

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 23-10-2023

Mødedato Mandag d. 23. oktober 2023 kl. 15:30

Mødested Nyborg Rådhus, mødelokale 3

Mødedeltagere Søren Svendsen, Ole Tyrsted Jørgensen, Rune Christensen, Michael Gertsen, Martin Huus, Poul Erik Knudsen, Henrik Vestergård

Indholdsfortegnelse

Beslutning om Mellemgades prøveperiode.....	3
Cykelsti Ørbæk-Svindinge - licitationsresultat.....	5
Cykelstiprojekt Aunslev - Ekspropriationsbeslutning.....	7
Beslutning om nyt forslag til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Svendborg Lan	9
Orientering om cykelstiprojekter.....	11
Vedtagelse af forslag til Planstrategi 2023 med henblik på høring.....	15
Beslutning om jagt på de kommunale arealer.....	17
Indvielse af Bodil Begtrups Plads 12. november 2023.....	23
Lukket: Køb af jord (Lukket af hensyn til kommunens økonomiske interesser).....	24
Lukket: Køb af matrikel (Lukket af hensyn til kommunens økonomiske interesser).....	25
Vedligehold af høfder på stranden ud for kystskrænten ved Strandalléen, Nyborg.....	26
Forslag til udviklingsplan for Ellested.....	28
Godkendelse af Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan for 2024.....	29
Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.....	31
Orientering fra direktør/teknik-, miljø- og erhvervschef.....	32
Orienteringssager.....	33
Underskriftsside.....	34

Punkt 1: Beslutning om Mellemgades prøveperiode

S2021-13624

Sagsfremstilling

Under hensyntagen af den aktuelle henvendelse fra Nyborg Handel og Turisme og deres ønsker om afkortelse af prøveperioden, foreligger administrationen beslutning om Mellemgades prøveperiode med kort varsel.

Med udgangspunkt i 'En Samlet By - strategi for udviklingen af det centrale Nyborg' blev det på strategisk byudviklings styregruppemødet 4. november 2020 besluttet at gå videre med et projekt for en mere fodgængervenlig Mellemgade. Der er siden blevet tegnet på en sivegade (godkendt i 2021), men etablering af denne har været udsat til efter etablering af affaldsmolokker i Mellemgade.

Teknik og Miljøudvalget besluttede 6. februar 2023, at der skulle arbejdes videre med omdannelse af Mellemgade til gågade. I løbet af foråret blev der afholdt to dialogmøder med Mellemgades butiksejere og husejere. Nyborg Handel og Turisme samt nogle medlemmer af Teknik og Miljøudvalget deltog i begge møder.

Igennem forår og inden sommerferie var Nyborg Handel og Turisme og administrationen i tæt dialog. Administrationen inviterede til et foredrag med Flemming Birch, som er ekspert i forbrug og detailhandel 22. maj 2023. Efter et ekstraordinært møde 7. juni 2023 fremsendte Nyborg Handel og Turisme et "Oplæg til testperiode for Mellemgade".

Teknik og Miljøudvalget besluttede 19. juni 2023, at Mellemgade lukkes for kørende trafik og indrettes som midlertidig gågade allerede i juli 2023 og frem til 3. januar 2024. Mellemgade blev omdannet til midlertidig gågade 7. juli 2023.

Nyborg Handel og Turismes bestyrelse fremsendte kommentarer til prøveperioden 22. august 2023. Skrivelsen blev forlagt Teknik og Miljøudvalget 28. august 2023 til orientering. Herefter har Teknik- og Miljøudvalget og Nyborg Handel og Turisme 11. september 2023 afholdt et dialogmøde om Mellemgade.

Nyborg Handel og Turisme afholdt møde med butikkerne i Mellemgade 4. oktober 2023 og fremsendte 9. oktober 2023 notatet "Opfølgning på Mellemgade" til Teknik- og Miljøudvalget.

Nyborg Handel og Turisme ønsker:

- at prøveperioden afsluttes hurtigst muligt af hensyn til julehandelen.
- at der tages en beslutning om Mellemgades endelig udformning med god tid til udførelsen, således butikkerne kan omstille sig.

Henvendelsen er vedhæftet som bilag 1.

Evaluerings af prøveperioden

Der gennemføres en evaluering af Mellemgades forsøgsperiode i form af et spørgeskema målrettet alle borgere fra 21. september 2023 frem til 31. oktober 2023. Det vil sige, at evalueringen ikke er afsluttet endnu, og derfor giver de præsenterede og vedhæftede resultater kun et øjebliksbillede.

Indtil nu er der kommet over 800 svar, som er et højt antal og går over det, der blev forventet. Derfor vurderer administrationen, at offentligheden er blevet hørt, herunder naboer, trafikanter, virksomhedsejere og lejere med videre.

Evalueringen viser på nuværende tidspunkt, at 51 procent er enig eller meget enig i, at Mellemgade permanent omdannes til gågade, mens 45 procent er imod. Kun 5% er hverken enig eller uenig. 44 procent svarer, at det har været nemmere som fodgænger at komme rundt i bymidten i prøveperioden, mens 31 procent er uenig i udsagnet. 25 procent er hverken enig eller uenig i udsagnet.

Som del af spørgeskemaet havde borgerne mulighed for at komme med blandt andet kommentarer og ideer til en fremtidig indretning af Mellemgade. Disse kommentarer vurderes først efter afslutning af evalueringen (31. oktober 2023) og vil blive medtaget i fremtidige processer for Mellemgade.

For spørgeskemaet og øvrige resultater af evalueringen se vedhæftede bilag 2 og bilag 3.

Udover spørgeskemaet har administrationen gennemført trafiktællinger i bymidten i uge 40-41 for at vurdere de trafikale konsekvenser i forbindelse med lukning af Mellemgade. Administrationen kan ikke nå at udarbejde en stillingtagen til trafiktællingerne på nuværende tidspunkt. Det er administrationens vurdering, at gågaden og afvikling af trafikken i bymidten fungerer hensigtsmæssigt i prøveperioden. Der er dog nogle trafikanter, der stadig kører og parkerer i Mellemgade og ikke overholder skiltningen.

Den videre proces

Under hensyntagen af den fremsendte skrivelse fra Nyborg Handel og de modtagne svar fra evalueringen indstiller administrationen, at Teknik- og Miljøudvalget tager en beslutning om Mellemgades prøveperiode afsluttes før tid eller ej.

Option 1

Prøveperioden afsluttes 31. oktober 2023, Mellemgade ryddes straks bagefter af midlertidigt inventar, skiltning fjernes og gaden genåbnes 1. november 2023 til kørende trafik.

Option 2

Prøveperioden afsluttes ikke før tid. Mellemgade forbliver indrettet med midlertidigt inventar indtil 3. januar 2024, som blev oprindeligt besluttet i Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2023.

Der vil fortsat være et tæt samarbejde med styregruppen for Strategisk Byudvikling og erhvervslivet frem mod et konkret forslag til en ny indretning af Mellemgade.

Sagsbehandlerne Abigail Martin og Peter Holm deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har 24. november 2020 frigivet i alt 0,75 mio. kr. til supplement til Mellemgades vejprojekt. Restbeløbet på projektet udgør 430.708 kr.

Derfra skal der trækkes udgifter for midlertidig indretning af gaden, opsætning af skiltning, etablering af parkeringspladser i forbindelse med Mellemgades prøveperiode (juli 2023), samt i givet fald fjernelse af indretning og skiltning (oktober 2023).

Indstilling

Det indstilles, at:

1. Prøveperioden med gågade i Mellemgade afsluttes 31. oktober 2023.
2. Prøveperioden med gågade i Mellemgade ikke afsluttes, og prøveperioden fortsætter frem til 3. januar 2024.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Indstillingens punkt 1 godkendt.

