

REFERAT § 17,4 Udviklingsrådet d. 27-11-2019

Mødedato Onsdag d. 27. november 2019 kl. 17:00

Mødested Nyborg Rådhus, Mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

Opfølgning på temadrøftelsen om udvalget for levedygtige landsbyers anbefalinger.....	3
Temadrøftelse - Infrastruktur & Mobilitet.....	5
Orientering om cykelstrategi med hørings svar.....	7
Revision af Telekørselskoncept - Beslutning vedrørende Plustur og Flextur.....	11
Debatskabende spørgsmål til Udviklingsrådet.....	15
Udviklingsrådet - forslag til møderække 2020.....	17
Meddelelser.....	19

Punkt 1: Opfølgning på temadrøftelsen om udvalget for levedygtige landsbyers anbefalinger

Sagsfremstilling

1. Opfølgning på temadrøftelsen om udvalget for levedygtige landsbyers anbefalinger

Sagsnr.	450-2019-1692	Initialer	BOS	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Jf. den Politisk aftale om Nyborg Kommunes budget 2020-2023 indgår følgende:

1.6 Kulturhistoriske fortællinger for landsbyer og centerbyer

Forligspartierne er enige i vigtigheden i Nyborg Kommunes samlede kulturarvshistorie, herunder dennes betydning for bosætning og turisme. Senest er Kulturarvsmasterplan for Nyborg by blevet udarbejdet. Forligspartierne ønsker at der sættes et endnu stærkere fokus på historiefortællingen i forhold til kommunens landsbyer og centerbyer. Derfor vil partierne igangsætte udarbejdelse af en samlet kulturhistorisk fortælling, der skal sikre en understøttelse af det store arbejde der er i gang omkring landsbyplaner samt udvikling i kommunens centerbyer.

Baggrund

I landdistrikterne i Nyborg Kommune ligger der rigtig mange historier og en vigtig kulturarv gemt. Men der er endnu ikke foretaget en samlet registrering, prioritering eller formidling af disse historier; vi mangler ganske enkelt overblikket over den fysiske kulturarv uden for Nyborg by, lige som vi mangler viden på et rimeligt oversigtsniveau for at kunne formidle historien lokalt og gøre de lokale borgere stolte af netop ”deres” sted. Det kan være statshusmandskolonien i Flødstrup Sogn; det kan være den særlige forbindelse mellem landsbyen Svindinge og herregården Glorup, eller det kan være historien om landsbyen Herresteds specielle fortid som købstad for blot at nævne nogle eksempler. For hvis man kigger efter, så er der mange spændende historier. Nogle af dem har primært lokal interesse, mens andre løfter sig til et regionalt eller nationalt niveau.

Kulturarven rummer også et stort potentiale i forhold til bosætning, erhverv og turisme; det er bl.a. belyst i flere rapporter udgivet af Slots- og Kulturstyrelsen og Realdania. Men allerførst skal kulturarven ”opdages” og bringes i spil, og det er kort fortalt det overordnede formål med projektet, der pt. har arbejdstitlen ”Kulturarvsmasterplan for Nyborg Kommunes landdistrikter”.

Formål og fokus

Kulturarvsmasterplanen for Nyborg Kommunes landdistrikter har flere delmål:

- Den skal skabe et overblik over kulturarven i Nyborg Kommunes landdistrikter herunder også de to centerbyer, Ullerslev og Ørbæk.
- Den skal formidle historien med afsæt i den fysiske kulturarv.
- Den skal komme med anbefalinger til, hvordan disse fortællinger kan styrkes yderligere både i den fysiske planlægning og formidlingsmæssigt.
- Den skal gøre de lokale borgere bekendte med og stolte af den lokale kulturarv, de bor i, hvilket også er forudsætningen for, at den lokale kulturarv kan beskyttes og bevares.
- Den kan bruges til at skabe en lokal identitet og et stærkt lokalt fællesskab, hvilket igen kan blive begyndelsen på en positiv spiral i forhold til både bosætning og erhverv.
- Den har et potentiale i forhold til turisme og specifikt cykelturisme og Fyn som ”Bike Island”, hvor den kan bruges som et inspirationskatalog til ture ud i landskabet.
- Den kan bruges af lokalbefolkningen f.eks. til søndagsture i nærområdet. Derved får områdets borgere mere viden om den egn, de er en del af, hvorved en kulturarvs-masterplan også vil kunne styrke kommunens sammenhængskraft.
- Endelig vil en kulturarvsmasterplan for landdistrikterne være et godt værktøj for kommunens egne planlæggere, som med planen i hånden hurtigt vil kunne danne sig et overblik over kommunens kulturarv.

