

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-03-2013

Mødedato Mandag d. 11. marts 2013 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

Beboerparkering i Nyborg Bymidte.....	3
Cykelpulje 2013.....	9
Ejerstrategi for Fynbus.....	15
Redegørelse for støjproblemer langs Motorvej E20.....	17
Forslag fra Initiativgruppe til trafiksanering i Kissendrup landsby.....	21
Forslag til Lokalplan nr. 235 - "Nyborg Destillery" samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 8.....	24
Grundkort Fyn A/S - Beslutning om eventuel ophævelse af kontrakter om levering af kortdata.....	26
Servitut tinglyses på Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Øster	28
Byfornyelsesforsøgsmidler til strategisk bydesign og identitetsudvikling i Ørbæk.....	30
Lukket: Ansøgning om fritagelse for påligning af ejendomsskat - Tværvej 11, Nyborg.....	32
Orienteringssager.....	33
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	35
Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen.....	36

Punkt 1: Beboerparkering i Nyborg Bymidte

Sagsfremstilling

1. Beboerparkering i Nyborg Bymidte

Sagsnr.	450-2010-92842	Initialer	PSQ	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har 18. juni 2012 besluttet, at Teknik- og Miljøafdelingen skulle udarbejde et oplæg til forelæggelse for udvalget om mulighed for beboere i bymidten at parkere uden tidsbegrænsning mod køb af parkeringskort eller lignende.

Punktet blev behandlet på udvalgsmødet 19. november 2012. På mødet ønskede udvalget, at der inden endelig beslutning blev indhentet kommentarer fra Museet, Handelsstandsforeningen, formanden for Erhvervsudvalget, Politi, Ældreråd og Handicapråd. Desuden ønskedes et overslag over, hvor mange pladser der ville være aktuelle, såfremt pladserne i midtbyen (Korsgade, Mellemgade, Torvet og Kongegade) ikke blev taget med i beregningerne. De to punkter er indarbejdet i den efterfølgende redegørelse.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede senest punktet på mødet 11. februar 2013. Her blev besluttet at udsætte sagen for at få en afklaring af, om Nyborg Kirke var interesseret i eventuelt at udleje dele af deres parkeringsplads med indkørsel fra Kirkegade.

På mødet blev desuden fremlagt forslag fra Socialdemokratiet. Forslaget er vedlagt som bilag.

Baggrund

Afdelingen har undersøgt, hvordan sådanne ordninger fungerer i andre kommuner. Flere af principperne i de forskellige ordninger er forholdsvis ens. Se vedlagte bilag.

Priserne på én beboerlicens er meget forskellige og ligger mellem 100 – 3.600 kr./år. (En beboerlicens til Odense centrum koster for eksempel 300 kr. pr. år).

Etablering af en ordning med beboerparkering kræver en del administration bestående i:

- Behandling af ansøgninger
- Oprettelse af database over udstedte licenser
- Udsendelse af godkendelse og regning
- Udstedelse af licens

- Regnskab for ordningen.

Der kan etableres en ordning med beboerparkering i bymidten, enten som en betalingsordning (licensordning) eller som en ordning uden betaling.

Begge ordninger kræver samtykke fra politiet og en ændring af kommunens parkeringsbekendtgørelse.

Lovgivningen:

Kommunen kan med samtykke fra politiet træffe bestemmelse om parkering og standsning. Det fremgår af færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 13.

På store dele af parkeringspladserne i Nyborg bymidte er indført tidsbegrænset parkering, og der betales ingen afgift for parkeringen.

Kommunen kan på disse pladser udstede parkeringskort til beboere m.m., og der kan stilles særlige vilkår for udstedelse af parkeringskort. Kommunen kan med samtykke fra politiet opkræve betaling (licens) for et sådan kort.

Licensen er en offentlig myndighedsydelse, hvorfor den er undtaget moms.

Bestemmelsen kan indføres på baggrund af bestemmelserne i vejlovens § 107, stk.2 og færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1.

Kommunen kan i samråd med politiet bestemme, at der på offentlig vej, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves en parkeringsafgift. Denne afgift kan sættes i forhold til parkeringens varighed. Dette fremgår af vejlovens § 107, stk. 2.

På disse pladser kan kommunen ligeledes udstede parkeringskort mod betaling (p-licens).

Praktiske forhold:

Uanset hvilken ordning, der indføres, skal der tages stilling til nogle praktiske forhold omkring udstedelsen af kort:

- Korttype
- Kriterier/saglige vilkår for, hvem der kan få
- hvem skal administrere ordningen (Teknik- og Miljøafdelingen)
- kortets placering i bilen
- registrering af brugere, fornyelser m.m.
- indførelse/offentliggørelse

- Skiltning.

Disse forhold kan ikke afklares, før det er besluttet, hvilken ordning der eventuelt skal indføres.

Der skal endvidere tages stilling til, hvor i byen ordningen skal gælde.

En model kan være:

En beboerlicens/parkeringskort koster 500 kr. pr. år og kan købes af én beboer pr. husstand i midtbyen, og man skal være registreret ejer eller bruger af den bil, man ønsker at købe licens/kort til.

Desuden vil der være mulighed for erhvervsdrivende vil kunne købe et parkeringskort

Der kan dog maksimalt udstedes et antal kort, svarende til for eksempel 50 % af pladserne i midtbyen. Såfremt der ikke tillades beboerparkering i midtbyen, det vil sige i Mellemgade, Kongegade, Korsgade og på Torvet, er der cirka 300 parkeringspladser. Det vil sige, at der kan udstedes ca. 150 kort.

Der kan ikke købes ekstra kort i form af gæstekort.

Derudover kan der, i lighed med i dag, udstedes kort til håndværkere m.m. (erhvervs kort), som skal arbejde i midtbyen. En parkeringstilladelse til håndværkere m.m. udstedes i dag af afdelingen og er gratis. Disse tilladelser udstedes typisk med en varighed af op til 1 uge.

Der har været afholdt møde med Museet, Handelsstandsforeningen, formanden for Erhvervsudvalget og Handicaprådet. Desuden var Ældrerådet og Politiet inviteret, men meldte afbud. De fremmødte eksterne mødedeltagere var enige om, at de ikke ville anbefale indførelse af beboerparkering. Politiet har efterfølgende meddelt, at de ikke har nogen indvendinger mod beboerparkering, men at det vil kræve en ændret skiltning samt en ændring af Parkeringsbekendtgørelsen.