Et mindretal (A og F) stemmer imod indstillingens punkt 1 og 2. A og F ønsker, at spørgeskemaundersøgelsen stopper 31. oktober 2023, og at Mellemgade forbliver lukket. På førstkommende møde i Teknik- og Miljøudvalget fremlægges resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen og trafikmålingerne, og der tages endelig stilling til Mellemgades fremtid. Det ønskes, at der afsættes midler til aktiviteter i Mellemgade i julemåneden.

Administrationen fremsætter særskilt sag for proces og tidsplan i forbindelse med permanent lukning og omdannelse til gågade.

Bilag

Bilag 1- Nyborg Handel og Turisme Status Mellemgade 041023

Bilag 2-Prøveperiode Mellemgade som gågade - Offline spørgeskema

Bilag 3- Evaluering af Mellemgades prøveperiode som gågade 11 oktober 2023

Punkt 2: Cykelsti Ørbæk-Svindinge - licitationsresultat

S2022-45355

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i juni 2021 at afsætte midler til seks udvalgte cykelstiprojekter. For projektet, der omfatter etablering af 1,50 meter brede cykelbaner langs Svendborgvej, blev der afholdt en licitation, og licitationsresultatet forelægges nu til endelig godkendelse.

Licitationsprocessen blev gennemført som et begrænset udbud uden prækvalifikation, hvor fem firmaer blev inviteret til at afgive tilbud. Kriteriet for valg af entreprenør til opgaven var det laveste bud.

De inviterede firmaer var Arkil A/S, Egelund A/S Entreprenør, Marius Pedersen A/S, Munck Havne & Anlæg og Refsvindinge Entreprenør Aps.

Alle tilbuddene var konditionsmæssige, og der blev kun stillet ganske få spørgsmål til udbudsmaterialet. Det laveste bud blev afgivet af Marius Pedersen A/S med en budsum på 3.192.645 kr.

Det skal bemærkes, at ud over budsummen skal der tillægges 15% i uforudsete entreprenørudgifter, hvilket svarer til 386.864 kr. samt en deponeringsafgift på jord, som beløber sig til 912.424 kr.

Totaløkonomien for projektet inklusiv rådgiver ydelser ved projektering, udførelse, tillægsarbejde og projektledelse er herfor i alt 5.014.362 kr.

Sagsbehandler Jeppe Bonde deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

De samlede udgifter til projektet udgør 5.014.362 kr.

Der har tidligere været godkendt og frigivet penge til rådgiverydelser og landinspektør.

Samlet overslag:

	Beløb i kr.
Entreprenørudgifter	3.192.645
15% uforudsete udgifter	386.864
Deponeringsafgift jord	912.424
Rådgiver ydelser ved projektering og udførelse	415.352
Tillægsarbejde, grundet projektændringer mv.	803
Projektledelse	183.333
Landinspektør opmåling	30.490
Trafiksikkerhedsrevisor	24.000
Total udgift for projektet	5.014.362
Tidligere frigivet til rådgivning, projektledelse mv.	468.132

Restbeløb til frigivelse	4.546.230
--------------------------	-----------

Udgiften finansieres af den afsatte anlægspulje til cykelstier i budget 2023, hvor restbeløbet udgør 16,9 mio. kr.

I forhold til det sidst fremsendte overslag for projektet er merudgiften samlet set 663.000 kr., efter der har været afholdt licitation. Årsagen til dette skyldes hovedsageligt de nuværende markedspriser, deponeringsafgifter for jord og de 15%, der medregnes for uforudsete udgifter.

Indstilling

Det indstilles, at:

1. Licitationsresultatet med Marius Pedersen, som lavestbydende med en budsum på 3.192.645 kr. accepteres.
2. Der frigives 4,546 mio. kr. til anlægsarbejdet ved Svendborgvej (Ørbæk-Svindinge).
3. Udgiften finansieres af den afsatte anlægspulje til cykelstier i budget 2023, hvor restbeløbet udgør 16,9 mio. kr.
4. Bilaget Tilbudsliste Ørbæk-Svindinge forbliver lukket efter behandling på grund af fortrolige oplysninger.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Anbefales.

Bilag

Arealinformationsplan

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 0-340

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 340-740

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 740-1120

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 1120-1520

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 1520-1920

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 1920-2300

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 2300-2740

Skilte. afmærkning- og belægningsplan st. 2740-3080

Licitationsresultat - Ørbæk-Svindinge

Punkt 3: Cykelstiprojekt Aunslev - Ekspropriationsbeslutning

S2022-45359

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlagt pålæggelse af oversigtsservitut og ekspropriation af en ny fællessti i Aunslev blev der afholdt en åstedsforretning med det formål at forberede de nødvendige landkøb og andre tiltag, der er påkrævet for projektet. Ekspropriationen er planlagt at blive udført i henhold til §§ 96-98 i vejloven (lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v.). Tidspunktet og stedet for afholdelse af åstedsforretningen blev offentliggjort 11. juli 2023.

De i arealfortegnelse nr. 1 af 21. juni 2023 anførte ejere og brugere, der er omfattet af ekspropriationen og pålæggelsen af oversigtsservitut, var indvarslet til åstedsforretningen. Der blev ikke fremsat indsigelser mod rettidig indkaldelse til åstedsforretningen.

På åstedsforretningen blev ekspropriationen og dens omfang for de berørte lodsejere gennemgået, og oversigtsservitutten blev ligeledes beskrevet. Deltagerne i åstedsforretningen havde mulighed for at komme med bemærkninger. Eventuelle aftaler, der blev indgået i forbindelse med åstedsforretningen, blev gjort under forbehold af, at Byrådet træffer en beslutning om ekspropriation. Lodsejerne blev ikke præsenteret for erstatningstilbud på åstedsforretningen, men de vil blive opfordret til at kontakte kommunen i forbindelse med udsendelse af ekspropriationsbeslutningen og erstatningstilbuddene, hvis de ønsker at drøfte erstatningsbeløbet. Hvis lodsejeren ikke accepterer erstatningstilbuddet, er Nyborg Kommune forpligtet til at bringe sagen for Taksationskommissionen, som vil træffe afgørelse om erstatningsbeløbet.

Der blev fremlagt dokumenter i forbindelse med åstedsforretningen, herunder arealfortegnelse nr. 1 af 21. juni 2023 og ekspropriationsplan nr. 1 af 21. juni 2023.

På vegne af kommunen deltog: Søren Svendsen, Jeppe Bonde, Mark Wittnebel (Vita Ingeniører) og Lotte Gade (LE34). Protokollen blev ført af Lotte Gade (LE34) og vedlægges som bilag sammen med efterfølgende bemærkninger fra lodsejerne, som de har haft efter åstedsforretningen.

Sagsbehandler Jeppe Bonde deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften for pålæggelse af oversigtsservitut og arealerhvervelse beløber sig til 79.995 kr. Førnævnte udgifter finansieres af det afsatte budget til cykelstien på 3,570 mio. kr.

Udgiften finansieres af den afsatte anlægspulje til cykelstier i budget 2023.

Indstilling

Det indstilles, at:

1. I medfør af vejlovens kapitel 10 træffer endelig ekspropriationsbeslutning af det nødvendige areal og rettigheder i forbindelse med anlæg af fællessti i Aunslev. Ekspropriationsbeslutningen træffes i overensstemmelse med bilag til den politiske behandling, arealfortegnelse nr. 21 af juni, ekspropriationsplan nr. 1 af 21. juni 2023 samt vedlagte ekspropriationsprotokol.
2. Det fremsatte forslag til erstatningstilbud godkendes. Den samlede erstatningssum er 79.995 kroner.
3. Beløbet finansieres af tidligere frigivet midler til cykelstien på 3,570 mio. kr.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Anbefales.

