ullerslev by

Sagsfremstilling

8. Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af blandt andet Bondemosen i Ullerslev by

Sagsnr. 450-2012-56918

Initialer PJU

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunen har 17. januar 2013 fra Nyborg Forsyning og Service A/S (NFS) modtaget projektforslag for konvertering af naturgasforsynet område i Ullerslev by til fjernvarme. NFS ønsker ikke, at der skal være tilslutningspligt for varmemeforbrugere, men at tilslutningen skal ske på frivillig basis. Projektforslaget er udarbejdet af det rådgivende firma Dansk Fjernvarmes Projektselskab A.m.b.A.

Ifølge NFS er en del af de individuelle olie- og naturgasinstallationer i Ullerslev by af ældre dato og nærmer sig en udskiftning indenfor en overskuelig fremtid. I den forbindelse har en gruppe borgere fra boligområdet Bondemosen henvendt sig til Nyborg Forsynings & Service A/S med ønske om at blive forsynet med fjernvarme.

Projektforslaget omfatter udvidelse af eksisterende forsyningsnet for fjernvarme i Ullerslev by med potentiale for tilslutning af 363 brugere, hvoraf 351 er boliger og 12 er erhverv.

Placering af de nye fjernvarmeforsynede områder fremgår af bilag 1. Dele af områderne er naturgasforsynede, hvorved der i disse områder, indtil konvertering til fjernvarmeforsyning af ejendommene er fuldført, vil være en parallelforsyning med både naturgas og fjernvarme.

Teknik- og Miljøudvalget har 22. april 2013 godkendt, at der foretages sagsbehandling af ansøgningen, og at projektforslaget sendes i høring ved forsyningsselskabet Naturgas Fyn A/S (NGF).

Projektforslaget har af flere omgange været i høring ved NGF, der er part i projektforslaget, idet NGF forsyner områder i projektforslaget med naturgas. NGF har i høringerne kommenteret projektforslaget, hvorefter NFS har udarbejdet et revideret projektforslag, hvor nogle af NGF's kommentarer er indarbejdet, og de øvrige er modkommenteret.

Ved etablering af fjernvarmeforsyningen har NFS forsyningspligt til området. NGF har, på trods af dette, stadig forsyningspligt til naturgaskunder i området jævnfør naturgasforsyningsloven. Dette betyder, at gaskunder, der ikke konverterer til fjernvarme, fortsat er sikret forsyning med naturgas.

Fjernvarmen i Nyborg Kommune er primært produceret via overskudsvarme fra industrien og ved anvendelse af bioolie som brændsel. Begge produktionsmetode betragtes som vedvarende energi. Denne miljø- og klimavenlige form for fjernvarme bør udlægges, hvor det er muligt, og vil blandt andet være naturligt at udlægge i naboer områder til fjernvarmeforsynede områder. Det ene naturgasfyrede område "Bondemosen" ligger på hver side af fjernvarmeforsynet område, og det vil derfor være naturligt, at fjernvarmeforsyningen udvides til dette område. Det andet område "Solholm" er fælles forsynet.

Kommuner kan i henhold til varmelovgivningen (projektbekendtgørelsen) ændre områdeafgrænsninger for den kollektive varmeforsyning, hvis samfundsøkonomiske hensyn taler imod opretholdelse af områdeafgrænsningen, og hvis områdeafgrænsningen kan ændres, uden at de berørte forsyningsselskaber økonomiske forhold forrykkes væsentligt.

Ved 100% tilslutning af de potentielle brugere i området, vil projektet have en samfundsøkonomisk fordel på 2,45

mill. kr. Projektet vil for NFS have en selskabsøkonomisk positiv effekt på 4,2 mill. kr. over 10 år, hvilket vil komme forbrugerne til gode.

Kommunen har skriftligt anmodet om selskabsoplysninger fra Naturgas Fyn A/S (NGF), for belysning af selskabets økonomiske forhold i forbindelse med det ansøgte projekt. Kommunen har ikke modtaget den anmodede dokumentation fra NGF. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer på den baggrund, at NGF ikke finder, at dette forhold er relevant for det ansøgte projekt fra NFS.

På baggrund af ovenstående forhold finder Teknik- og Miljøafdelingen, at kommunen har hjemmel til at meddele godkendelse af projektforslaget.