Afdelingen har talt med formanden for Nyborg-Hjulby Menighedsråd. De har tidligere fået forespørgsler omkring muligheden, men ønsker ikke at udleje parkeringspladser, da de ønsker at kunne gøre brug af alle pladser til arrangementer i kirken.

Dermed eksisterer der kun den mulighed at etablere skråparkering i Skippergade. Dette kan enten etableres ved at ensrette Skippergade mod Adelgade og etablere skråparkeringen på den eksisterende belægning. Anlægsudgiften til dette vil være ca. 150.000 kr. eksklusiv moms. Eller ved at etablere skråparkeringen på grusfortovet ind mod kirken. Herved opretholdes trafikken i begge retninger i Skippergade, men der vil skulle etableres ny belægning. Anlægsudgiften vil være ca. 500.000 kr. eksklusive moms. Der vil i begge tilfælde etableres 4-6 ekstra pladser.

Det kan desuden oplyses, at man i forbindelse med udviklingen af Nyborg Slot må det forventes, at der inden for ca. 1-2 år skal udarbejdes en plan for parkering omkring slottet.

Gruppenleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ved indførelse af parkeringskort uden betaling – ingen økonomiske konsekvenser - ud over annoncering, skiltning og administration.

Ved indførelse af parkeringskort mod betaling:

- Max. 150 parkeringskort til beboere af for eksempel 500 kr. pr. år = 75.000 kr. pr. år.
- Annoncering, skiltning og administration.
- Indkøb og implementering af modul til dankortbetaling via hjemmesiden.

Ved indførelse af betalingsparkering vil et eventuelt provenu blive modregnet i statstilskuddet.

Indstilling

Det indstilles, at

- der etableres en ordning med beboerlicens/parkering
- der så vidt muligt etableres en løsning til betaling med dankort via hjemmesiden
- ordningen gælder alle tidsbegrænsede pladser i Nyborg bymidte undtagen Korsgade, Mellemgade, Kongegade og Torvet
- ”Parkeringsbekendtgørelsen for Nyborg Kommune” ændres, og politiets samtykke opnås
- afdelingen udarbejder:
 - korttype
 - kriterier for udstedelse (beboere, erhverv, gæster med flere)
 - administrationsordning
 - beskrivelse af kortets placering i bilen
 - registrering af kort og brugere
 - fornyelse
 - offentliggørelse
 - pjece
 - skiltning
 - m.m.
- ordningen forsøges etableret pr. 1. september 2013 og evalueres/justeres efter et år.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2013-40737	S-forslag vedr. parkering/beboerparkering udleveret 11.2.2013 på møde i Teknik- og Miljøudvalget
450-2012-227613	Brugen af beboerparkering i andre kommuner
450-2012-227608	Opgørelse over p-pladser i Nyborg midtby
450-2012-227583	Oversigtskort p-pladser i Nyborg bymidte
450-2012-225963	Forslag til parkeringskort og skiltning
450-2013-57687	Kort med 100 m zoner omkring de større parkeringspladser i Nyborg Bymidte
450-2013-31050	Referat af møde om beboerparkering i Nyborg bymidte
450-2013-55966	Pladser til beboerparkering i Nyborg bymidte

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Udvalget foreslår, at der laves skråparkering i Skippergade.

S foreslår, at spørgsmålet i øvrigt indgår i den overordnede udvikling af slot og bymidte.

F + O + Thyra Rasmussen anbefaler indstillingen.

Søren Svendsen afgav ikke indstilling.

Bilag

S-forslag vedr. parkering/beboerparkering udleveret 11.2.2013 på møde i Teknik- og Miljøudvalget

Brugen af beboerparkering i andre kommuner

Opgørelse over p-pladser i Nyborg midtby

Oversigtskort p-pladser i Nyborg bymidte

Forslag til parkeringskort og skiltning

Kort med 100 m zoner omkring de større parkeringspladser i Nyborg Bymidte

Referat af møde om beboerparkering i Nyborg bymidte

Pladser til beboerparkering i Nyborg bymidte

Punkt 2: Cykelpulje 2013

Sagsfremstilling

2. Cykelpulje 2013

Sagsnr.	450-2013-5873	Initialer	PNI	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Der er nu åbnet for ansøgninger til Cykelpuljen 2013, som er en del af statens grønne transportaftale fra januar 2009. Ansøgningsfristen er 11. april 2013.

Formål med puljen til mere cykeltrafik

Puljen til mere cykeltrafik blev fastlagt som en del af aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Formålet er at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Baggrunden for ønsket om at forbedre forholdene for cyklister er, at cykling i forhold til andre transportformer har en række særlige fordele, herunder:

- Cyklister fylder mindre på vejene end andre transportmidler og medvirker derfor til reduktion af den stigende trængsel på vejene
- Cykling støjer ikke
- Overflytning af trafik fra andre transportformer til cykling medvirker til reduktion af miljøproblemerne – især i byerne, men også globalt i form af reduktion af CO₂-udledningen
- Cykling giver samtidig med løsning af transportopgaven cyklisterne en sund form for motion. Derfor kan cykling medvirke til at forbedre folkesundheden
- Cykling har brede markedsføringsmæssige muligheder for Danmark, blandt andet i form af muligheder for øget cykelturisme og international udbredelse af danske cykelkoncepter.

Trafikaftalen om en grøn transportpolitik er for cykelpuljens vedkommende præciseret i notaterne ”Udmøntning af pulje til mere cykeltrafik” dateret 1. maj 2009 og senere aftaler.

Notaterne og øvrige aftaler kan findes på:

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/puljer/cykelpuljen/Sider/Default.aspx>

Det overordnede mål ved udmøntning af puljen er mest mulig cykelfremme for pengene.

Det forudsættes, at alle tiltag er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarlige. På denne baggrund vil følgende temaer og projektemner blive lagt til grund for ansøgningerne om tilskud fra Cykelpuljen 2013:

- Cykelbyer (samvirkende mellem flere emner og flere tiltag)
- Cykelpendling (cykel til arbejde og indkøb samt sammenhæng mellem transportmidler)
- Cykling til skole og fritidsaktiviteter
- Rekreativ cykling og cykelturisme
- Udviklings- og demonstrationsprojekter
- Kampagner

Intelligente Transport Systemer, ITS, vil kunne indgå i projekter under alle temaerne.