Bilag

Beslutningsbilag til den politiske beslutning om ekspropriation 2.0

Arealfortegnelse nr 1 af 21. juni 2023 5.0

Ekspropriationsplan 3

Ekspropriationsplan 2

Ekspropriationsplan 3

Erstatningstilbud flettet 2.0

Punkt 4: Beslutning om nyt forslag til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Svendborg Landevej i Øksendrup

S2023-235

Sagsfremstilling

Efter at Byrådet har godkendt beslutningen om at implementere hastighedsdæmpende foranstaltninger, herunder projektering og udførelse af hævede flader og to bump med tilhørende skiltning og afvanding, er der blevet foreslået en ændring i projekteringen. I stedet for de oprindeligt planlagte foranstaltninger vil der nu blive etableret 5 modificerede cirkelbump på landevejen. To af disse bump vil blive placeret ved eksisterende byporte, og alle bump vil blive anbragt umiddelbart ved eksisterende vejbelysning. I stedet for at oprette en hævet rød flade, som ville kræve omfattende afvandingsarbejde, vil krydsområdet blive markeret med rød asfalt.

Det skal bemærkes, at vej bump er den mest anvendte og effektive metode til fysisk hastighedsdæmpning og samtidig en af de mest omkostningseffektive. Erfaringerne viser, at hastighedsprofilen langs strækningen normalt vil variere med den laveste hastighed umiddelbart efter passage af bumpet og den højeste hastighed mellem bumpene, når cirka 2/3 af strækningen er blevet tilbagelagt. Denne løsning forventes at reducere gennemsnitshastighederne med 10-15%.

Desuden er der planer om at flytte det eksisterende busskur tættere på vejen på den pågældende strækning netop for at fremme brugervenligheden. I øjeblikket er busskuret skjult bag en hæk, hvilket kræver, at dem, der tager bustransporten, skal rejse sig og gå ud til vejen for at se om bussen kommer. Denne ændring vil give passagererne mulighed for at sidde i tørvej og samtidig have udsyn til vejen for at følge med i deres transport.

Den hastighedsdæmpende effekt på hele strækningen vil også have en mindre indvirkning med færre vej bump, da bump nord for krydset allerede vil være placeret inden for byzonen. Løsningen med 5 bump sikrer imidlertid hastighedsdæmpning ved bygrænserne og overholder Vejdirektoratets anbefalede indbyrdes afstand mellem hastighedsdæmpende foranstaltninger på mellem 150 og 250 meter med en planlagt hastighed på 50 km/t.

Sagsbehandler Jeppe Bonde deltager på Teknik- og Miljøudvalget møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsoverslaget lyder på cirka 370.000 kr. (eksklusive moms), som fremgår af det nedenstående overslag.

Projektets oprindelige forslag, der omfattede en hævet flade og to bump, vurderes at kunne gennemføres til omtrent samme anlægsudgift. Hovedparten af denne omkostning ligger i udgifter forbundet med etablering af den hævede flade i krydset. Disse udgifter er blevet besværliggjort og fordyret af nærliggende ejendomme, herunder kote- og adgangsforhold.

Prisoverslaget for flytning af busskur, etablering af 5 cirkelbump og rød asfalt i krydsområdet beløber sig til 375.000 kr., hvortil omkostninger for rådgiverydelser og lignende har kostet 25.538 kr.

Samlet set forventes omkostningerne derfor at være 400.538 kr., hvilket er billigere end de tidligere afsatte 475.000 kr. til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Svendborg Landevej i Øksendrup. Denne prisoptimering gør projektet mere omkostningseffektivt, samtidig med at det inkluderer yderligere forbedringer som flytningen af busskur og brugen af cirkelbump for at opnå ønsket hastighedsdæmpning.

Indstilling

Det indstilles, at det nye projektforslag godkendes, således udførelse består af flytning af busskur, etablering af rød asfalt i krydsområdet, 5 cirkelbump og dertilhørende skiltning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt.

Bilag

Notat - Fartdæmpning Øksendrup

K11-H1-N530 - Skilte- og afmærkningsplan

Punkt 5: Orientering om cykelstiprojekter

S2022-45718

Sagsfremstilling

Orientering om Nyborg Kommunes nuværende cykelstiprojekter

Nr.	Projekt	Projekt navn	År	Projektbeskrivelse	Km	Stade / tidsplan
1	N21	Svanedamsgade	2023	Der etableres delte stier langs eksisterende skolevej. Syd for Wørishøffersgade etableres en ny delt sti i begge sider af vejbanen, hvor der nord for Wørishøffersgade etableres kun i vestlig side, da der i østlig side allerede forefindes fortov og cykelsti.	0,50	Byrådet har godkendt licitation med vindende entreprenør Egelund A/S, hvor anlægsstart er juni 2023. Projektet afleveres i oktober måned 2023.
2	N27	Kertemindevej, Aunslev (fællessti)	2024	Der anlægges ensrettede fælles stier i begge vejsider indenfor vejprofilet. Fælles stierne på strækningen forbindes til den eksisterende dobbeltrettede cykelsti nord for Aunslev, og de eksisterende kantbaner på Odensevej. I samme periode har NFS et større kloaksepareringsprojekt, men også fjernvarmeprojekt. Følgende projekter har vi forsøgt at sammentænke, for at mindske generne for borgerne.	0,50	Fællesudbud med NFS slut juni 2023. Anlægsstart forår 2024 Forventet levering sommer/efterår 2024.
3	N5	Flødstrup mod Kerteminde (Kertemindevej)	2024	Mellem Flødstrup-Revninge, der er et tværkommunalt statsstøttet cykelpulje projekt. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti på Kertemindevej mellem de nordlige byzonetavler ved Flødstrup til 2-1 vejen ved Revninge. Projektet har stor opbakning fra	3,70	Åstedsforretning i slut maj 2023 - Med anlægsstart marts 2024 (I overensstemmelse med cykelpuljen) Forventet aflevering efterår 2024.

				lokalområdet med over 300 underskrifter.		
4	N8	Ørbæk - Svindinge (Svendborgvej) - indenfor driftsbudget	2023/2024	Vejens tilstand er i dårlig forfatning. Det er planlagt, at der for ruten i forvejen skal laves slidlagsfornyelse. Ligeledes gennemgås de eksisterende kantbaner for overgroning af grøn vækst og der tåntænktes at laves breddeudvidelse indenfor vejmatiklen.	3,10	Afholdt Licitation - Afventer byrådsbeslutning. Planlagt anlægsstart i efterår 2023 eller forår 2024. Aflevering endnu ukendt (afhænger af anlægsstart)
5	N10	Kogsbølle til Vindinge Skole (Kogsbøllevej - Skolevej)	2024	Mellem Danehofskolen og Kogsbølle, er det tiltænkt at forlænge 2-1 vej forbi skolen, på Skolevej, og videre fra Bynkel til Kogsbøllevej, inden der til det sidste stykke etableres dobbeltrettede cykelsti. Løsningen er valgt på baggrund af anlægsøkonomi samt traceringsmuligheden.	2,30	Udarbejdelse af myndighedsprojekt. Med planlagt anlægsstart i efterår 2024. Aflevering endnu ukendt. Forventes afleveret forår 2025.
6	N2	Ørbæk mod Ellested (Assensvej)	2024	Der etableres dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Ellested og Ørbæk. Ved lokalområdet Lindeskov, er der fokus på, at Lindeskovvejens to tilslutninger etableres med sikre krydsningsmuligheder.	3,50	Åstedsforretning oktober 2023 Med anlægsstart i forår/efterår 2024 Aflevering endnu ukendt (afhænger af anlægsstart)
7	N11	Dyrehavevej (Gl. Vindingevej til Kastanievej)	Ingen tidshorizont	(Fremgår ikke længere af den politiske økonomiske beslutning)	1,30	Ikke påbegyndt Ingen tidshorizont

Sagsbehandler Jeppe Bonde deltager på Teknik- og Miljøudvalget møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Nyborg Kommune har ved tidligere politisk aftale bevilliget penge til etablering af en række cykelstiprojekter. Anlægsbeløbet er i alt 42,4 mio. kr.