For private brugere vil der, afhængig af den eksisterende opvarmningsform, være en årlig besparelse på 3.276 kr. – 14.769 kr. inklusiv moms. En bolig, som har fast brændsel som varmekilde, vil have en årlig merudgift på ca. 5.508 kr. Afhængig af udviklingen af forsyningsikkerhedsafgiften for biomasse samt brændselsvalg kan der for brugere af fast brændsel fremadrettet være en besparelse ved tilslutning til fjernvarmeforsyningen. For erhvervs kunder vil den årlige besparelse udgøre 9.438 kr. – 22.365 kr. inklusiv moms afhængig af den eksisterende opvarmningsform.

Ved konvertering af de 2 områder fra individuel opvarmning til fjernvarmeforsyning vil der være en CO₂ reduktion på ca. 600 tons årligt.

Ifølge NFS vil projektet blive igangsat, når NFS har modtaget tilkendegivelse om tilslutning fra 40% af ejendommene. NFS har telefonisk oplyst 14. januar 2014, at selskabet har modtaget 167 skriftlige tilsagn fra brugere om tilslutning til fjernvarmeforsyningen, svarende til 46% af potentialet af brugerne.

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Omkostninger afholdes af NFS.

Indstilling

Det indstilles, at der gives godkendelse til projektforslaget.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2014-9967	Områdeafgrænsning for fjernvarmeforsyning i "Solholm" og "Bondemosen"
450-2014-13615	Endelig godkendelse af projektforslag for konvertering af naturgasforsynede områder i Ullerslev by til fjernvarmeforsyning
450-2014-10877	Samlet projektforsalg i henhold til varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen med bilag af december 2013
450-2014-11335	Notat vedrørende teknologikatalog

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 9: Opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune

Bilag

Ansøgning om opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune

Billeder (B) af tøjindsamlingscontainere

Billeder (C) af tøjindsamlingscontainere

Opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

9. Opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune

Sagsnr. 450-2013-48917

Initialer PJU

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunen har 29. oktober 2013 modtaget ansøgning fra Ulandshjælp fra Folk til Folk (UFF) om tilladelse til opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune.

Ifølge oplysninger fra UFF indsamlede organisationen i 2012 ca. 1.200 tons brugt tøj fra 700 containere opstillet i Danmark. Det indsamlede tøj bliver sorteret og solgt i genbrugsforretninger. Overskuddet anvendes til langsigtede udviklingsprojekter i Afrika.

UFF har lokaliseret 16 pladser i Nyborg Kommune, hvor der anmodes om tilladelse til opstilling af indsamlingscontainere. Pladserne er genbrugsøer der drives af Nyborg Forsyning og Service A/S (NFS) med undtagelse af en plads, der tilhører en boligforening. 2 af pladserne anvendes for tiden ikke af NFS.

UFF oplyser i ansøgningen, at foreningen vil tømme tøjindsamlingscontainerne 1-2 gange ugentlig eller efter behov. Endvidere vil foreningen sørge for renholdelse omkring containerne, vedligeholdelse og fjernelse af eventuelle påsatte plakater og graffiti. UFF leverer halvårlig rapportering til kommunen om mængden af tøjindsamlingen for hver lokalitet.

Containerne leveres efter aftale med kommunen i farven grå, grøn eller blå, og har dimensionen 114x114x215 cm.

Teknik- og Miljøafdelingen har rettet henvendelse til NFS for at få eventuelle bemærkninger fra NFS til den modtagne ansøgning fra UFF. NFS oplyser, at selskabet ingen indvindinger har mod opstilling af tøjindsamlingscontainer på genbrugsøerne. Dog skal opstillingen ske i samarbejde med NFS, og indsamlingsmængder skal rapporteres til NFS. NFS er i færd med at renovere nogle af genbrugsøerne, og nogle af pladserne skal have udvidet flisebelægningen, såfremt der skal placeres yderligere containere/beholdere. Denne udgift afholdes af NFS.

På en af kommunens genbrugsøer er placeret en tøjindsamlingscontainer fra Røde Kors.

I kommunen forefindes endvidere genbrugsbutikker som tager imod genbrugstøj. Der er 3 i Nyborg by, 1 i Ullerslev by og 1 i Ørbæk by. Genbrugsbutikkerne tilhører foreningerne; Folkekirkens nødhjælp, Kirkens Korshær, Røde Kors, Mission Afrika Genbrug og en enkelt butik er privat. Opstilling af containere til tøjindsamling vil have en effekt på den indsamlede mængde i butikkerne. De fleste foreninger har dog selv indsamlingscontainere, hvorved den reelle effekt er vanskelig at bedømme.