Det er en betingelse for tildeling af tilskud til et projekt, at der er tale om et projekt, hvis gennemførelse p.t. er afhængig af, at der opnås tilskud. Projekter, der allerede i anden sammenhæng er fuldt finansieret og besluttet gennemført, kan således ikke opnå tilskud. Der kan ikke søges tilskud til vedligeholdelse.

Tilskuddets størrelse

- Tilskudsandelen er normalt 40 procent.
-
- Det er muligt at opnå 100 procent tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.
-

Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe sin egenfinansiering, hvilket ansøger vil bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

Tidligere ansøgninger

Nyborg Kommune har tidligere ansøgt om tilskud til følgende stiprojekter:

	Ansøgnings- år	Projekt	Opnået tilskud	Status

1	2010	Sti langs Fynsvej til Jagtenborg-udstyknningen	Ingen tilskud	Udført
2	2010	Sti på Odensevej til Herrested	Tilskud	Udført
3	2010	Sti bag om Præstevænget	Ingen tilskud	Ikke udført
4	2010	Sti under motorvejsbro langs Skaboeshusevej	Ingen tilskud	Udført
5	2011	Sti fra Langå til Øksendrup	Tilskud	Udført i 2012, færdiggøres i 2013
6	2011	Sti langs Ferritslevvej på initiativ fra en borgergruppe *	Ingen tilskud	Ikke udført
7	2012	Dobbeltrettet cykelsti mellem Ørbæk og Frørup	Ingen tilskud	Ikke udført
8	2012	Dobbeltrettet cykelsti bag om Præstevænget	Opnået tilskud	Udføres i 2013
9	2012	Pulje til forbedring og etablering af krydsningspunkter samt etablering af mindre strækninger, der forbinder eksisterende stier	Opnået tilskud	Udføres i 2013
10	2012	Kantbaner på Ferritslevvej	Ingen tilskud	Ikke udført

*Faaborg-Midtfyn Kommune fik tilskud til strækningen fra kommuneskellet til Ferritslev i 2011. Ifølge oplysninger fra Faaborg-Midtfyn Kommune overvejes det at etablere kantbaner i begge sider af vejen i stedet for en dobbeltrettet cykelsti. Det forventes, at få dette godkendt af politiet, samt at tilskud fra cykelpuljen også kan anvendes til dette formål. Kantbaner forventes udført i 2013.

Forslag til ansøgninger 2013

Plangrundlag er Kommuneplanen og Trafiksikkerhedsplanen.

Ifølge Trafiksikkerhedsplanen 2009 er der prioriteret følgende strækninger i forhold til uheld og borgerønsker, således (i 2009-priser):

- Sti langs Assensvej fra Ørbæk til kommunegrænsen (overslag: 8 mio. kr.). Prioritet ”Middel”
- Sti langs Ferritslevvej fra Hjulbyvej til Ellinge (overslag: 15 mio. kr.). Prioritet ”Middel”
- Sti langs Skolevej i Vindinge (overslag ikke beregnet). Prioritet ”Middel”
- Sti mellem Ørbæk og Frørup (overslag: 7,9 mio. kr.). Prioritet ”Lav”
- Sti langs Ferritslevvej fra Ellinge til kommunegrænsen (overslag: 2,5 mio. kr.). Prioritet ”Lav”.

Gennem tiden er der lavet forskellige tiltag i Nyborg By, hvor der er gjort en indsats for at gøre det mere trafikikkert for cyklisterne med cykelstier. Flere steder er der dog huller i cykelstinettet omkring skoler og institutioner. Ved at udføre 4 mindre projekter, der lukker hullerne i stinettet til skoler og fritidsinstitutioner, kan vi få et sammenhængende, trafikikkert og trygt stinet og dermed væsentlig større udnyttelse af de stier, der i dag er etableret i Nyborg By.

Det gælder:

- Storebæltsvej i den nordlige vejside fra Banegårdsalleen til Østerøvej og den sydlige vejside fra Slipshavsvej til Østerøvej.
- Ringvej i den sydlige vejside, 180 m dobbeltrettet fællessti
- Skaboeshusevej, 490 m dobbeltrettet cykelsti
- Banegårdsalleen, 280 m dobbeltrettet fællessti + en sikret overgang.

Dyrehavevej fra Gl. Vindingevej til Blankeborgvej, 860 m dobbeltrettet sti.

Forslag til projekter til ansøgningspuljen 2013:

Projekt	Overslags-pris i 2013-priser
Sti langs Ferritslevvej på initiativ fra en borgergruppe	19.900.000 kr.*/ 22.400.000 kr.
Dobbeltrettet cykelsti mellem Ørbæk og Frørup	8.900.000 kr. **/

Kantbaner på Ferritslevvej	1.440.000 kr.
Pulje af 4 småprojekter i Nyborg By	5.900.000 kr.
Dyrehavevej fra Gl.Vindingevej – Blankeborgvej	4.800.000 kr.

*Betinget af borgerdeltagelse.

** Der er lavet en underskriftsindsamling i lokalområdet for cykelstien. Omkring 700 borgere havde underskrevet en opfordring til at støtte op om cykelstien.

Grubeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Tilskudsandelen udgør normalt 40 %. Projekterne er ikke optaget i budgettet, og der kan ikke peges på finansiering indenfor Teknik- og Miljøudvalgets ansvarsområde. Ved opnået tilsagn af et projekt skal der kunne gives skriftlig tilsagn i indværende år og egen finansieringen indarbejdes i budget 2014 og eventuelt 2015.

Indstilling

Det indstilles, at der træffes beslutning om eventuel ansøgning til Cykelpuljen 2013 og hvilke projekter, der skal søges tilskud til.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450- Kortbilag - Ferritslevvej-dobbelrettet cykelsti Hjulbyvej - Ellinge
2013-
54844

450- Kortbilag - dobbelrettet cykelsti fra Frørup til Ørbæk - bilag til punkt om
2013- cykelpulje 2013
54129

450- Kortbilag - kantbaner på Ferritslevvej - bilag til punkt om cykelpulje 2013
2013-
54142

450- Kortbilag - 4 mindre projekter - Nyborg By - bilag til punkt om cykelpulje
2013- 2013
54819

450- Kortbilag - Dyrehavevej - dobbelrettet cykelsti fra Gl. Vindingevej til
2013- Blankeborgvej - bilag til punkt om cykelpulje 2013
54111

450- Bilag - Indsigelse af 7.3.2013 på vegne af Holckenhavn Gods og godsets ejere
2013- imod den cykelrute, som Nyborg Kommune tilsyneladende har planlagt at
60128 anlægge henover godsets fredede områder, jf. dagsordenen for Teknik- og
Miljøudvalgets møde 11.3.2013

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

I 2013 anbefales at søge om tilskud til dobbeltrettet cykelsti mellem Ørbæk og Frørup

I 2014 anbefales at søge om tilskud til 4 småprojekter i Nyborg by.