Der er for det ene projekt (N05 Flødstrup-Revninge) budgetteret med en indtægt på 8,268 mio. kr. fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Den samlede nettoramme er derfor i alt 34,132 mio. kr.

Ud fra nedenstående nuværende overslags- og licitationspriser forventes en samlet mindredgift på 1,288 mio. kr. for de 6 projekter.

Det skal bemærkes, at de økonomiske konsekvenser afhænger af endelig projektering og den konkrete løsning for hvert enkelt cykelstipprojekt samt eventuelle forsinkelser i tidsplanen, udgifter til konsulentbistand og rådgivning samt licitationsresultat for etableringsudgiften.

Politisk aftale om nye cykelstier

Projekt / projektnavn (1.000 kr.)	Km	Budget	Forventet	Afvigelse	
N27 Kertemindevej, Aunslev (fællessti)	0,5	1.250	3.570	-2.319	Afholdt licitation
N10 Kogsbølle til Vindinge Skole (Kogsbøllevej - skolevej)	2,3	5.780	6.001	-0.221	
N21 Svanedamsgade, Nyborg	0,5	2.100	4.075	-1.975	Anlægsarbejdet er færdigt.
N2 Ørbæk mod Ellested (Assensvej)	3,5	9.680	8.172	1.507	
N8 Ørbæk - Svindinge (Svendborgvej) - overført fra driftsbudget	3,1	3.400	5.014	-1.614	Afholdt licitation
N5 Flødstrup mod Kerteminde (Kertemindevej)	3,7	9.635	12.024	-2.389	
Restbeløb i cykelstipuljen under anlæg		10.555	0	0	
Anlægsudgifter i alt	13,6	42.4	38.856	3544	
N5		-8.268	-6.012	-2.256	Støtten anslås mindre end antaget.
Samlet nettoramme i alt		34.132	32.844	1.288	

Udgifter til projektansættelse og rådgivning er indregnet under de enkelte cykelstiprojekter:

∴ Ved anvendelse af slaggegrus på projekterne N02 og N05, anslås der en yderligere besparelse på 1.043.802 kr. (Endnu ikke medregnet)

∴ Salgspræsentation for slaggegrus er vedlagt som bilag.

∴ For N05 Flødstrup-Revninge, kan tilskuddet maksimalt udgøre 50% af det ansøgte, hvilket svarer til 8,268 mio. kr. dog kun 50% af den reelle udgift, som jf. overslaget vil udgøre 6.012 mio. kr.

Tilskuddet må alene bruges på det ansøgte projekt.

Indstilling

Det indstilles, at orientering tages til efterretning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Til efterretning.

Bilag

Punkt 6: Vedtagelse af forslag til Planstrategi 2023 med henblik på høring

S2022-2932

Sagsfremstilling

Byrådet skal i hver byrådsperiode offentliggøre en planstrategi, som beskriver Byrådets overordnede mål og retningslinjer for den fysiske udvikling af kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget har drøftet temaerne til planstrategien på henholdsvis temamøde om byudvikling 13. marts 2023 og på udvalgsrådsmøde 8. maj 2023 om fokusområder for Planstrategi 2023.

Forslag til Planstrategi 2023 er inddelt i tre hovedafsnit

1. Levende byer og bæredygtige lokalsamfund

Dette afsnit handler om bosætning og arbejdet med at fastholde og styrke kommunens byer og landsbyer som attraktive og forskellige steder at bo og bosætte sig. Vi skal i fællesskab være gode til at se og udfolde lokale potentialer og fremhæve sammenhænge og styrker på tværs. Hvad angår byudvikling med nye boliger, så skal den største byudvikling ske i tilknytning til Nyborg og derefter Ullerslev og Ørbæk, hvor efterspørgslen er størst, og hvor der er adgang til kollektiv trafik, indkøb og service. Landsbyerne skal også have mulighed for at udvikle sig i en skala, som er tilpasset lokale behov og med afsæt i de enkelte områders særlige karakter. Fortrinsvis som huludfyldning frem for egentlige udstykninger.

2. Aktivt miljø for erhverv, handel og turisme

Dette afsnit handler om at sikre gode fysiske rammer og vilkår for erhvervsliv, detailhandel og turisme i kommunen - både det etablerede og nye tiltag. Afsnittet sætter også fokus på at skabe en sammenhængende infrastruktur, blandt andet i form af styrket trafikplanlægning og fokus på bæredygtige og sunde transportvalg.

3. Natur, landskab og klima

Dette afsnit handler om at skabe en sammenhængende og bæredygtig fysisk planlægning, der balancerer hensynet mellem beskyttelse og anvendelse af naturen og det åbne land. Nyborg Kommune skal blandt andet hjælpe med at udmønte nationale målsætninger om øget produktion af vedvarende energi på land, med at robustgøre og mangfoldiggøre vores naturområder og med at finde løsninger på de nuværende og fremtidige klimaudfordringer.

Beslutning om revision af den kommende kommuneplan

Planstrategien er forløber for den kommende kommuneplan, og det er med planstrategien, at det besluttes, om kommuneplanen skal revideres helt eller delvist. Administrationen anbefaler en delvis revision af kommuneplanen, hvilket betyder, at kommuneplanens retningslinjer og rammer revideres med afsæt i de plantemaer, som er beskrevet i planstrategien. Derudover ønskes opbygningen af den nuværende hovedstruktur i kommuneplanen revideret med henblik på at opnå større overblik og samle undertemaer og retningslinjer, som går på tværs af kommune og bymønster.

Indkaldelse af ideer og forslag

Planstrategien skal invitere til debat og starte dialogen om kommunens fysiske planlægning frem mod den næste revision af kommuneplanen. Vi har brug for input, ideer og kommentarer fra borgere, virksomheder, foreninger og alle andre som brænder for kommunens udvikling.

Høringsperioden for planstrategien anvendes derfor til indkaldelse af ideer og forslag til den kommende kommuneplanrevision.

Administrationen anbefaler, at der afholdes et informationsmøde i høringsperioden

Den videre proces

Når den offentlige høring er gennemført, vil de indkomne forslag og synspunkter blive samlet, og relevante bemærkninger vil indgå i Byrådets beslutningsgrundlag for den endelige vedtagelse af planstrategien eller tages med som ønsker til den kommende kommuneplanrevision.

Arbejdet med kommuneplan 2025 påbegyndes i 2024.

Lovgivning og miljøvurdering

Ifølge Planlovens § 23a skal Byrådet offentliggøre en strategi for kommunens fysiske planlægning i både byerne og det åbne land, en såkaldt planstrategi.

Planstrategien er ikke retligt bindende. Den fastlægger en række strategiske pejlemærker for kommunens fysiske planlægning. Med Planstrategien skal Byrådet dog retligt bindende beslutte, om der skal laves en fuld revision af kommuneplanen, en delvis revision af enkelte temaer, eller om Kommuneplan 2021 skal genvedtages uden ændringer. I forslaget til Planstrategi 2023 lægges der op til en delvis revision.

Planstrategien miljøvurderes ikke. Begrundelsen er, at strategien har et overordnet sigte og ikke fastlægger bindende rammer for fremtidige anlægstilladelser mv. Denne afgørelse er truffet med hjemmel i § 10 i *Lov om miljøvurdering af planer og programmer*.

Sagsbehandler Bitten Jakobsen deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler:

1. At forslag til planstrategi 2023 godkendes til fremlæggelse i offentlig høring i min. 8 uger.
2. At der indbydes til informationsmøde om planstrategien i høringsperioden.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Anbefales.

Bilaget tilrettes inden Byrådet.

Bilag

Forslag til Planstrategi 2023

Miljøscreening af forslag til Planstrategi 2023

Punkt 7: Beslutning om jagt på de kommunale arealer

S2022-9036

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 6. juni 2023 at udsætte dagsordenspunktet.