Økonomi og finansiering

- Udarbejdelsen af en kulturarvsmasterplan for landdistrikterne og centerbyerne, Ullerslev og Ørbæk, i Nyborg Kommune kræver indkøb af projektmedarbejdere til i alt to årsværk svarende til 950.000 kr. Arbejdet omfatter historiske beskrivelser på oversigtsniveau, besigtigelser samt tilbud om lokale foredrag om den særlige historie sat ind i en overordnet kontekst.
- Udgiften til publikation vil være på 200.000 kr. Det er samme beløb som kulturarvsmasterplanen for Nyborg by. Beløbet dækker redaktion, opsætning og trykning. Et format som Kulturarvsmasterplanen for Nyborg by vil være at foretrække.
- Projektet har hermed et samlet finansieringsbehov på 1.150.000 kr., hvor Nyborg Kommunes finansiering sker ved at omfordele midler fra Projekt Norden med henholdsvis 300.000 kr. i 2020 og 300.000 kr. i 2021. Den resterende finansiering skal ske via tilskud og indtægter fra eksterne samarbejdspartnere.

Tidsplan

Projektet startes op i foråret 2020. Arbejdet forventes at kunne færdiggøres inden for en periode på to år fra opstartstidspunktet.

Økonomiske konsekvenser

Økonomi og finansiering fremgår af den politiske aftale.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalgsrådet tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres i

Udvalgsrådet

Beslutning i § 17,4 Udvalgsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Til efterretning.

Museumsinspektør Mette Ladegaard Thøgersen orienterede om kulturarvsmasterplanen for Nyborg Kommunes landdistrikter.

Idéen med udarbejdelsen af en kulturarvsmasterplan for landdistrikterne og centerbyerne er foranlediget af forslag fra Udvalgsrådet.

Der er nu afsat midler til projektet i budget 2020-2023. Det forudsættes at finansieringen suppleres af fondsmidler. Dette arbejde er igangsat.

Punkt 2: Temadrøftelse - Infrastruktur & Mobilitet

Sagsfremstilling

2. Temadrøftelse - Infrastruktur & Mobilitet

Sagsnr.	450-2019-25555	Initialer	LDA	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

På møde 28. august 2019 besluttede Udvalgsrådet, at temadrøftelsen for dette møde skulle være infrastruktur og mobilitet, herunder "Nyt telekørselskoncept fra 2020".

Udvalgsrådet ønsker herudover en drøftelse af nye alternative kollektive trafikløsninger.

Gruppeleder for vej og ejendom Paw Andreasen Degn deltager under mødet, hvor han vil give en status vedr. infrastruktur og mobilitet – både overordnet jf. Strategi FYN 2018-21 og lokalt om mobilitetsplan for Nyborg By og udvalgte områder i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Det indstilles, at Udvalgsrådet drøfter infrastruktur og mobilitet i Nyborg Kommune.

Sagen afgøres i

Udvalgsrådet

Bilag

450-2019-215711 Uddrag fra Strategi Fyn 2018-21, Infrastruktur og Mobilitet

450-2019-222191 bilag001-Punkt450-2019-216448-Bilag450-2019-154645- (Tilbud___Mobilitets)

450-2019-222190 Mobilitetsplan_for_Nyborg_by_o

Beslutning i § 17,4 Udvalgsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Paw Andresen Degn præsenterer mobilitetsplanen for Nyborg by og udvalgte områder i kommunen. Slides eftersendes.

Mobilitetsplanen er en samlet plan for trafikafviklingen i Nyborg by og kommune samt retningslinjer for prioritering af trafiktyper. Mobilitetsplanen skal etablere et vidensgrundlag og give kommunen konkrete værktøjer at arbejde og styre efter.

Konsulentfirmaet Cowi er valgt til at løse opgaven, da Nyborg kommune ikke har mulighed for selv at indhente data.

Udover at hente data fra bl.a. Facebook og Aula, så vil der også blive suppleret med face to face spørgeskemaundersøgelser, så man rammer så mange forskellige målgrupper som muligt.

Efter indhentelse af data og analyser foreligger der et vidensgrundlag og der udarbejdes herefter vision, fokusområder og mål.

Når der skal laves handlingsplan til mobilitetsplanen forventes det, at der vil blive rettet kontakt til lokalområderne. Både Ullerslev og Ørbæk ønsker at blive inddraget, så der er sammenhæng mellem deres byudviklingsplaner og mobilitetsplanen. Vedr. forslag til mobilitetsplanen skal de fortsat tage fat i de kontaktpersoner, de har i Teknik- og Miljøafdelingen.