Berørte lodsejere er ikke på forhånd orienteret. Konkret linjeføring vil blive aftalt nærmere.

Bilag

Kortbilag - Ferritslevvej-dobbelrettet cykelsti Hjulbyvej - Ellinge

Kortbilag - dobbeltrettet cykelsti fra Frørup til Ørbæk - bilag til punkt om cykelpulje 2013

Kortbilag - kantbaner på Ferritslevvej - bilag til punkt om cykelpulje 2013

Kortbilag - 4 mindre projekter - Nyborg By - bilag til punkt om cykelpulje 2013

Kortbilag - Dyrehavevej - dobbeltrettet cykelsti fra Gl. Vindingevej til Blankenborgvej - bilag til punkt om cykelpulje 2013

Bilag - Indsigelse af 7.3.2013 på vegne af Holckenhavn Gods og godsets ejere imod den cykelrute, som Nyborg Kommune tilsyneladende har planlagt at anlægge henover godsets fredede områder, jf. dagsordenen for Teknik- og Miljøudvalgets møde 11.3.2013

Punkt 3: Ejerstrategi for Fynbus

Sagsfremstilling

3. Ejerstrategi for Fynbus

Sagsnr.	450-2013-5287	Initialer	JEK	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

KKR Syddanmark besluttede 25. august 2010 at nedsætte en administrativ arbejdsgruppe med det formål ”at udarbejde forslag til, hvordan kommuner og region – i samarbejde med trafiksekskaberne – i fællesskab kan få etableret et samarbejde, der sikrer den mest omkostningseffektive helhedsløsning i planlægning af den offentlige trafik i Syddanmark.”

På mødet 25. august 2010 blevet det dog også besluttet i første omgang alene at nedsætte ”den kommunale del af den foreslåede arbejdsgruppe, der med udgangspunkt i kommissoriet skal komme med oplæg til KKR”.

Oplægget fra den kommunale arbejdsgruppe, blev behandlet af KKR Syddanmark 7. februar 2011, hvor arbejdsgruppens oplæg til vision og principper samt planlægnings- og budgetproces for den kollektive trafik i Syddanmark blev godkendt. Da en fusion mellem FynBus og Sydtrafik ikke var et tema på daværende tidspunkt, blev det endvidere besluttet, at der skulle udarbejdes to ejerstrategier – en for Sydtrafik og en for FynBus.

KKR Syddanmark besluttede på mødet 7. februar 2011 endvidere, at KKR-arbejdsgruppen skulle fortsætte sit arbejde i henhold til arbejdsgruppens kommissorium, dog også med inddragelse af Regionens.

På baggrund af ovenstående, besluttede Borgmesterforum Fyn ved skriftlig behandling 14. april 2011 at nedsætte en fynsk arbejdsgruppe, som skulle udarbejde et oplæg til ejerstrategi for FynBus. Denne arbejdsgruppe har bestået af medarbejdere fra Odense og Middelfart kommuner.

Arbejdsgruppen, nedsat af Borgmesterforum Fyn, har holdt møde med FynBus’ direktør vedrørende strategien, og strategien har været forelagt bestyrelsen for FynBus, som ikke havde bemærkninger hertil.

Den af Borgmesterforum Fyn nedsatte arbejdsgruppe vedrørende ejerstrategi for FynBus indstiller til Borgmesterforum Fyn, at den vedhæftede strategi for fælles fynsk interessevaretagelse i FynBus godkendes.

Sagen er sendt til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Ejerstrategien – Fælles fynsk strategi for interessevaretagelse i FynBus - er vedlagt som bilag.

Ejerstrategien er gældende fra vedtagelsen og til og med 31. december 2014.

Som der fremgår af punkt 10 i ejerstrategien følger valgperioden i FynBus' bestyrelse den kommunale valgperiode og en tidsforskydning i strategiperioden sikrer, at såvel byråd og FynBus' bestyrelse har fungeret i 1 år i valgperioden, inden der skal vedtages en ny strategiplan for den kommende 4-årige periode.

Sagsbehandler Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at ejerstrategien "Fælles fynsk strategi for interessevaretagelse i FynBus" godkendes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-55794 Fælles fynsk strategi for interessevaretagelse i FynBus

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Fælles fynsk strategi for interessevaretagelse i FynBus

Punkt 4: Redegørelse for støjproblemer langs Motorvej E20

Sagsfremstilling

4. Redegørelse for støjproblemer langs Motorvej E20

Sagsnr.	450-2013-5552	Initialer	PSQ	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Nyborg har Motorvej E20 løbende ind igennem Nyborg. Støjniveauet langs motorvejen er højt og er for borgerne langs motorvejen en stor gene.

Vejdirektoratet er vejmyndighed på motorvejen. Det er vejmyndighederne, der har ansvaret for at prioritere en indsats mod generende vejstøj ved eksisterende boliger.

De største kommuner og andre trafikmyndigheder skal som følge af et støjdirektiv fra EU udarbejde støjhandlingsplaner hvert femte år. Første generation af handlingsplanerne kom i 2008, næste fase er i 2013. I Vejdirektoratets handlingsplan fra 2008, er der følgende opgørelse af boliger, der er støjbelastede i Nyborg:

	58-63 dB	63-68B	68-73B	> 73 dB	I alt
Antal boliger	299	76	16	1	392

Den vejledende grænseværdi for vejstøj er 58 dB for boligområder, skoler mm.

I Vejdirektoratets handlingsplan fra 2008 – 2013 er det eneste tiltag, der er beskrevet for Nyborg Kommune, udskiftning af belægning til en mindre støjende belægning. Udlægning af støjdæmpende asfalt på motorvejen blev udført i 2010.

Vejdirektoratet skal revidere deres støjhandlingsplan i 2013.