Sagen vedrørende jagt på kommunale arealer er blevet taget op på baggrund af borgerhenvendelser og henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening (DN). Sagen har forinden været behandlet på Grønt Råd 13. oktober og 15. december 2022 og efterfølgende i Klima- og Naturudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen vedrørende jagten på kommunale arealer.

15. december 2022, var formanden for Nyborg Jagtselskab blevet inviteret til Grønt Råds møde for at informere og oplyse om, hvordan de driver jagten i Teglværksskoven, Plantagen, Jagtenborg m.v. Uddrag af dette kan ses i referatet fra Grønt Råd 15. december 2022, som kan ses i vedhæftet bilag.

Der er jagt på følgende kommunale arealer:

Teglværksskoven, Hjulby Mose, Plantagen og Jagtenborg. Jagten i Hjulby Mose er på ca. 50 ha.

Administrationen anbefaler for at tilgodese flere brugere af de kommunale rekreative områder, at kategorisere de kommunale arealer med samme metode som Naturstyrelsen. På Naturstyrelsens arealer udsættes ej heller vildt eller tilskudsfordres. Naturstyrelsen har kategoriseret sine arealer i A, B og C.

- A: Arealer er arealer, hvor der ikke drives jagt. Baggrunden for Naturstyrelsen A kategori er blandt andet intensive friluftsjakter, bynære arealer, hundeskove, strande, fredninger, reservater, som gør arealerne uegnet til jagt.
- B: Arealer omfatter arealer, hvor jagtudleje skønnes at være i konflikt med den øvrige flersidige brug og omfatter arealer med formelle bindinger og arealer, hvor jagtudleje er for konfliktfyldt på grund af arealets karakter eller mængden af publikum for eksempel bynære skove, små arealer og områder med meget intensiv friluftsmæssig udnyttelse. En forudsætning for jagt og vildtforvaltning på disse arealer er, at jagtlederen har den administrative myndighed på arealerne. Naturstyrelsens jagter foregår typisk ved, at der inviteres for eksempel nyjægere, jagtforeningsmedlemmer m.fl. til at deltage, eller ved at pladserne udbydes på såkaldte betalingsjagter, i det omfang de kan integreres med de øvrige hensyn herunder hensynet til publikum, der også skal varetages af Naturstyrelsen. Det er desuden arealerne i denne kategori, som Naturstyrelsen kan stille til rådighed for at understøtte forskning og udvikling inden for jagt- og vildtforvaltningsområdet.
- C: Arealer hvor jagtretten på arealet udlejes. Jagt på udlejede arealer skal ske i overensstemmelse med styrelsens målsætning om en bæredygtig jagtudøvelse herunder lavt jagttryk og under hensyntagende til andre brugere, men jagtrykket vil generelt være væsentligt højere end på arealerne i kategori B.

Teglværksskoven anbefales fra administrationen at blive kategoriseret som et A område. Baggrunden for dette er, at området er meget bynært og meget benyttet af offentligheden, og der er mange små stier ind og ud af skoven, som borgere bruger, hvorfor det også er vanskeligt at skilte i forbindelse med jagt. Teglværksskoven er også det område, som administrationen får flest henvendelse på i forhold til jagt. Der kan aftales en nødvendig regulering for at holde en sund bestand.

Jagtenborg anbefales at blive kategoriseret som et C område. Der er ikke megen jagtudbytte, men det vil være med til at understøtte Nyborg Jagtselskab som en kulturhistorisk forening. Dog vil arealet blive mere brugt ved fremtidig byudvikling, og bør revurderes. Der er en kommunal shelterplads i skoven, som der bør tages hensyn til, hvilket Nyborg Jagtselskab gør på nuværende tidspunkt.

Hjulby Mose anbefales at blive kategoriseret som et C område. Arealer kan blive mere offentligt brugt i fremtiden end i dag, men det ses på nuværende tidspunkt foreneligt med brugen af arealet.

Plantagen anbefales at blive kategoriseret som et C område. Det vides dog ikke om jagt på rådyr er bæredygtigt, da det er vanskeligt at føre nyt genmateriale til området, da området er isoleret fra eksisterende rådyr bestande på grund af erhverv og motorvej m.m.

OBS - Naturstyrelsen udsætter ikke vildt på deres arealer, hvorfor at hvis Nyborg Kommune følger deres metodik helt præcist, vil udsætning af vildt inkl. fasaner ophøre. Derfor skal der tages stilling til om Nyborg Kommune skal følge

Naturstyrelsens metodik for jagt på egne arealer minutiøst, eller om der skal være undtagelser derfra. Se bilag for den fulde jagt politik på Naturstyrelsens arealer.

Økonomiske konsekvenser

Nyborg Jagtselskab betaler ikke for jagtlejen på de kommunale arealer. Baggrunden for dette er de modydelse, som de foretager blandt andet regulering af råger og kragefugle, opdræt af fasaner m.m.

Hjulby Mose Jagtselskab betaler årligt 20.000. kr. for jagten i Hjulby Mose. Jagten omfatter ikke hele Hjulby Mose. Nyborg Jagtselskab er medlem af Hjulby Mose jagtselskab. Hvis jagten opgives helt vil kommunen miste 20.000. kr. årligt i indtægt på jagtlejen i Hjulby Mose.

Indstilling

Det indstilles, at:

1. Nyborg Kommune indfører samme metodik for jagt på kommunale arealer, som Naturstyrelsen fører på statens arealer, her under der stoppes udsætning af fasaner.
2. På baggrund af Naturstyrelsens metodik bliver Teglværksskoven, Hjulby Mose, Jagtenborg og Plantagen kategoriseret, som henholdsvis A, C, C og C.
3. Områdernes kategorier løbende kan blive revurderet blandt andet på baggrund af byudvikling.
4. Jagtlejen bliver gratis for Jagtforeninger i Nyborg Kommune, men der leveres modydelse i blandt andet for regulering af skadevoldende og sygt vildt.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 den 19-06-2023

Fraværende: Ingen

1. Flertallet (A, F og C) stemmer for indstillingen. V stemmer imod, da de fortsat ønsker udsætning af fasaner.
2. Flertallet (F, C og V) stemmer for, at Teglværksskoven, Hjulby Mose, Jagtenborg og Plantagen alle kategoriseres som C. A stemmer for indstillingen, dvs. at Teglværksskoven kategoriseres som A, og de øvrige arealer kategoriseres som C.
3. Indstillingen godkendt.
4. Flertallet (A, F og C) stemmer for indstillingen. V stemmer imod, da de ønsker at fortsætte nuværende praksis med opkrævning af jagtleje fra Hjulby Mose Jagtforening.

V benytter standsningsretten, så sagen skal afgøres i Byrådet.

Beslutning i Byrådet 2022-2025 den 29-08-2023

Fraværende: Pia Kondrup Juul-Nielsen, Per Jespersen

Punktet tilbagesendes til udvalget.

Supplerende sagsfremstilling

Tidslinje:

- 13 oktober 2022: På baggrund af borger henvendelser og henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening (DN), tages sagen om jagt på kommunale arealer op i Grønt Råd.
- 15 december 2022: Sagen tages igen op i Grønt Råd. Formanden for Nyborg Jagselskab var tilstede for at informere om, hvordan jagten drives i Nyborg. Efterfølgende bliver der arbejdet med sagen i administrationen med indstilling til Klima- og Naturudvalget.
- 19 april 2023: Sages taget op i Klima- og Naturudvalget.
- 6 juni 2023: Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udsætte dagsordenspunktet.
- 19 juni 2023: V benytter sig af standsningsretten på Teknik- og Miljøudvalget.
- 29 august 2023: Byrådet beslutter, at sende sagen retur til Teknik- og Miljøudvalget i forhold til yderligere oplysning af sagen.