Det, der kan tale for udvidelse af genbrugsøerne, er, at borgeren lokalt kan afhænde flere affaldsfraktioner til genanvendelse, hvilket vil øge den kommunale service for borgerne.

Det, der kan tale imod udvidelse af genbrugsøerne, er, at omfanget af indsamlingscontainere kan blive meget omfattende og dermed skæmmende for omgivelserne.

Et alternativ til genbrugsøer er, at private indsamlere søger om tilladelse for opstilling af indsamlingscontainer på privat ejendom ved for eksempel forretninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen – ansøger afholder udgifterne.

Indstilling

Det drøftes om ansøgningen ønskes imødekommet.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2014-9608	Ansøgning om opstilling af tøjindsamlingscontainere i Nyborg Kommune
450-2014-9610	Billeder (B) af tøjindsamlingscontainere
450-2014-9612	Billeder (C) af tøjindsamlingscontainere

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Ansøgning imødekommes ikke.

Punkt 10: Nedsættelse af vandråd

Bilag

Bilag - Vedrørende annoncering af arbejdet med etableringen af vandråd

Bilag - brev fra Landbrug & Fødevarer vedrørende oprettelse af vandråd

Nedsættelse af vandråd

Sagsfremstilling

10. Nedsættelse af vandråd

Sagsnr. 450-2014-2262

Initialer AGP

Åbent

Sagsfremstilling

De statslige vandplaner har til formål, at forbedre den biologiske tilstand i vandmiljøet. Staten udarbejder pt. 2. generation af vandplanerne. Udarbejdelsen af 2. generation af vandplanerne sker efter en anden skabelon end den 1. generation af vandplanerne.

Det nye er blandt andet, at kommunerne via et vandråd skal bidrage til, at udarbejde forslag til et indsatsprogram på vandløbsområdet. Vandråd er rådgivende overfor kommunalbestyrelsen. Dette indsatsprogram skal sendes til staten, der derefter udarbejder et endeligt forslag til en statslig vandplan.

Vandrådet skal nedsættes, såfremt blot én interesseorganisation beder om det. Der skal nedsættes et vandråd for hvert af de 23 vandoplande. Det forventes, at der vil være interesseorganisationer, der anmoder om etablering af et vandråd i oplandet til Storebælt. Da Nyborg Kommune er "hovedkommunen" i området vil det forventes, at vi melder os som sekretær for vandrådet.

Ud over Nyborg Kommune dækker oplandet også dele af kommunerne Kerteminde, Odense, Faaborg-Midtfyn og Langeland. Det betyder, at kommunerne sammen skal udarbejde et fælles forslag til indsatsprogram.

I forhold til vådområdeindsatsen i oplandet til Storebælt blev der i 2010 nedsat en tværkommunal administrativ gruppe samt politisk styregruppe (VOS). Nyborg Kommune var formand, og de politiske repræsentanter var udvalgsformand Knud Theil samt udvalgsmedlem for Teknik- og Miljøudvalget Søren Svendsen, samt politiske medlemmer fra de øvrige kommuner i oplandet til Storebælt som nævnt ovenfor. Der blev holdt 1 møde.

Det foreslås, at vandrådet sammensættes af 1 politiker fra hver kommune samt relevante interesseorganisationer. Formålet med dette er at sikre, at arbejdet i vandrådet også får en politisk forankring.

Tidsplanen er, at kommunerne senest 1. marts 2014 skal meddele Naturstyrelsen, hvilken kommune i det pågældende vandopland, der er sekretariatskommune for det nye vandråd.

Foreløbige miljømål, et prissat virkemiddelkatalog, som anviser, hvilke virkemidler kommunerne kan bruge til at forbedre tilstanden i vandløbene, vil kommunen modtage senest 1. april 2014 fra staten. Senere kommer en statslig udmelding med en foreløbig økonomisk ramme samt en tidsfrist for, hvornår forslag til indsatsplan skal være udarbejdet. Tidsfristen for indsendelse forventes at være 1. oktober 2014.

Administrationen vil formidle vandrådenes oprettelse, arbejde og kommissorium og referater med videre til borgere og organisationer via kommunens hjemmeside.

Det Grønne Råd orienteres løbende og efter behov.

Økonomiske konsekvenser

Der pågår DUT forhandler omkring kommunernes kompensation i forbindelse med arbejdet med 2. generations vandplaner.