Nyborg Kommune har i perioden fra 2007 til 2013 lavet en støjvold langs den østlige side af motorvejen fra Nordmarksvej til nord for Skovparken. Volden er etableret uden tilskud fra Vejdirektoratet.

På en strækning mellem Nordmarksvej og Skaboeshusevej er der opstillet en støjskærm for at lukke et hul på 200 m i volden, hvor der er en gravhøj. Desuden er der opsat en støjskærm på motorvejsbroen over Skaboeshusevej. Skærmen er etableret med tilskud fra Vejdirektoratet.

Status på den nuværende situation:

-

På nordsiden har repræsentanter for beboerne i Strandparken efter etablering af støjskærm og -vold klaget over, at de ikke mener støjskærmen har samme effekt som støjvolden. De har efterfølgende bedt Nyborg Kommune tage sagen op overfor Vejdirektoratet med henblik på at få etableret støjvolden henover gravhøjen. Samtidig har de bedt om at få dokumenteret beregningerne af støj dæmpningen ved målinger. Det er dog tvivlsomt, om målingerne vil kunne dokumentere noget. Det anbefales i Miljøstyrelsens vejledning "Støj fra Veje" fra 2007, at man benytter beregninger, da målinger af støj både er dyrt, langvarigt og usikkert. Henvendelsen vil blive sendt videre til Vejdirektoratet, der som vejmyndighed må vurdere det videre forløb.

På sydsiden er problemerne lidt anderledes. Boligområdet mellem Nordmarksvej og Skaboeshusevej ligger meget tæt på motorvejen, og den eksisterende støjskærm giver ikke tilstrækkelig støj dæmpning. I forbindelse med etablering af den dobbelttrekkede cykelsti langs Skaboeshusevej blev en del af beplantningen ved motorvejen og på skråningerne langs Skaboeshusevej fjernet. Dette medførte en henvendelse fra beboerne på Majsvej og Risvej, som mente, at støjen fra motorvejen var blevet højere. Beplantning har dog ikke nogen støj dæmpende effekt, men støjen kan føles højere, når man kan se støj kilderne direkte.

En skærm på motorvejsbroen over Skaboeshusevej vil ikke afhjælpe boligområdets støjproblemer, da der ikke er nogen skærm/vold længere mod vest, og støjen derfor vil komme ind bagom skærmen. Samtidig vil en støjskærm på sydsiden af broen ikke fastgøres på samme (billige) fastgørelsesmetode som i nordsiden, da autoværn i sydsiden er fastmonteret på broens kantbjælke. I nordsiden er autoværnet placeret foran kantbjælken, og skærmen kunne derfor monteres oven på kantbjælken.

En sammenhængende løsning på vestsiden, der består i en forhøjelse af den eksisterende skærm, en skærm på broen og en støjvold/skærm længere mod vest, ville give en god løsning for området langs motorvejen mellem Nordmarksvej og Skaboeshusevej.

En støjskærm/vold på broen og langs motorvejen på vestsiden af broen over Skaboeshusevej vil samtidig dæmpe støjen i forhold til det byggeri ved Center for Døve, beskrevet i lokalplan nr. 234 "Center for Døve - Nye boenheder ved Skaboeshusevej". Byggeriet ved Center for Døve ligger ca. 200 meter fra motorvejen, samme afstand som de boliger i Strandparken, som klager over støj efter opførelse af støjskærm/støjvold.

Fremadrettet:

-

Motorvejsstøjen er et generelt problem i Nyborg. For at få et samlet overblik over støjproblemerne vil afdelingen anbefale, at der udarbejdes en samlet støjredegørelse for hele strækningen gennem byen med henblik på at forelægge resultaterne for Vejdirektoratet og få beskrevet en indsats/løsning til afhjælpning af støjproblemerne i de mest støjplagede områder.

Etablering af en støjskærm på broen over Skaboeshusevej på sydsiden vil, som tidligere nævnt, ikke have særlig stor effekt. Men som første etape af en sammenhængende løsning for strækningen, er det et vigtigt hul at lukke. Anlægsudgiften til etablering af en skærm på sydsiden vil være ca. 1,1 mio. kr. eksklusive moms baseret på priserne for den nordlige skærm plus tillæg for den mere komplicerede fastgørelsesmetode på broen.

Sagsbehandler Paul Saxberg Qvist deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Der er overført 711.000 kr. i anlægsbevilling fra budget 2012 til etablering af støjskærm på broen i sydsiden.

Det anbefales, at der benyttes 100.000 kr. til udarbejdelse af en samlet støjredegørelse.

Desuden anbefales, at der afsættes 1,1 mio. kr. til etablering af støjskærm på sydsiden af broen.

Det anbefales, at restfinansieringen på 489.000 kr. finansieres af uforbrugte anlægsmidler 2012.

Indstilling

Det indstilles, at

- der udarbejdes en samlet støjredegørelse for områderne langs motorvej E20 gennem Nyborg
- der etableres en støjskærm på sydsiden af broen over Skaboeshusevej
- der til formålet afsættes og frigives 489.000 kr. udover de 711.000 kr., der er overført fra budget 2012.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2013-53027 Notat støj øst for E20 - støjskærme langs E20 i Nyborg

450-2013-53025 Notat støj vest for E20 - støjberegning syd for motorvej E20 i Nyborg

450-2013-42882 Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2008 - 2013 (112 sider)

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Der optages forhandling med lodsejere om støjvold og beplantning.

Bilag

Notat støj øst for E20 - støjskærme langs E20 i Nyborg

Notat støj vest for E20 - støjberegning syd for motorvej E20 i Nyborg

Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2008 - 2013 (112 sider)

Punkt 5: Forslag fra Initiativgruppe til trafiksanering i Kissendrup landsby

Sagsfremstilling

5. Forslag fra Initiativgruppe til trafiksanering i Kissendrup landsby

Sagsnr.	450-2013-4434	Initialer	PSQ	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

En gruppe borgere i Kissendrup har indsendt et forslag til etablering af 9 bump/chikaner i Kissendrup. Bumpene/chikanerne er vist på vedlagte kort og er fordelt i byen. Samtidig med etableringen af bumpene ønsker man skiltet med gennemkørsel forbudt for tunge køretøjer.

Teknik- og Miljøafdelingen har ikke nogen tællinger af trafik og hastighedsmålinger i Kissendrup. Disse vil først kunne gennemføres i løbet af foråret.

I Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsrapport fra 2009 er Kissendrup ikke nævnt og heller ikke udpeget som utryk.