Jagtudbytte: Tal ses også i beretning samt mails fra Nyborg Jagtselskab (bilag). Tallene har været bragt tidligere i form af bilag eller hentet ind til Byrådet 29. august 2023.

<i>Fællesjagter</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>Teglværksskoven 22/23</i>
Hare	1	5	0
Fasaner	24	52	11
Skovdue	3	1	3
Sneppe	0	3	0
Ræv	0	1	0
<i>Uden for fællesjagter</i>			
Råbuk	1	1	0
Krager	17	11	0
Husskader	0	2	0
Rågeunger	70	34	97
I alt	116	108	111

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 den 11-09-2023

Fraværende: Ingen

Udsættes. Sagens suppleres med nye oplysninger.

Supplerende sagsfremstilling

Tidslinje:

- 13 oktober 2022: På baggrund af borger henvendelser og henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening (DN), tages sagen om jagt på kommunale arealer op i Grønt Råd.
- 15 december 2022: Sagen tages igen op i Grønt Råd. Formanden for Nyborg Jagselskab var tilstede for at informere om, hvordan jagten drives i Nyborg. Efterfølgende bliver der arbejdet med sagen i administrationen med indstilling til Klima- og Naturudvalget.
- 19 april 2023: Sages taget op i Klima- og Naturudvalget.
- 6 juni 2023: Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udsætte dagsordenspunktet.
- 19 juni 2023: V benytter sig af standsningsretten på Teknik- og Miljøudvalget.
- 29 august 2023: Byrådet beslutter, at sende sagen retur til Teknik- og Miljøudvalget i forhold til yderligere oplysning af sagen.

Standsningsret:

Byrådet har endelig afgørelse i sagen på grund af brugen af standsningsretten.

Teknik- og Miljøudvalget behandler sagen på ny med henblik på yderligere oplysninger.

Teknik- og Miljøudvalget må ikke træffe afgørelse i sagen, så længe standsningsretten er gjort gældende.

V kan trække standsningsretten tilbage, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget kan træffe beslutning i sagen.

Jagtudbytte:

Efterspurgt af Poul Erik Knudsen.

Tal fra 2022 og 2021 er tidligere nævnt i beretningen. Tal for Teglværksskoven er indhentet til Byrådet 29 august 2023.

Fællesjagter	2022	2021	Teglværksskoven 22/23
Hare	1	5	0
Fasaner	24	52	11
Skovdue	3	1	3
Sneppe	0	3	0
Ræv	0	1	0
Uden for fællesjagter			
Råbuk	1	1	0
Krager	17	11	0
Huskkader	0	2	0
Rågeunger	70	34	97
I alt	116	108	111

Jagt i fynske kommuner:

Efterspurgt af Henrik Vestergaard og Poul Erik Knudsen.

- Assens: Ingen jagt i kommunale skove. Da alle deres skove er bynære, samt ser et stort rekreativt brug fra borgerne.
- Kerteminde: Har ingen jagt på kommunalt areal.
- Odense: Tre årlige jagter i Elmeskoven, som er ejet af Naturstyrelsen og Odense Kommune. I Odense findes også Hesbjergskoven, der forrige år blev opkøbt af den danske naturfond. Afdelingen er tidligere oplyst, at de ikke lavet aftaler, hvor jægere kan lukke af for skoven for publikum, og de tillader ej heller fodring eller udsætning af fasaner.
- Svendborg: Kommunen ejer 308 Ha skov. De skriver i resume af skovdriften: "Der drives ikke jagt i Svendborg Kommunes skove, bortset skydning fra rågeunger i foråret. Skydning udføres af lokale jagtforeninger". Ergo kun regulering af skadevoldende vildt.
- Faaborg-Midtfyn: Ejer ingen skov. Har lejet sig in i Pipstorn Skov, som er privat ejet, for rekreativt brug.
- Nordfyns: Der foregår ingen jagt i de to små kommuneale skove.
- Middelfart: Uden for dyrehave hegn: Der inviteres til jagt af kommunen, deres skovfode står for jagten. Den kommunale jagtforening inviteres til jagten. Alle borgere i kommunen, med jagttegn, kan være medlem, og de betaler for medlemskab, samt betaler for jagten. Der jages mest ænder og fasaner. Fasan jagt sker kun på Fænø. Inden for dyrehegn: Regulerings jagt. Jagten fortages kun af skovfoden og skovens personale.
- Langeland: 14 Ha skov, der findes ingen information om jagt.
- Ærø: Ingen skov.

Hvidbog over bemærkninger:

- Dokumentets navn er ændret for at mindske forvirring.
- Nannas bemærkninger er fjernet.
- Tilføjet bemærkninger fra Friluftsrådet samt Plant et Træ - Nyborg.

Notat til Udvalgsbehandling - Fra Nyborg Jagtselskab

Efterspurgt af Søren Svendsen.

Administrationens kommentar: Vedrørende ad. 7: Regulering - Der har ikke i året 2023 været nogle henvendelser omkring regulering af råger, skader mm fra Nyborg Jagtselskab. Henvendelser har været fra borger, og kun været i forhold til råger. Nyborg Kommune har ikke i året 2023 givet eller fået tilladelser til regulering af skade eller krager.

Brev til Teknik- og Miljøudvalget - Fra Plant et Træ - Nyborg og Friluftsrådet Nyborg

Efterspurgt af Søren Svendsen

Administrationens kommentar: Vi beklager forvirringen over titlen "Høringssvar". Dette skyldes, at der blev brugt en skabelon, i realiteten har der været bemærkninger indsendt. Bemærkninger fremgår nu også i "Hvidbog over bemærkninger".

Referat fra Grønt Råd 7/9

Efterspurgt af Søren Svendsen.

Referatet indeholder samme bemærkning til jagt som ses i bilag "brev til Teknik- og Miljøudvalget".

Venstre:

Venstre ønsker, at nuværende vilkår for jagten på kommunale arealer videreføres uændret jævnfør tidligere beslutning af Teknik- og Miljøudvalget 4. maj 2015.

Spørgsmål fra SF:

Spørgsmål 1: Sagsfremstillingen om jagt på kommunale arealer, der er på Teknik- og Miljøudvalgets møde 11. september 2023 er ændret på flere punkter, men det fremgår ikke tydeligt, hvad den oprindelige sagsfremstilling var, og hvilke nye oplysninger, der er tilføjet. Der er også ændret i den tekstmæssige fremstilling. Sagsfremstillingen er forvaltningen, men det har været Venstres ønske om at tilføje ny oplysninger til sagen. Således har forvaltningen indarbejdet og ændret den oprindelige sagsfremstilling, men det er ikke tydeligt, at det er oplysninger, der er tilføjet sagen.

Jeg ønsker at blive oplyst om dette forhold, at ændre forvaltningens sagsfremstilling på begæring af et politisk parti, jf. styrelseslovens intentioner, er god forvaltningsmæssig skik og praksis, efter at standsningsretten er gjort gældende, og når en sag genbehandles, og som følge heraf er lovlig?

Svar: Det er ikke korrekt at ændre i den originale sagsfremstilling. Alt nyt skal tydeliggøres, i dette tilfælde under "supplerende oplysninger".

Spørgsmål 2: Det fremgik på byrådsmødet, at Venstre ønskede at få tilføjet yderligere oplysninger til sagen. Det fremgår ikke tydeligt af sagen, hvilke oplysninger Venstre har fået tilføjet. Samtidig har SF ikke blevet givet mulighed for at tilføje sagen yderligere oplysninger (og måske heller ikke S og C). Jeg ønsker derfor at spørge om, der derved kan være opstået forskelsbehandling af de politiske partier i Teknik- og Miljøudvalget og om dette, jf. intentionerne i styrelsesloven, er rimeligt, og om sagen som følge heraf er korrekt behandlet og lovlig?