Det foreslås evt. at kontakte landbyrådene. Der har allerede været afholdt et møde med formanden for Landsbyrådet.

Vedr. det fælles fynske samarbejde er den nuværende strategi gældende i perioden 2018-2021. Der foreligger endnu ikke en ny procesplan for udarbejdelsen af en ny strategi.

Bilag

Uddrag fra Strategi Fyn 2018-21, Infrastruktur og Mobilitet

bilag001-Punkt450-2019-216448-Bilag450-2019-154645-(Tilbud___Mobilitets)

Mobilitetsplan_for_Nyborg_by_o

Punkt 3: Orientering om cykelstrategi med hørings svar

Sagsfremstilling

3. Orientering om cykelstrategi med hørings svar

Sagsnr.	450-2018-22298	Initialer	SAH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

I den politiske aftale om budget 2020 i Nyborg Kommune er der afsat 500.000 kr. til igangsætning af cykelstrategi i 2020.

Arbejdsgruppen om cykelstrategien udarbejder forslag til prioritering af indsatserne i handleplanen til realisering i 2020. Forslagene forelægges efterfølgende Erhvervs- og Udviklingsudvalget til godkendelse.

Erhvervs- og Udviklingsudvalget sendte 19. august 2019 Cykelstrategien "Op på jernhesten" i offentlig høring i perioden fra 21. august – 4. september 2019.

Administrationen har modtaget svar fra:

- Teknik- og Miljøafdelingen
- VisitNborg.dk

Strategien er desuden sendt i høring i følgende udvalg:

- Teknik- og Miljøudvalget
- Sundhedsudvalget
- Skole- og Dagtilbudsudvalget
- Kultur- og Fritidsudvalget

Der er foretaget få rettelser i strategien og handleplanen:

- Perioden for cykelstrategien ændres fra 2020-2022 til 2020-2024 (rettelse er foretaget på forsiden af Cykelstrategien).
- Perioden for budget til Handleplanen ændres fra 2020-2022 til 2020 (rettelse er foretaget i Handleplan for Cykelstrategien)

I relation til nedenstående kommentarer fra Teknik- og Miljøafdelingen er det aftalt med afdelingen, at der foretages en nærmere drøftelse af eventuelle overlap, så det sikres, at der ikke udarbejdes flere analyser over samme tema.

Administrationen har udarbejdet en oversigt over hørings svar:

Høringspart og svar	Administrationens kommentar
Teknik- og Miljøafdelingen Indsats "Indhentning af viden" – 200.000 kr. Kommentar: Mobilitetsplanens fase 1 overlapper delvist med denne indsats, jf. COWIs tilbud, frigivelse af midler behandles på byrådsmøde i september. Opsætning af bike stations og skiltning samt andre relevante faciliteter" – 290.000 kr. Kommentar: Der er i 2019 afsat midler til bike-stations, skiltning og cykelparkering efter Idekatalog for byliv. Projekterne udføres i 2019-2020. Handleplanens indsats overlapper delvist med disse initiativer alt efter placeringen af de påtænkte investeringer. Endvidere er der til budget 2020	 Det er aftalt med Teknik-og Miljøafdelingen, at der foretages en nærmere drøftelse af eventuelle overlap, så det sikres, at der ikke udarbejdes to ensartede analyser over samme tema. Der er ingen overlap, da der ikke er tale om de samme bike stations. Bike Stations i cykelstrategien tænkes opstillet i hele Nyborg Kommune – også i landsbyerne og i nærhed af turistaktør. Ved skiltning forstås ruteskiltning i fx