I en periode fra 2001 til 2012 er der registreret 3 uheld, hvoraf 2 af dem er med personskade. Ingen af uheldene er relateret til høj fart eller tung trafik. To af uheldene er stedfæstet på Kissendrupvej og et er stedfæstet på Malmose.

Ser man på den overordnede trafik er Kissendrup omgivet af vejene Kerteminde - Ullerslev, Kerteminde – Avnslev og Ullerslev – Nyborg. Der er derfor ikke noget, der indikerer, at der skulle være gennemkørende trafik i Kissendrup, som ikke har et ærinde i nærområdet. En skiltning med gennemkørsel forbudt for tunge køretøjer vil derfor nok have en meget ringe effekt og sandsynligvis bare flytte trafikken ud på andre veje i området.

Bump koster ca. 35.000 kr. eksklusive moms at etablere, og en indsnævring koster ca. 25.000 – 40.000 kr. Prisen afhænger af udformning, tilpasning, der skal ske med eksisterende vej, og afvanding. Der er ikke belyningsarbejder og eventuelt køb af jord med i priserne.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet 21. maj 2012 blev det besluttet, at private har mulighed for selv at betale for chikaner på boligveje. Det er dog ikke afdelingens vurdering, at de angivne veje kommer ind under denne kategori.

Afdelingen vil med en Trafikplan og en opdateret Trafiksikkerhedsplan for kommunen nemmere kunne tage stilling til henvendelser af denne art. Det vil samtidig gøre det nemmere at prioritere henvendelserne fra de enkelte landsbyer, da problemstillingen i Kissendrup langt fra er enestående i forhold til andre landsbyer i kommunen.

På baggrund af ovenstående anbefales det, at forslaget tages med i den fremtidige planlægning i lighed med andre projekter.

Sagsbehandler Paul Saxberg Qvist deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at forslaget ikke fremmes på nuværende tidspunkt, men tages med i en fremtidig planlægning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450- Bilag - Trafik og børn i Kissendrup landsby - Oplæg til forbedring af
2013- trafikikkerheden i Kissendrup Landsby - opsætning af bump/chikaner på
36735 Flødstrupvej, Kissendrupvej og Skovgyden og forbud mod gennemkørsel af
tunge køretøjer

450- Kort - forslag til vej bump i Kissendrup
2013-
52338

450- Oversigtskort uheld 2003-2012 - Kissendrup
2013-
53007

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag - Trafik og børn i Kissendrup landsby - Oplæg til forbedring af trafikikkerheden i Kissendrup Landsby - opsætning af bump/chikaner på Flødstrupvej, Kissendrupvej og Skovgyden og forbud mod gennemkørsel af tunge køretøjer

Kort - forslag til vejbump i Kissendrup

Oversigtskort uheld 2003-2012 - Kissendrup

Punkt 6: Forslag til Lokalplan nr. 235 - "Nyborg Destillery" samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 8.

Sagsfremstilling

6. Forslag til Lokalplan nr. 235 - "Nyborg Destillery" samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 8.

Sagsnr.	450-2010-90016	Initialer	JEL	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har 12. marts 2012 godkendt skitseprojekt og koncept for "Nyborg Destillery" i de gamle DSB-værksteder ved Sølystvej 10, 5800 Nyborg, som grundlag for udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg.

Lokalplanområdet omfatter udelukkende de af projektet ejede arealer, hvor restejendommen, ejet af DSB, ikke medtages i lokalplanen, men fastholdes uændret til offentlige formål med en byggeret på 1.700 m² (se forslag til Kommuneplantillæg nr. 8).

Lokalplanen åbner mulighed for, at lokalplanområdet kan anvendes til erhvervsformål i form af spiritusproduktion med tilhørende besøgscenter. Lokalplanen skal sikre, at de to bevaringsværdige erhvervsbygninger ikke nedrives, og at nødvendige ombygninger sker i respekt for bevaringsværdierne. Endelig sikrer lokalplanen offentlig tilgængelighed igennem området.

Lokalplanforslag med miljøvurdering samt kommuneplantillæg er vedlagt dagsordenen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at forslag til lokalplan nr. 235 og forslag til kommuneplantillæg nr. 8 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2013-53626 Forslag til lokalplan nr. 235 - Nyborg Destillery (26 sider)

450-2013-53106 Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 - Ændret anvendelse af arealet ved de tidligere DSB-værksteder på Sølystvej

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 235 - Nyborg Destillery (26 sider)

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 - Ændret anvendelse af arealet ved de tidligere DSB-værksteder på Sølystvej

Punkt 7: Grundkort Fyn A/S - Beslutning om eventuel ophævelse af kontrakter om levering af kortdata

Sagsfremstilling

7. Grundkort Fyn A/S - Beslutning om eventuel ophævelse af kontrakter om levering af kortdata

Sagsnr.	450-2011-13892	Initialer	PSP	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Som en del af Den Fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi 2011-2015 indgik regeringen og KL i september 2012 en aftale om frikøb af grunddata, herunder blandt andet geodata i form af landkort, matrikelkort og højdemodel. Frikøbsaftalen betyder, at der pr. 1. januar 2013 er gratis adgang til ovennævnte data for både den offentlige og private sektor.

Grundkort Fyn A/S har på nuværende tidspunkt kontrakter med blandt andet de store private ledningsejere på Fyn om levering af ovennævnte data i 2013 og 2014 mod betaling.

Focus Advokaterne har på Grundkort Fyns vegne vurderet, hvilken juridiske betydning frikøbsaftalen har for disse kontrakter. Advokatfirmaet vurderer, at bestyrelsen for Grundkort Fyn er pligtig til at fastholde kontrakterne, men at en enig generalforsamling kan beslutte at ophæve kontrakterne med kunderne.

Selskabsteamet i Odense Kommunes Juridiske Kontor er blevet bedt om at forholde sig til de mere politiske aspekter af denne problemstilling og komme med en anbefaling til de fynske kommuner om, hvorvidt Grundkort Fyn A/S bør modtage betaling fra kunderne for ydelser, der ifølge frikøbsaftalen stilles gratis til rådighed pr. 1. januar 2013 – notat vedlagt.

Den endelige stillingtagen til den skitserede problemstilling vil skulle ske på en ekstraordinær generalforsamling i Grundkort Fyn A/S - forventes afviklet inden udgangen af marts måned 2013.