Som sekretær for vandrådene skal der afsættes administrative ressourcer til opgaven.

Indstilling

Det indstilles, at:

- der udpeges én politisk repræsentant til vandrådet.
- Nyborg Kommune påtager sig rollen som sekretær for vandrådet.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2014-14533	Bilag - Vedrørende annoncering af arbejdet med etableringen af vandråd
450-2014-15262	Bilag - brev fra Landbrug & Fødevarer vedrørende oprettelse af vandråd

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Det indstilles, at Søren Svendsen udpeges som politisk repræsentant.

Punkt 11: Vindmølleplanlægning i Nyborg Kommune

Vindmølleplanlægning i Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

11. Vindmølleplanlægning i Nyborg Kommune

Sagsnr. 450-2012-33623

Initialer JLU

Åbent

Sagsfremstilling

Danmark skal have mere vedvarende energi fra vindmøller som følge af regeringens energiforlig og mål frem til 2020. Med energiaftalen er der sat en målsætning om, at der skal opsættes nye vindmøller på land med en samlet kapacitet på 1800 MW.

Det er kommunerne, der planlægger for vindmøller på land, mens staten planlægger for havvindmøller og den kystnære placering af møller.

Efter aftale med Teknik- og Miljøudvalget gives en orientering om planlægning for vindmøller.

Sagsbehandler John Lundgren deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Orientering om vindmølleplanlægning i Nyborg Kommune.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Til orientering.

Punkt 12: Ommærkning af ældreboliger i Gillestoft, Aunslev

Bilag

Budget for ombygning af ældreboliger til familieboliger - Gillestoft, Aunslev

Ommærkning af ældreboliger i Gillestoft, Aunslev

Sagsfremstilling

12. Ommærkning af ældreboliger i Gillestoft, Aunslev

Sagsnr. 450-2012-15304

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

Sundheds- og Ældreudvalget vedtog 23. april 2012, at 5 boliger i Gillestoft ommærkes til familieboliger efter aftale med AB Holmegaarden, samt at der indgås aftale med Holmegaarden om overtagelse af anvisningsretten.

Årsagen til beslutningen skal ses i lyset af, at boligerne er vanskelige at udleje som ældreboliger, idet der ikke findes plejecentre i nærheden med dagcenter/café. Borgere, der visiteres til ældreboliger, skal udtrykkeligt ønske at benytte aktiviteter, café og andre faciliteter på et nærliggende plejecenter. Flere af boligerne står derfor tomme.

Der er holdt møder med AB Holmegaarden, som er indstillet på at overtage boligerne som familieboliger, såfremt Nyborg Kommune vil bekoste ombygning af de 5 ældreboliger fra indretning som ældrebolig til tidssvarende familieboliger. Efter ombygning vil boligforeningen bære det fulde ansvar for boligernes udlejning og eventuelle lejetab.

Boligforeningen har fremsendt budget på i alt 1.709.000 kr. for ombygning af de 5 boliger, hvilket i gennemsnit svarer til 341.800 kr. pr. bolig.

I perioden januar – december 2013 har Nyborg Kommune betalt huslejen for 4 af de 5 boliger, idet det ikke har været muligt at udleje boligerne som ældreboliger.

Den omkostning udgør ca. 260.000 kr. årligt. Med det nuværende udlejningsmønster vil Nyborg Kommune i løbet af 6½ år have betalt 1,7 mio. kr. for de ledige boliger.

Økonomiske konsekvenser

Engangsudgift på 1,7 mio. kr. til ombygning fra ældreboliger til familieboliger i stedet for en forventet årlig udgift på ikke under 260.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at det fremsendes som udvalgets ønsker til budget 2015.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2013-143711

Budget for ombygning af ældreboliger til familieboliger - Gillestoft, Aunslev

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Udsættes.

Besigtigelse aftales. Det undersøges om kommunen kan overtage boligerne med henblik på videresalg.

Punkt 13: Lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3, Odensevej 106 og 108, Herrested

Bilag

Lokalplanforslag nr. 256 - Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 - Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested

Screening for miljøvurdering - Forslag til lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3 for Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested

Lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3, Odensevej 106 og 108, Herrested

Sagsfremstilling

13. Lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3, Odensevej 106 og 108, Herrested

Sagsnr. 450-2013-51166

Initialer CMA

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunen har solgt Odensevej 106, Herrested, 5853 Ørbæk. Ejendommen var tidligere bibliotek i tilknytning til skolen, men er nu solgt til boligformål. Odensevej 106 og naboejendommen Odensevej 108, Herrested, 5853 Ørbæk, har hidtil været omfattet af byplanvedtægt nr. 4 og fastlagt til offentlige formål. Lokalplan nr. 256 fastlægger de 2 ejendomme i overensstemmelse med den faktiske anvendelse som boliger, som aftalt med køber ved salget af Odensevej 106.

Kommuneplantillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 skal ændre Odensevej 106 og Odensevej 108 fra rammeområde 6.O.3 til offentlige formål til rammeområde 6.B.1 til åben-lav boligbebyggelse med bebyggelsesprocent 30, maksimal 1½ etage og maksimal bygningshøjde 8,5 m.

Der er gennemført screening for miljøvurdering. Det er vurderet, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering.

Ved udarbejdelse af lokalplanforslaget er de omfattede ejere blevet spurgt om ønsker til lokalplanen. De har forlods ikke haft ønsker eller forslag til indholdet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3 for Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested, godkendes til offentliggørelse fra 11. marts 2014 til 6. maj 2014.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2014-4988	Lokalplanforslag nr. 256 - Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested
450-2014-4977	Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 - Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested
450-2013-193044	Screening for miljøvurdering - Forslag til lokalplan nr. 256 og kommuneplantillæg nr. 3 for Odensevej 106 og Odensevej 108 i Herrested

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 14: Studietur til Rotterdam 2014

Bilag

Studietur til Rotterdam, præsentation og praktiske oplysninger

Studietur til Rotterdam 2014

Sagsfremstilling

14. Studietur til Rotterdam 2014

Sagsnr. 450-2014-1442

Initialer JEL

Åbent

Sagsfremstilling

KTC (Kommunalteknisk Chefforening) arrangerer en studietur til Rotterdam fra 2. april 2014 til 4. april 2014.

Turen er målrettet medlemmer af teknik- og miljøudvalg og ledende embedsmænd i den kommunaltekniske sektor. Udbyttet vil være faglig inspiration og mulighed for at dyrke netværk og fagligt fællesskab med andre kommuner. Hovedtemaerne vil være havneplanlægning, klimatilpasning og offensiv affaldsstrategi.

Konkret indhold og program fremgår af bilag.

Økonomiske konsekvenser

Pris pr. person 5.950 kr.

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om at drøfte, hvorvidt man er interesseret i at deltage i studieturen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2014-6265

Studietur til Rotterdam, præsentation og praktiske oplysninger

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Ingen politikere tilmeldes.

Punkt 15: Lukket: Købstilbud på Langemosevænget 2, Ørbæk

Punkt 16: Orienteringssager

Bilag

Landzonetilladelse til etablering af sø - Ellestedvej 14, 5853 Ørbæk - sagsnr. 450-2013-53868

Orientering om høring af Region Syddanmarks "Forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensning 2014" - 450-2014-2189

Orientering - anmodning om tilladelse til låneomlægning - Boligselskabet BSB Ørbæk afdeling 10 - Rosenvænget 1-20, 5853 Ørbæk - sagsnr. 450-2014-352

Orienteringssager

Sagsfremstilling

16. Orienteringssager

Sagsnr. 450-2013-52626

Initialer LEH

Åbent

Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser m.v.

Bilag

450-2014-944	Landzonetilladelse til etablering af sø - Ellestedvej 14, 5853 Ørbæk - sagsnr. 450-2013-53868
450-2014-10361	Orientering om høring af Region Syddanmarks "Forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensning 2014" - 450-2014-2189
450-2014-11312	Orientering - anmodning om tilladelse til låneomlægning - Boligselskabet BSB Ørbæk afdeling 10 - Rosenvænget 1-20, 5853 Ørbæk - sagsnr. 450-2014-352

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

- vilkår for etablering af søer.

Punkt 17: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsfremstilling

17. Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsnr. 450-2013-52621

Initialer LEH

Åbent

Sagsfremstilling

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

- Snerydning - evalueres
- Drejet 62
- Dialog med borgerne
- Oprensning af forurening
- Minkfarm besøg
- Udbud af kørsel

Punkt 18: Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsfremstilling

18. Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsnr. 450-2013-52622

Initialer LEH

Åbent

Sagsfremstilling

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 3. februar 2014:

Fraværende: Ingen

- Grimshavevej
- Storm/højvande
- Minkfarm
- Bus Bovense
- Drejet 62
- Admiral Marina