<p>fremst ønsker om yderligere midler til formålet i forbindelse med Handleplan for Nyborg bykerne.</p> <p>Generelt er der fælles ønsker i Friluftspolitikken, Landsbyplanerne, En samlet by om bedre og mere sammenhængende cykelforbindelser. I forbindelse med Friluftspolitikken er det besluttet at lave en kortlægning af de ”manglende sammenhænge” i et sti-/cykelstinet. Dette arbejde er ikke igangsat endnu.</p> <p>Endelig at arbejdet med at fremme cyklismen forudsætter gode cykelforbindelser, hvorfor en del af det strategiske arbejde også må have fokus på standarden af eksisterende cykelstier og anlæg af fremtidige cykelforbindelser.</p>	<p>forbindelse med udarbejdelse af nye temaruter.</p> <p>Dette arbejde afventer mobilitetsregnskab og kortlægning inden det igangsættes i forbindelse med Friluftspolitikken. Det er aftalt med Teknik-og Miljøafdelingen, at der foretages en nærmere drøftelse af eventuelle overlap, så det sikres, at der ikke udarbejdes to ensartede analyser over samme tema.</p> <p>Udgifterne dertil tages ikke fra den foreslåede cykelstrategipulje.</p>
<p>VisitNyborg.dk VisitNyborg vil gerne anmode om, at perioden for cykelstrategi ændres fra 2020-2022 til 2020-2024 og at Budget for Handleplan ændres fra 2020-2022 til 2020</p>	<p>Perioden for cykelstrategien ændres til 2020-2024 (rettelse er foretaget på forsiden af Cykelstrategien).</p> <p>Perioden for Budget til Handleplanen ændres til 2020 (rettelse er foretaget på side 6 i Handleplan for Cykelstrategien)</p>
<p>Teknik- og Miljøudvalget Drøftet. Sammenhæng til Teknik- og Miljøudvalgets budgetter synliggøres.</p>	<p>Se kommentarer fra Teknik- og Miljøafdelingen.</p>
<p>Kultur- og Fritidsudvalget Anbefaler strategien. Udvalget har også fokus på vedligeholdelse af eksisterende cykelstier.</p>	<p>-</p>
<p>Skole- og Dagtilbudsudvalget Drøftet. Fokus på hverdagscyklisme.</p>	<p>Hverdagscyklisme indgår i indsatsområdet 'Borgere og cykling'</p>
<p>Sundheds- og Forebyggelsesudvalget Drøftet.</p> <p>Det anerkendes, at sundhedspolitikken er blevet inddraget i udarbejdelsen.</p> <p>Der bør være fokus på en god tilstand på eksisterende cykelstier.</p> <p>Der bør være fokus på højresvingsulykker.</p> <p>Man bør lade sig inspirere af andre politikker, hvad angår layout mv.</p>	<p>-</p> <p>Udgifterne dertil tages ikke fra den foreslåede cykelstrategipulje.</p> <p>-</p> <p>Der er udarbejdet layout som følger Nyborg Kommunes designguide.</p>

Høringssvar og revideret udkast til Cykelstrategien ”Op på jernhesten” er vedhæftet som bilag.

Sanne H. Andresen deltager under behandling af dagsordenpunktet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles at udviklingsrådet drøfte indsatserne i handleplanen til realisering i 2020.

Sagen afgøres i

Udviklingsrådet

Bilag

450-2019-213387 Høringssvar - samlet - Cykelstrategi 25.10.2019

450-2019-217454 Cykelstrategi

450-2019-218538 Handleplan_cykelstrategi

Beslutning i § 17,4 Udviklingsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Sanne H. Andresen præsenterer Cykelstrategien. Slides eftersendes.

Cykelstrategien er godkendt i Byrådet 26.11.2019.

Er der indtænkt løbehjul i strategien?

Der er ikke særskilt tænkt ind i strategien. Der kan laves mange forskellige events med ”hjul”, hvor løbehjul kan indgå som et element.

Sikker skolevej er det tænkt ind i strategien?

Etablering af cykelstier er ikke en del af cykelstrategien. Det indgår som et element i mobilitetsplanen.

Det er først og fremmest vigtigt at få kortlagt et sammenhængende overblik over de eksisterende cykelstier og ruter.

Samarbejdes der med de omkringliggende kommuner?

Der tænkes udover kommunegrænserne i Bike Island. Herunder også de tematiserede cykelruter.

Der er fokus på samarbejdet med de omkringliggende kommuner, men der arbejdes på at Nyborg er basen for turisterne.

Der er gode muligheder for at Landsbyerne kan komme i spil med cykelturismen. Der er mange bed and breakfast muligheder.

Cykelturister i dag er mere magelige end tidligere. Derfor er der opstået nye behov som fx bagagetransport og at kunne blive afhentet med sin cykel.

Hvor findes informationen om de spændende oplevelser i Nyborg Kommune?

Informationen findes både digitalt og analogt.

Hvem skal fodre systemet med de gode oplevelser – kan alle byde ind?

Min landsby app skal man selv fodre med info. Der er mulighed for begge dele.

Sites udvikles i samarbejde med lokale aktører, arbejdet er allerede i gang.

Der er en temaside på VisitNyborg, men den er umiddelbar svær at finde i søgeresultaterne. Sanne undersøger nærmere.

Hvilke tanker gør hotellerne sig om cykelturister?

Hotellerne støtter op om arbejdet og er med i Bike Island.

Nyborg har allerede 3 hoteller som er Bed+Bike certificeret. Det er Signatur Hotel Storebælt, Nyborg Strand og Hesselet.

Cykelmærkeordningen Bed+Bike viser vej til cykelvenlige overnatningssteder i hele Danmark. Vælger du et overnatningssted med det blå Bed+Bike skilt, er du sikker på, at du kan stille din cykel i et aflåst skur, få dine dæk pumpet og låne værktøj til eventuelle reparationer.