Økonomiske konsekvenser

Frikøbsaftalen er en del af økonomaftalerne for 2013, og efter det oplyste får de danske kommuner tilsammen en årlig refusion over DUT på ca. 15. mio. kr., hvilket udgør et samlet beløb på ca. 1,5 mio. kr. for de 10 fynske kommuner. Beløbet trappes ned over en 5-årig periode.

Ud fra en forudsætning om, at Grundkort Fyn A/S fremover kun udfører de allermest basale opgaver for kommunerne, forventer man at kunne fortsætte sin drift uden nævneværdigt træk på egenkapitalen. Grundkort Fyn A/S har de seneste år haft en samlet omsætning på ca. 6 mio. kr., heraf hidrører ca. 3.5 mio. kr. fra kontrakter om levering af kortdata til kunderne. Det estimeres, at Grundkort Fyn A/S mister ca. 2,5 mio. kr. i 2013 og ca. 3 mio. kr. i 2014, hvis kontrakterne med kunderne ophæves.

Det forventes ikke, at Nyborg Kommunes årlige kontingent til Grundkort Fyn A/S vil stige, selvom kontrakterne ophæves. Den årlige kortajourføring inklusive luftfotos bliver måske i stedet ændret til ajourføring hvert 3. år, som det sker for statslige brugere af kortsystemer.

Indstilling

Det indstilles, at Nyborg Kommune tilslutter sig anbefalingen fra Selskabsteamet i Odense Kommunes Juridiske Kontor, om at Grundkort Fyn A/S skal sikre, at kunderne tilbydes ikke at betale for ydelser, der ifølge frikøbsaftalen stilles gratis til rådighed pr. 1. januar 2013.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-41431 Notat vedr Grundkort Fyn og Frikøbsaftalen mellem regeringen og KL

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Notat vedr Grundkort Fyn og Frikøbsaftalen mellem regeringen og KL

Punkt 8: Servitut tinglyses på Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25, Nyborg

Sagsfremstilling

8. Servitut tinglyses på Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25, Nyborg

Sagsnr.	450-2013-12199	Initialer	CSA	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere behandlet sager om arealoverførsel af strandarealer til ejendommene Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25, 5800 Nyborg. I den forbindelse blev udvalget orienteret om, at der ville blive tinglyst en servitut på ejendommene. Man forventede at tinglyse en servitut, der var enslydende med den servitut, som tidligere var blevet tinglyst på ejendommen Østerøvej 19, 5800 Nyborg, i forbindelse med en skelforretning.

Ejeren af Østerøvej 17 fremkom imidlertid med en kraftig indsigelse mod den på nr. 19 tinglyste servituts ordlyd. Det drejer sig nærmere om, at der i servituttens er anført: *”Hegn vinkelret på strandstien, dvs. hegn imod øvrige naboer, matr. nr. 736 og 728y Nyborg Bygrunde, herunder arealer som disse ejendomme kan disponere over, skal alene overholde hegnslovens almindelige krav”*.

Ejeren af nr. 19 havde krævet denne formulering indskrevet som led i forliget i skelforretningen. Ejeren af nr. 19 krævede således, at der kun blev stillet krav om hegnets højde og udformning i skellet ud mod strandstien – ikke på de vinkelrette sider mod naboerne.

Ejeren af nr. 17 har uden held forsøgt at få ejeren af Østerøvej 19 til at ændre servitutteksten med henblik på at ensarte servitutteksterne.

Ejeren af Østerøvej 17 drøftede herefter sagen med de øvrige naboer, hvilket resulterede i, at ejerne af Østerøvej 13, 15, 17, 21, 23 og 25 er fremkommet med en fælles anmodning om tinglysning af bilagte servitut. Servituttens fastsætter, at der ikke må etableres fast hegn eller hæk, der er højere end 0,9 m på hele det arealoverførte strandareal, det vil sige også omfattende de vinkelrette sider mod naboerne.

Det betyder, at servitutteksten bliver ens for nr. 13, 15, 17, 21, 23 og 25, men at servituttens for nr. 19 vil afvige fra de andre. Servituttens for nr. 19 afviger dog i forvejen lidt fra de øvrige, idet ejeren lejer en del af strandarealet, da dette areal ikke kunne arealoverføres efter reglerne om hævd.

Såfremt udvalget ønsker, at der også for nr. 19 skal stilles krav om hegnshøjde/hækhøjde i skellene mod naboerne på det arealoverførte strandareal, må der udarbejdes en lokalplan for området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at den bilagte servituttekst tinglyses på Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2013-57140 Servitut - Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25, Nyborg

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Deklaration - Østerøvej 13, Østerøvej 15, Østerøvej 17, Østerøvej 21, Østerøvej 23 og Østerøvej 25, Nyborg

Punkt 9: Byfornyelsesforsøgsmidler til strategisk bydesign og identitetsudvikling i Ørbæk

Sagsfremstilling

9. Byfornyelsesforsøgsmidler til strategisk bydesign og identitetsudvikling i Ørbæk

Sagsnr.	450-2012-45208	Initialer	LHK	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Afdelingen Skov og Landskab ved Københavns *Universitet* har søgt og fået tilskud fra byfornyelseslovens forsøgs- og udviklingsmidler til et forsknings- og udviklingsprojekt. Projektets titel er Identitetsudvikling og strategisk bydesign i planlægning for mindre byer. I projektet indgår byerne Hurup i Thy og Ørbæk på Fyn. Tilskudsbeløbet til begge byer er i alt 850.000 kr.

Problemstilling og udfordring:

Mange mindre byer er under forandring i disse år. Nogle byer oplever en afvikling som konsekvens af en funktionstømning af traditionelle erhvervs-, trafik- og offentlige servicefunktioner. Andre oplever en omstrukturering, hvor der sker en samtidig proces af funktionstømning indenfor traditionelle funktioner og etablering af nye funktioner, som for eksempel kultur, nye detailhandelsformer og attraktive bosteder. Her er altså ikke tale om afvikling, men om omstrukturering.

Dette projekt handler om mindre byer under omstrukturering. Problemet i disse byer er imidlertid, at udviklingen typisk foregår skridtvist og fragmentarisk uden en samlet strategi eller fælles opfattelse i byerne af, hvor man ønsker at bevæge sig hen ud fra de nuværende og potentielle ressourcer, der kan bygges på i byerne. Hvis de mindre byer skal styrke deres mulighed for selv at være med til at påvirke deres udvikling, kræver det en proaktiv og strategisk ageren i forhold til de nye vilkår og muligheder. Studier viser desuden, at mange mindre byer fysisk bevæger sig fra en klassisk bycenter struktur mod et mere spredt by-landskab som konsekvens af ovennævnte udvikling.