Svar: Ingen nye oplysninger fra Venstre var blevet tilføjet. Der var kun tilføjet, hvad der var indhentet til Byrådet. Nye oplysninger fremgår tydeligt under "supplerende oplysninger".

Spørgsmål 3: SF ønsker at sagen tilføjes følgende oplysninger før behandling af sagen 11. september 2023:

For hver af de fire kommunale områder omtalt i sagen ønsker SF oplyst for hvilket arter af fugle og pattedyr, der er tale om reguleringsjagt og således ikke fri jagt?

Svar: Der reguleres i året 2023 kun på råge unger, da voksne fugle er beskyttet. Dette sker i Plantagen og Teglværkskoven. Ved reguleringsjagt sker jagten for at holde en sund bestand, så hvis der skulle komme en stor bestand af dåvildt, kan det være nødvendigt i fremtiden også at regulere disse af sundhedsmæssige årsager. Tidligere har Nyborg Jagtselskab bedt om at måtte regulere skader/krager i plantagen, dette har de ikke gjort i 2023.

Spørgsmål 4: SF ønsker at sagen tilføjes følgende oplysninger før behandling af sagen 11. september 2023:

For hvilke typer af fulgte og pattedyr, der er søgt om lov til regulering i 2021, 2022 og 2023 og hvor meget ?

Svar:

- 2023: Råger/235 stk
- 2022: Råger/70 stk
- 2021: Råger/34 stk, Husskade/2 stk

Spørgsmål 5: Det fremgår af den nye sagsfremstilling at: "Jagtudbytte:

Tal ses også i beretning samt mails fra Nyborg Jagtselskab (bilag). Tallene har været bragt tidligere i form af bilag eller hentet ind til Byrådet 29. august 2023."

SF ønsker oplyst, hvor og i hvilke bilag fremlagte tal fra jagt i 2021 og 2022 har været oplyst i sagen i Teknik- og Miljøudvalgets tidligere behandling?

Svar: Beretningen fra Nyborg Jagtselskab.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 den 26-09-2023

Fraværende: Ingen

Udsat. Beslutningshistorik tilføjes.

Supplerende sagsfremstilling

Dagsordenspunktets opstilling er ændret, så beslutningshistorikken fremgår.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Videresendes til afgørelse i Byrådet, jf. Venstres brug af standsningsretten på mødet 19. juni 2023.

Bilag

Notat fra Administrationen omkring jagt

Referat Grønt Råd 15. december 2022

Politik for jagt- og vildtforvaltning på Naturstyrelsens arealer af 7. juli 2015

Hvidbog over høringssvar

Jagtselskabernes modydelse

Punkt 8: Indvielse af Bodil Begtrups Plads 12. november 2023

S2022-43960

Sagsfremstilling

Det blev på mødet i Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2013 besluttet at navngive rondellen i Byparken "Bodil Begtrups Plads", se vedlagte foto.

Bodil Begtrup var kvindesagsforkæmper, FN-delegat og ambassadør og blev født i Nyborg 12. november 1903. Kvinderådet rettede i 2022 henvendelse til Nyborg Kommune og foreslog i anledning af hendes 120 års fødselsdag at navngive en plads eller vej i Nyborg efter hende eller opsætte en mindeplade eller lignende.

Der opsættes to skilte ved indgange til rondellen med en kort tekst om hendes liv og levned. De to skilte udføres som dem langs Rigets Hovedstrøg i Nyborg v. D-sign Tegnestuen, men uden udsåret motiv.

Indvielsen vil finde sted søndag 12. november kl. 14.

Vedhæftet er forslag til skiltning og tekst på pladsen, som vil blive placeret ved de to indgange til pladsen.

Økonomiske konsekvenser

2 stk. formidlingsskilte 20 x 130 cm over jord og montering: Samlet i alt ekskl. moms. 31.765,- kr. Udgiften afholdes af Vejafdelingens centrale driftsbudget.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget godkender:

- Tekst og billede på skilte.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt.

Bilag

Tekst.skilt.Bodil.B.Plads.11.10.23

Formidlingsstandere.Bodil.B.Plads.11.10.23

Foto af Bodil Begtrups Plads

Punkt 9: Lukket: Køb af jord (Lukket af hensyn til kommunens økonomiske interesser)

S2023-111861

Punkt 10: Lukket: Køb af matrikel (Lukket af hensyn til kommunens økonomiske interesser)

S2023-111842

Punkt 11: Vedligehold af hølfer på stranden ud for kystskrænten ved Strandalléen, Nyborg

S2020-63982

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 14. august 2023 at udsætte dagsordenspunktet.

Som følge af ét manglende vedligehold på hølferne ved stranden ud for Strandalléen i Nyborg er der gennem tiden opstået et voksende behov for at gøre noget aktivt med udbedring af hølfer på stranden fra Strandalléen 52-90.

En borgergruppe ved Strandalléen i Nyborg har flere gange henvendt sig til kommunen for at bede om, at vedligeholdelsen blev udført. Borgergruppen har gjort opmærksom på, at kommunen har påtaget sig ansvaret for vedligeholdelsen af hølferne på dele af Strandalléen i forbindelse med, at den i sin tid anlagde en kyststi på den øverste del af kystskrænten fra Strandalléen 52-90. Bilag, som angiver den tinglyste forpligtigelse, er vedhæftet.

Administrationen har spurgt tre firmaer Kaj Bech A/S, Vesta Fjord Aps. og Refsvindinge Entreprenør Aps. om én pris på vedligeholdelsen af hølferne (se bilag). Derudover er der bedt om en pris for etablering af et eventuelt skråningsanlæg, der på længere sigt kan erosionssikre kystskrænten.

Der anmodes om udmøntning af midler til at leve op til ansvar for vedligeholdelsen af de hølfer, som ligger på stranden ud for kystskrænten fra Strandalléen 52-90. Prisen på eventuel skråningsanlæg er overslag for at få en ide om prislejet til senere brug.

Den videre proces:

Når vedligeholdelsen er foretaget, kan kommunen arbejde for at aflyse den tinglyste forpligtigelse for fremover at fordele udgiften via en bidragsfordeling. Så længe kommunen ønsker at fastholde eksistensen af stien ved kystskrænten, skal kommunen bidrage til en sikring af kystskrænten, men de private villaejeres værdier er betydeligt højere, og derved kan bidraget for hver enkelt ejendom fastsættes efter nytte princippet.

Med de klimamæssige forandringer vil en beskyttelse med hølfer på længere sigt langt fra være tilstrækkelig som sikring mod erosion af kystskrænten. Derudover kan der opstå behov for en kompenserende handling, for at de eventuelle konsekvenser en kystbeskyttelse, som de aktuelle hølfer har på den nabostrækning, der ligger nedstrøms den længdegående erosionsretning. Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at lave den kompenserende handling på en strækning fra nord for Teglværksskoven og mod syd i den erosionsmæssige længderetning frem til nord for Christianslund skoven. Der er pt. ikke indhentet priser på, hvad en sådan kompenserende foranstaltning vil koste.

Et øget sikringsniveau kunne skabes ved at øge strandens areal ved etablering af sandklitter foran Strandalléen eller en skråningsbeskyttelse med skråningsanlæg kombineret af en sandfodring.

Administrationen har i november 2022 været på besigtigelse sammen med en andel af borgergruppen og en kystteknisk rådgiver. For et kystteknisk notat se bilag 3.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til vedligeholdelsen af eksisterende hølfer udgør ca. 350.000 (jævnfør billigste tilbud af 11.09.2023 fra Vesta Fjord Aps, se bilag + 30 % til uforudsete udgifter).

Udgiften indstilles finansieret af driftsbudgettet til klimatilpasninger, hvor der er et restbudget på 402.922 kr. i budget 2023.

Vedligeholdelsen bør fremadrettet lægges ind i driftsmanualen og finansieres som drift.