Bike event i slut september samlede 130 mennesker på Signatur Hotel Storebælt. Der er et markedet.

Andet

Inspiration kan findes i Odense og Kbh.

I Hamborg har cykler fortrinsret frem for biler.

Fremme de bløde trafikanter som cyklister/fodgængere fremfor biler.

Dette prioriteres i byudviklingsplanen ligesom det også prioriteres i Smart City.

Storebæltvej får etableret en mast som tæller cykellister.

Butikkerne ønsker at der skal være handicap p-pladser og afhentning og aflastnings parkeringer i nærheden af butikker, hvor der hentes tunge varer.

Der er afsat 500.000 kr. til opstart af cykelstrategien. Der bruges 100.000 kr. til at kortlægge cykelstinet og 100.000 kr. til at analysere, hvilke målgrupper der cykler.

Der undersøges om der evt. kan hentes data fra undersøgelserne i mobilitetsplanen.

Brug app'en "Giv et praj", hvis der er huller i vejen eller på cykelstien.

Cyklisterne består af flere forskellige målgrupper. Der er en yngre gruppe, der tænker på bæredygtighed, de benytter typisk også shelters.

Laves der færdige pakker til turister, der inkluderer overnatning, leje af cykel, oplevelser mv.?

Det er bl.a. de 130 aktører, der deltog i cykelkonference, der skal stå for dette.

En cykellegeplads er en god ide.

Bilag

Høringssvar - samlet - Cykelstrategi 25.10.2019

Cykelstrategi

Handleplan_cykelstrategi

Punkt 4: Revision af Telekørselskoncept - Beslutning vedrørende Plustur og Flextur

Sagsfremstilling

4. Revision af Telekørselskoncept - Beslutning vedrørende Plustur og Flextur

Sagsnr.	450-2019-2219	Initialer	LOL	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Nyborg Kommune skal i forhold til det nye telekørselskoncept træffe beslutninger vedrørende Plustur og Flextur i kommunen. Plustur og Flextur erstatter Telependler og Teletaxi 3. februar 2020.

FynBus præsenterede et oplæg til revision af telekørselskonceptet på Teknik- og Miljøudvalgets møde 11. marts 2019.

23. april vedtog FynBus' bestyrelse et høringsoplæg, som blev sendt i høring i kommunerne. På baggrund heraf vedtog FynBus' bestyrelse 22. august 2019 revisionsoplægget. Revisionsoplægget betyder, at Plustur og Flextur erstatter de nuværende ordninger Telependler og Teletaxi 3. februar 2020.

Nyborg Kommune har i dag Teletaxi, der giver mulighed for kørsel fra adresse til adresse i 4 såkaldte teleområder uden for byområdet. Der kan endvidere køres til/fra alle adresser i de 4 teleområder og til/fra 2 adresser i byområdet (Nyborg Station og Bladhuset, Nørrevoldgade 58, 5800 Nyborg). Åbningstiderne er forskellige for henholdsvis skoledage, skolefridage og lørdag/søndag/helligdage. Teletaxi har zonetakst, og det er muligt at rejse uden extra omkostninger, hvis man har et gyldigt Pendlerkort.

Nyborg Kommune har i dag også Telependler, der giver mulighed for kørsel til/fra et knudepunkt (det vil sige et større stoppested) i tidsrummet kl. 05.30-23.00 alle ugens dage. Telependler forudsætter, at kunden har et fast behov for kørsel, og at kunden har et Pendlerkort eller Ungdomskort.

Flextur:

I det nye koncept er Flextur et mobilitetstilbud, der giver mulighed for kørsel fra adresse til adresse i hele kommunen - og nabokommuner med Flextur - til kilometerpris. Flextur kan bestilles via telefon og selvbetjening samt geovisiteret via Rejseplanen. Geovisiteret betyder, at Rejseplanen prioriterer kørselsmuligheder ud fra princippet om, at rejsemuligheder, hvori der indgår buskørsel, har forrang.

Den enkelte kommune skal i forhold til Flextur vælge:

- Om der skal indføres Flextur i kommunen
- Kommunen skal vælge mellem 3 takstniveauer.
- Kommunen skal vælge mellem 4 tidsmoduler.

Takst for Flextur:

Prismodel 1 (Lav): Flextur bestilt via telefon har en minimumspris på 35 kr. og en kilometerpris på 5 kr. pr. km. Minimumsprisen indeholder 7 km. Bestiller kunden via Rejseplanen gives selvbetjeningsrabat.