Projektet tager disse udfordringer op og fokuserer på to emner: Det ene er byernes proaktive og strategiske ageren i forhold til nye vilkår og muligheder. Det andet er udvikling af design modeller til at håndtere det fysiske resultat af udviklingen (især det spredte bylandskab). Se ansøgningen.

Karina Sehested og Niels Boje Groth fra Københavns Universitet deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde kl. 16.00 til 16.30 og orienterer om projektet og deres forventninger til kommunens deltagelse i projektet. Samt oplyses om resultater fra hvidbog, som Skov og Landskab har udarbejdet sammen med Realdania. Hvidbogen omhandler undersøgelse af stationsbyernes udviklingsmuligheder og forventes at udkomme i april måned.

Sideløbende med dette projekt har Landdistrikternes fællesråd i byerne Egtved, Glamsbjerg, Gram, Holsted, Ølgod og Ørbæk igangsat et pilotprojekt, der hedder "Mellembymernes" udfordringer. Projektet køres helt uden om Nyborg Kommune og har til formål at understøtte udviklingsprocesser i mindre byer, som ønsker at blive/forblive levende dynamiske byer, hvor mennesker trives. Projektlederne for de to projekter har besluttet at samordne de to projekter. Se projektbeskrivelse for Landdistrikternes Fællesråd.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

- 450-2013-48938 Ansøgningskema - byfornyelseslovens forsøgs- og udviklingsmidler 2012 - strategisk bydesign og identitetsudvikling i mindre byer - Hurup i Thy og Ørbæk
- 450-2013-49461 Projektbeskrivelse "Mellembymernes" udfordringer - pilotprojekt med Landdistrikternes Fællesråd og 6 byer Egtved, Glamsbjerg, Gram, Holsted, Ølgod og Ørbæk

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Bilag

Ansøgningskema - byfornyelseslovens forsøgs- og udviklingsmidler 2012 - strategisk bydesign og identitetsudvikling i mindre byer - Hurup i Thy og Ørbæk

Projektbeskrivelse "Mellembymernes" udfordringer - pilotprojekt med Landdistrikternes Fællesråd og 6 byer Egtved, Glamsbjerg, Gram, Holsted, Ølgod og Ørbæk

**Punkt 10: Lukket: Ansøgning om fritagelse for påligning af ejendomsskat -
Tværvej 11, Nyborg**

Punkt 11: Orienteringssager

Sagsfremstilling

11. Orienteringssager

Sagsnr.	450-2012-52843	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges om bilag administrative afgørelser m.v.

Bilag

- 450-2013-54612 Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan 2013-2020 - Sagsnr. 450-2013-4003
- 450-2013-53618 Statsforvaltningen Syddanmarks afgørelse i klagesag vedrørende Nyborg Kommunes afgørelse i klage over varmekorrektion på Ludvig Hansensvej 32 st. tv. og st. th. - Holmegaarden afd. 4 - Sagsnr. 450-2012-43341
- 450-2013-41295 Landzonetilladelse til opdeling af ejendom i 2 lejemål - Sentvedvej 47, 5871 Frørup - Sagsnr. 450-2013-2535
- 450-2013-53264 Bilag - Natur- og Miljøklagenævnet ændrer Nyborg Kommunes lovliggørende landzonetilladelse til 20 udstillingsbiler i forbindelse med værksted - til et afslag - Anhof Alle 18, 5853 Ørbæk - Sagsnr. 450-2012-35176
- 450-2013-27850 Status omkring spildevandsforholdene på NCC's Søplads på Lindholm Havn, 5800 Nyborg - februar 2013 - Sagsnr. 450-2011-17076
- 450-2013-52537 Referat Grønt Råd 6. februar 2013 med bilag (42 sider) - Sagsnr. 450-2010-120810
- 450-2013-50543 Orientering om Danmarks Biblioteksforenings store Kulturkonference 2013 - Kulturren som udviklingskraft - tirsdag 23. april 2013 i Dok 5000 på Odense Havn - Sagsnr. 450-2011-2021
- 450-2013-56438 Orientering om rapport fra GEUS vedr. lav- og mellem radioaktivt affald fra Risø og undersøgelse for placering af deponi i Kerteminde Kommune - Sagsnr. 450-2013-10960

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

Til orientering.

Bilag

Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan 2013-2020 - Sagsnr. 450-2013-4003

Statsforvaltningen Syddanmarks afgørelse i klagesag vedrørende Nyborg Kommunes afgørelse i klage over varmekorrektion på Ludvig Hansensvej 32 st. tv. og st. th. - Holmegaarden afd. 4 - Sagsnr. 450-2013-43341

Landzonetilladelse til opdeling af ejendom i 2 lejemål - Sentvedvej 47, 5871 Frørup - Sagsnr. 450-2013-2535

Bilag - Natur- og Miljøklagenævnet ændrer Nyborg Kommunes lovliggørende landzonetilladelse til 20 udstillingsbiler i forbindelse med værksted - til et afslag - Anhof Alle 18, 5853 Ørbæk - Sagsnr. 450-2012-35176

Status omkring spildevandsforholdene på NCC's Søplads på Lindholm Havn, 5800 Nyborg - februar 2013 - Sagsnr. 450-2011-17076

Orientering om referat fra møde i Grønt Råd 6. februar 2013 med bilag (42 sider) - Sagsnr. 450-2010-120810

Orientering om Danmarks Biblioteksforenings store Kulturkonference 2013 - Kulturren som udviklingskraft - tirsdag 23. april 2013 i Dok 5000 på Odense Havn - Sagsnr. 450-2011-2021

Orientering om rapport fra GEUS vedr. lav- og mellem radioaktivt affald fra Risø og undersøgelse for placering af deponi i Kerteminde Kommune - Sagsnr. 450-2013-10960

Punkt 12: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsfremstilling

12. Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsnr.	450-2012-55446	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

- Møde om Grejsdalen.

Punkt 13: Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsfremstilling

13. Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsnr.	450-2012-55448	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 11. marts 2013:

Fraværende: Ingen

- Ledelsessituationen i Teknik og Miljø.