Indstilling

Det indstilles, at:

1. Der bevilges 350.000 kr. (forhøjet fra 300.000 kr.) eftersom det svarer til laveste tilbud fra Vesta Fjord Aps, punkt 6 og 7, i den fornyede udbudsrunde + 30 % til uforudsete udgifter. Tilbuddet lyder på for en udbedring/vedligeholdelse af hølfer fra Strandalleen 52-90, 5800 Nyborg, for at leve op til den tinglyste forpligtigelse.
2. Udgiften finansieres af driftsbudgettet til klimatilpasninger, hvor der er et restbudget på 402.922 kr. i budget 2023.

3. Der efter vedligeholdelsen igangsættes en videre proces og dialog med borgergruppen for at aflyse tinglysningen, og at vedligeholdelsen og nyetableringen af kystbeskyttelsen fremadrettet vil blive fordelt mellem de parter, som har nytte og gavn af kystbeskyttelsen.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt.

Bilag

Udsnit fra tinglysning vedr. høfder ved Strandalleén, Nyborg

Kystteknisk Notat Besigtigelse Strandalleen Nyborg Kommune 5 december 2022 (LITUS)

Punkt 12: Forslag til udviklingsplan for Ellested

S2023-109265

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 8. maj 2017 at igangsætte udarbejdelse af landsbyplaner for landsbyerne i Nyborg Kommune.

Det blev besluttet, at landsbyplanerne i første omgang bliver udarbejdet i de landsbyer, hvor landsbyrådene selv har meldt sig på banen og vist sig villige til at bidrage med udarbejdelse af en landsbyplan/udviklingsplan for deres pågældende landsby. 10 landsbyer har i perioden 2018-2023 fået udarbejdet og godkendt udviklingsplaner.

Nu har Ellested på eget initiativ udarbejdet en udviklingsplan, og planen er klar til at blive sendt i høring.

Udviklingsplanen er skrevet af Ellested Landsbyråd med input fra de øvrige landsbyboer, og har taget udgangspunkt i skabelonen fra de 10 godkendte udviklingsplaner. Nyborg Kommune har bidraget med sparring og vejledning i processen. Planen er et udtryk for Ellesteds borgeres egne visioner og ønsker for udviklingen af deres landsby og område. Planen indeholder blandt andet en vision om at udvikle området med bedre formidling, tilbud og faciliteter til outdoorturister som følge af den flotte natur og de mange fortidsminder i området, samt ønsker om tryghedsskabende foranstaltninger langs Assensvej.

Udviklingsplanen peger både på konkrete kortsigtede projekter og langvarige indsatser. Planen ses dog i høj grad som et værktøj, der skal forankres i landsbyen og lægger op til, at det er landsbyrådet, der skal tage initiativ til at løfte opgaverne. Enkelte projekter skal Nyborg Kommune og Østfyns Museer ind over.

Udviklingsplanen for Ellested er vedlagt som bilag.

Miljøvurdering

Nyborg Kommune har vurderet, at Ellesteds udviklingsplan ikke har en karakter, som betyder, at planen skal vurderes i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (§ 8 stk. 1 og 2).

Begrundelsen er, at udviklingsplanen har et overordnet og strategisk fokus og ikke fastlægger bindende rammer for fremtidige arealanvendelser eller anlægstilladelser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at udviklingsplanen godkendes til udsendelse i fire ugers offentlig høring.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt.

Bilag

Udviklingsplan for Ellested 2023

Punkt 13: Godkendelse af Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan for 2024

S2023-107910

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 11. september 2023 og 26. september 2023 at udsætte dagsordenspunktet.

Udvalget ønsker møderne tilrettet, så kalenderen følger Byrådets møder, samt at mødetidspunkterne ændres til kl. 14.00 - 18.00.

Der er udarbejdet udkast til mødeplan 2024 til godkendelse.

Forslag til mødedatoer i 2024 med mødetidspunkterne kl. 14.00 - 18.00:

Mandag 8. januar 2024

Mandag 5. februar 2024

Tirsdag 5. marts 2024

Mandag 15. april 2024

Mandag 13. maj 2024

Mandag 10. juni 2024

Mandag 24. juni 2024

Juli måned 2024 - mødefri

Mandag 26. august 2024

Mandag 23. september 2024

Torsdag 24. oktober 2024

Mandag 11. november 2024

Mandag 2. december 2024

Mødeafholdelse:

Det følger af styrelseslovens § 20, at økonomiudvalg og fagudvalg udøver deres virksomhed i møder.

Udvalgsmøder vil kunne afholdes virtuelt, og de kan også afholdes sådan, at nogle deltagere er fysisk samlet, mens andre deltager virtuelt (hybridmøder).

Udvalgets flertal kan i mødeplanen beslutte, at et møde helt eller delvist skal afholdes virtuelt og i den forbindelse fastsætte saglige kriterier for, hvornår et medlem kan deltage virtuelt i et ellers fysisk møde.

Hvis det fremgår af mødeplanen, at et møde kan afholdes helt eller delvist virtuelt, kan udvalgsformanden træffe beslutning herom. Hvis det ikke fremgår af mødeplanen, at et møde kan afholdes virtuelt, kræver det enighed i udvalget for at afholde mødet helt eller delvist virtuelt. Det skyldes, at mødeplanens angivelse af tid og sted er bindende. En fravigelse af udvalgets godkendte mødeplan kræver enighed i udvalget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at:

1. Mødeplan for 2024 godkendes.
2. Udvalgets møder som udgangspunkt afholdes som fysiske møder, men efter omstændighederne kan møder afholdes helt eller delvist virtuelt.
3. Udvalgsmedlemmer kan deltage virtuelt i det ellers fysiske møde i tilfælde af, at udvalgsmedlemmet ellers ville få forfald, idet medlemmet er forhindret i at møde fysisk. Kriterierne svarer til kriterierne for stedfortræderindkaldelse i den kommunale styrelseslovs § 15.
4. Udvalgsformanden i særlige tilfælde kan beslutte, at et udvalgsmøde helt skal afholdes virtuelt.
5. Udvalget følger Byrådets generelle mødekalender, og derved reducerer antallet af møder for 2024, som en forsøgsperiode.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt med følgende rettelse:

26. august 2024 rykkes til 12. august 2024.

Bilag

Forslag til mødeplan 2024 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 14: Orientering fra formand/udvalgets medlemmer

S2022-88457

Sagsfremstilling

-

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

- Temperatur.
- Kalender for større konferencer fremlægges i Teknik- og Miljøudvalget.
- Næste Teknik- og Miljøudvalg - tilbagemelding kommunaldirektørforum.

Punkt 15: Orientering fra direktør/teknik-, miljø- og erhvervschef

S2022-88460

Sagsfremstilling

-

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Til orientering.

Punkt 16: Orienteringssager

S2022-88334

Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser med videre.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til orientering.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Til orientering.

Bilag

Landzonetilladelse til etablering af solcelleanlæg - Langæblevej 5, 5871 Frørup - Sagsnr. S2023-111031 (SPV)

Landzonetilladelse til ny carport - Gl. Byvej 9 5540 Ullerslev - Sagsnr. S2023-108161 (SPV)

Landzonetilladelse til etablering af støjvold mod jernbanen - Odensevej 53, 5800 Nyborg - Sagsnr. S2023-106650 (SPV)

Klage til Planklagenævn over afgørelse på ændret anvendelse - Sommerbyen 96, 5800 Nyborg - Sagsnr. S2023-103716 (SPV)

Landzonetilladelse til lovliggørelse af udhus efter brand - Hedehavegyden 1, 5800 Nyborg - Sagsnr. S2023-110864 (SPV)

Punkt 17: Underskriftsside

S2022-89107

Sagsfremstilling

"Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen"

Økonomiske konsekvenser

-

Indstilling

-

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 23-10-2023

Godkendt.