Prismodel 2 (Mellem): Flextur bestilt via telefon har en minimumspris på 40 kr. og en kilometerpris på 5 kr. pr. km. Minimumsprisen indeholder 8 km. Bestiller kunden via Rejseplanen gives selvbetjeningsrabat.

Prismodel 3 (Høj): Flextur bestilt via telefon har en minimumspris på 48 kr. og en kilometerpris på 8 kr. pr. km. Minimumsprisen indeholder 6 km. Bestiller kunden via Rejseplanen gives selvbetjeningsrabat.

Desuden gælder i forhold til takst:

- Prismodel 3 (Høj) er altid gældende i forhold til rejser til nabokommuner med Flextur.
- Pendlerkort, Ungdomskort og tog-billet kan ikke anvendes til Flextur.

- Medrejsende rejser til halv pris.

Åbningstid for Flextur:

Kommunen kan tilvælge 4 tidsmoduler: kl. 06.00-09.00, kl. 09.00-18.00, kl.18.00-21.00 og kl. 21.00-24.00.

Plustur:

Plustur forlænger rækkevidden af den kollektive transport. Med Plustur kan kunden blive kørt til/fra et knudepunkt (større stoppested) i kommunen og nærmeste knudepunkter i nabokommuner. Taksten er 25 kr., børn rejser til halv pris, og kunden kan rejse uden yderligere omkostninger med gyldigt Pendlerkort, Ungdomskort eller tog-billet. Plustur kan kun bestilles i Rejseplanen, og vises når kunden har mere end ca. 1 km til stoppestedet.

Den enkelte kommune skal i forhold til Plustur vælge:

- Om der skal indføres Plustur i kommunen.
- Åbningstid: Kommunen vælger mellem 4 tidsmoduler.
- Knudepunkter for Plustur.

Åbningstid for Plustur:

Kommunen kan tilvælge 4 tidsmoduler: kl. 05.30-09.00, 09.00-18.00, 18.00-21.00 og 21.00-24.00.

Knudepunkter for Plustur:

Administrationen har i samarbejde med FynBus udvalgt nedenstående knudepunkter baseret på de aktuelle busforbindelser fra stoppestederne.

- Busstop Øksendrup
- Busstop Ullerslev
- Busstop Aunslev
- Busstop Ørbæk
- Bladhuset
- Nyborg Station

I nabokommuner:

- Busstop Ferritslev (Faaborg-Midtfyn)
- Ryslinge Højskole (Faaborg-Midtfyn)
- Langeskov Kro / St (Kerteminde)

Det bemærkes, at indlagte knudepunkter løbende vil blive evalueret.

Det bemærkes desuden, at Rejseplanen vurderer, hvilket kørselstilbud kunden skal have tilbudt på baggrund af de aktuelle muligheder i forhold til søgningen og på baggrund af de indstillinger for serviceniveau og geovisitering, der er besluttet af FynBus' bestyrelse.

På samme måde som Teletaxi og Telependler er Flextur og Plustur flextrafik. Det vil sige bestillingskørsel, hvor FynBus på tværs af kørselsordninger planlægger kørslen, så der er flest mulige passagerer i hver bil. Kunderne skal derfor tåle op til 100 % omvejskørsel, at der er 2 timers bestillingsfrist og at køre sammen med andre.

FynBus har udarbejdet følgende estimater for Nyborg Kommunes forventede udgifter til Plustur og Flextur baseret på Telekørselsture i 2018.

Nyborg	Udgift 2018	Estimat, lav takst	Estimat, mellem takst	Estimat, høj takst

Nuværende model	Teletaxi	500.000			
	Telecity	-			
	Telependler	100.000			
	I alt	600.000			
Ny model	Plustur		200.000	200.000	200.000
	Flextur		330.000	300.000	220.000
	Åbnet flextur		73.000	72.500	53.000
	I alt		603.000	572.500	473.000

Det ses, at der ved at vælge Prismodel 1 (Lav takst) forventes udgifter til Plustur og Flextur på ca. 603.000 kr., hvilket kan sammenlignes med udgifterne til Teletaxi og Telependler i 2018 på 600.000 kr.

Posten ”Åbnet flextur” i tabellen er FynBus’ estimat på udgiften ved, at der kan køres i hele kommunen i modsætning til den nuværende afgrænsning af byområdet. Det ses, at der ved lav takst kan spares ca. 73.000 kr. ved *ikke* at tillade kørsel i byområdet.

Da Teletaxi blev indført, besluttede Nyborg Kommune, at der ikke skulle kunne køres i hele kommunen, og der blev lavet en afgrænsning af byområdet. Dette blev gjort af hensyn til, at det ikke skulle blive en konkurrent til Taxi.

Det fremgår imidlertid af FynBus’ ”Evaluerings og oplæg til revision af telekørselskonceptet”, at ved omlægning til Plustur og Flextur vil det være Plustur, der er kollektiv trafik til buspris. Flextur er et mobilitetstilbud, der er bedre end bus, og som derfor prissættes højere. Den højere pris på Flextur, i forhold til Teletaxi, vil begrænse efterspørgslen, og vil måske få nogle kunder til at vælge den højere service ved taxa.

På møde i Teknik- og Miljøudvalget 11. november 2019 blev følgende godkendt:

- Der indføres Plustur og Flextur i Nyborg Kommune med den nuværende afgrænsning af byområdet i Nyborg. Det vil sige kun kørsel til/ fra Nyborg Station og Bladhuset, Nørrevoldgade.
- Plustur knudepunkter vælges og evalueres løbende af administrationen i samarbejde med FynBus.
- Plustur åbningstid er kl. 05.30-24.00.
- Flextur åbningstid er kl. 06.00-24.00.
- Der vælges prismodel 1 (lav) til flextur. Årlig forventet udgift 530.000 kr.

Sagsbehandler Lone Larsen deltager under behandling af dagsordenpunktet.

Økonomiske konsekvenser

Ved valg af prismodel 1 og med den nuværende afgrænsning af byområdet i Nyborg. Det vil sige kun kørsel til/ fra Nyborg Station og Bladhuset, Nørrevoldgade forventes en besparelse på 70.000 kr. i forhold til nuværende ordning.

Denne besparelse indgår i den samlede afregning overfor FynBus.

Indstilling

Det indstilles at, Udvalgsrådet

- tager orienteringen til efterretning.
- drøfter nye alternative kollektive trafikløsninger.

Sagen afgøres i

Bilag

450-2019-215865	Nyborg FynBus Estimat på flexkursørsel i hele kommunen oktober 2019
450-2019-215863	FynBus - Evaluering og oplæg til revision af telekørselskonceptet (36 sider)

Beslutning i § 17,4 Udviklingsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Lone H. Larsen præsenterer de nye ordninger. Slides eftersendes.

Nyborg Kommune var tilfreds med den gamle ordning.

Den nye ordning betyder desværre en merpris og at færre borgere vil have råd til at benytte sig af ordningen. Nyborg Kommune har gjort opmærksom på dette i høringssvaret inden vedtagelse af den nye ordning.

Bilag

Nyborg FynBus Estimat på flexkursørsel i hele kommunen oktober 2019

FynBus - Evaluering og oplæg til revision af telekørselskonceptet (36 sider)

Punkt 5: Debatskabende spørgsmål til Udviklingsrådet

Sagsfremstilling

5. Debatskabende spørgsmål til Udviklingsrådet

Sagsnr.	450-2019-1692	Initialer	LDA	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Debatskabende spørgsmål til Udviklingsrådet

- Hvad bør kendetegne Nyborg, som en god cykelkommune?
- Hvad er en god cykeloplevelse?
- Hvordan bør Nyborg prioritere cyklisme i infrastrukturen?
- Vil kødannelser for bilister være en acceptabel konsekvens af en bedre infrastruktur for cykellister og gående?

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Det indstilles, at udviklingsrådet drøfter de debatskabende spørgsmål.

Sagen afgøres i

Udviklingsrådet.

Beslutning i § 17,4 Udviklingsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

- Cykelstrategien kan være med til at skabe nye arbejdspladser og iværksættere
 - Sikre veje og cykelstier bør prioriteres. Få labbet eventuelle huller hurtigt
- Der er afsat 6 mio. om året til at asfaltere veje og cykelstier – det rækker ikke til det hele.
- Kan Nyborg Kommune lære af fx Paris, hvor der er en prioritering af cykeltrafikanterne – de skal have plads, de bliver respekteres, der falder hårde sanktioner, hvis der ikke passes på de bløde trafikanter. Pas på mig – det ska være trygt.
 - Skolevej hastighed, sænk farten.
 - Nogle veje kan ændres til, at der kun må parkeres i den ene side, da der ikke er meget plads, når bilister og cyklister skal passerer hinanden.
 - Kommune kan lave kampagner omkring trafiksikkerhed som fx husk lys på cyklen. Det er forældrens ansvar at sørge for at deres børn har sikkerheden i orden.
 - Rute mellem fx Frørup og Ørbæk der er en cykelsti, men ingen lys. Findes der en smart løsning med fx intelligent lysregulering. Det vil giver tryghed.
 - Brede cykelbaner uden for byen – på landevejen. Biler køre mindre stærkt i byen.
 - De forskellige målgrupper af cykellister efterspørger forskellig service afhængig af om der er tale om Mountainbikers, familier, unge, osv. Vores tilbud skal afspejle de forskellige målgrupper.
 - Cykelstier bør være adskilt fra vejen i yderområderne. Lys ved krydsende vej er vigtigt.

- Tryghed for børn på cykler. Hvis kun halvdelen af vejen er sikker, sendes børnene ikke af sted.
- Gør det nemt for turisten, når denne står af toget i Nyborg at finde de interessante ting i kommunen. En god oplevelse.
- Turisten skal føle sig velkommen. Borgere og turister skal respekterer hinanden. Det gode værtskab skal være i fokus.
- Byens nye lyskryds kan være forvirrende for bilisterne, når de skal krydse cykelstien. fx ved Nordmarksvej.
- I Nyborg kan vi gøre det bedre i forhold til bagageopbevaring og toiletforhold.
- Nyborg får på sigt mange flere turister pga. vores kulturarv. Vi har noget andre ikke har . Kortlægningen af kulturarven kan være med til at skabe nye ruter man kan køre efter.

· Mulighed for at få følelsessensor i jorden. Intelligente lys i vejkryds, der registrer, når der er en cyklist i området. Tænkes ind i Smart City.

I Odense Kommune har de mange steder, hvor der tændes lys i belægningen, når man kommer cyklende.

- Fra Vindinge rundkørsel mod Ørbæk , et langt stykker, hvor cykelstien bliver godt lyst op. Det er vejdirektoratets vej.
- Tilbud til de cyklende, det er vigtigt at liste dem op og at informationen er let tilgængelig.
- Borgerne i Nyborg Kommune er alle ambassadører for at tale om sikkerheden.
- Kvickly og Føtex har lockere og toilet – måske kan der laves en aftale med dem om at få større lockere, så de kan bruges af vores cykelturister.
- Der laves en ordning med et mærke, der signalerer at en forretning/butik/restaurant er en cykelven. Her kan turisten fx få fyldt sin drikkedunk op, komme ind i cykeltøj m.v.
- Have en cykeldag i folkeskolen med fokus på sikkerhed og trafikregler.

Brug cyklen aktiv i undervisningen. Hvis man skal på tur med skolen, så er cyklen en integreret del af undervisningen. Kampagner om at cykle i skole.

- Indfør bilfri søndag, lav events denne dag eller fx kunne Open by night være en bilfri dag i byen.

Punkt 6: Udviklingsrådet - forslag til møderække 2020

Sagsfremstilling

6. Udviklingsrådet - forslag til møderække 2020

Sagsnr.	450-2019-21558	Initialer	LDA	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Mødekalender 2020

Det foreslås, at der fortsat afholdes møder i Udviklingsrådet fra kl. 17-19.

- Onsdag 26. februar
- Tirsdag 19. maj 2019
- Onsdag 26. august
- Onsdag 25. november

Det foreslås, at temaet 26. februar 2020 bliver ”Newcastles of the World-netværket”, som er en platform til at indgå internationale samarbejder og projekter i forskellig sammenhænge med andre byer i verden, der vil det.

Herudover foreslås det, at emnet Arbejdsmarked & Uddannelse, som er et af de tre strategiske spor i Strategi Fyn 2018-21 drøftes på møde 19. maj 2020. Herunder drøftes erhvervsvenlighed og sikring af arbejdskraft.

Såfremt der på tidspunktet foreligger en ny Vækstpolitik 2021-2025, foreslås det endvidere, at Udviklingsrådet drøfter og kommer med inspiration til handleplan til Vækstpolitikken 2021-2025” på samme møde 19. maj 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at Udviklingsrådet

- godkender møderækken
- godkender tema 26. februar og 19. maj 2020
- drøfter forslag til kommende temaer

Sagen afgøres i

Udviklingsrådet

Beslutning i § 17,4 Udviklingsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Tirsdag den 19. maj 2019 rettes til 2020 ellers godkendt.

Forslag til kommende temaer:

- Status på Tour de France

- Strategi for FN's verdensmål i Nyborg Kommune
- Opfølgning på Infrastruktur og mobilitet

Punkt 7: Meddelelser

Sagsfremstilling

7. Meddelelser

Sagsnr.	450-2014-2704	Initialer	LDA	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Sagen afgøres i
Udviklingsrådet.

Beslutning i § 17,4 Udviklingsrådet 27. november 2019:

Fraværende: Kristina Poulsen, Kurt Christiansen, Lis Mylenberg, Per Høegh, Simon Storgaard

Intet.