

# REFERAT Klima- og Naturudvalget 2022-2025 d. 09-10-2024

**Mødedato** Onsdag d. 09. oktober 2024 kl. 17:30

**Mødested** Nyborg Rådhus, mødelokale 3

**Mødedeltagere** Per Jespersen, Vibeke Ejlertsen, Anja Kongsdal, Rune Christensen, Ole Tyrsted Jørgensen, Søren Svendsen, Kenneth Taanquist

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om igangsættelse af indsats for at fremme samkørsel.....	4
Beslutning om igangsættelse af lån en elcykel for borgere i kommunen.....	7
Beslutning om etablering af fiskebørnehaver.....	10
Beslutning om borgermøde i forbindelse med VE- ansøgningsrunde.....	12
Godkendelse af Klima- og Naturudvalgets mødeplan for 2025.....	14
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	16
Orientering fra direktør/chef for Teknik, Miljø og Erhverv.....	17
Orienteringssager.....	18
Kommende punkter.....	19
Underskriftside.....	20

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2024-9144

## **Sagsfremstilling**

-

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Indstilling**

Det indstilles, at dagsordenen godkendes.

## **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

## **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Indstillingen godkendt.

## Punkt 2: Beslutning om igangsættelse af indsats for at fremme samkørsel

S2023-3665

### Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af midler til styrke indsatsen for at fremme samkørsel over en toårig periode.

I klimaplanen er en af indsatserne under bæredygtig transport at fremme samkørsel.

Administrationen anbefaler at sætte gang i indsatsen for samkørsel særligt rettet mod unge på uddannelse og større virksomheder, men også tilgængeligt for borgerne generelt. Med Nyborgs placering på togstrækningen er et fokus på samkørsel i samspil med den øvrige offentlige transport også interessant, og de forskellige transportformer kan understøtte og afhjælpe hinanden.

Punktet har været halvandet år undervejs, da der i første omgang blev afsøgt om kommunerne på tværs af Fyn kunne indgå i en fælles koordineret indsats for samkørsel. Det viste sig ikke at være muligt, da flere kommuner allerede var i gang med forskellige samarbejder om samkørsel.

Administrationen har været i kontakt med virksomhederne Nabogo og Ta' Med som er de to udbydere, administrationen vurderer kan håndtere større indsatser for samkørsel. Af de to udbydere har Nabogo valgt at give et tilbud.

Nabogo skriver i deres materiale at:

*"Nabogos forretningsmodel og koncept er målrettet kommuner, der oplever udfordringer med at skabe et tilstrækkeligt kollektivt transporttilbud i landdistrikter. Nabogo er også en del af mange kommuners klimaindsats, da flere mennesker i færre biler og et bedre samlet kollektivt trafiktilbud er et effektivt middel til at nedsætte CO2-udslippet. Nabogo samarbejder med 30 kommuner i Danmark. Dertil har nabogo 4 af de 5 danske regioner som kunder, herunder Region Syddanmark."*

*"Nabogo er en såkaldt end-to-end løsning, hvor vi både leverer værktøjet, i form af en skræddersyet app, analyse, der viser, hvordan vi bedst supplerer kollektiv transport, og kampagner til lokale partnere, som flytter adfærd i den virkelige verden. Nabogos 10 fastansatte og ca. 8 studentermedhjælpere (i Odense, Vejle, Aalborg og København) står for alle lanceringsevents i kantiner, til morgensamlinger, på parkeringspladser og i foreninger. De fysiske events sikrer en base af folk, der kører sammen til og fra landdistrikterne."*

Se bilag 1 "Nabogo tilbud Nyborg Kommune" og bilag 2 "Nabogo præsentation Nyborg Kommune" for mere uddybende viden om Nabogos tilgang og metoder i arbejdet med samkørsel.

Nabogo fungerer gennem en app, som giver brugere mulighed for at finde samkørselsmuligheder, og som er integreret med rejseplanen og dermed den øvrige offentlige transport. Bilister kan der oprette almindelige ruter, for eksempel til og fra arbejde, som herefter udbydes i app'en som en rute.

Nabogo leverer halvårsrapporter, der viser fremdrift på udbudte ture, samkørsler og realiserede CO2-besparelser. Rapporterne omfatter:

- Antal pladser, der tilbydes i, fra og til kommunen
- Antal pladser, der anmodes om i, fra og til kommunen
- Antal ture, der gennemføres i, til og fra kommunen
- CO2-besparelser

Kommunen betaler for etablering af en kampagne, herunder en analyse af potentialet for samkørsel. Der betales desuden et årligt beløb til at dække udgifterne til de løbende aktiviteter i kampagnen. Forretningsmodellen indbefatter også, at kommunen yder et bidrag til de konkrete samkørsler, der finder sted i kommunen gennem Nabogos app. Dermed er en del af finansieringen af indsatsen resultatorienteret betaling.

Der er forskellige aspekter af samkørsel som transportform, der giver anledning til spørgsmål, som sikkerhed/ansvar og samspil med de øvrige transportmuligheder.

Sikkerheds- og ansvarsmæssige spørgsmål i forbindelse med at anvende samkørsel er dækket ind af dansk lovgivning. På Nabogo's app, såvel som andre apps, skal du som bruger registrere dig, og godkende brugervilkår, der foreskriver, at du lever op til gældende dansk lovgivning. Det er fx at du ikke må køre i alkoholpåvirket tilstand, at du har gældende kørekort, at bilen er synet, og at du har lovpligtige forsikringer i orden.

I samspillet med de øvrige transportmuligheder som gang, cykel, elcykel, bus, flextrafik og taxakørsel er samkørsel én metode, som appellerer til nogle mennesker. Det er et element i samspillet mellem transportformer. I en årrække har der været en tendens mod at flere mobilitetselskaber, som NT i Nordjylland og Movia i hovedstadsområdet, opfatter deres kunder og brugere mere helhedsorienteret. Man taler om både kombirejser, hvor en person kan bruge flere forskellige transportmidler på samme rejse fra a til b, og fleksibilitet, hvor en bruger af fx samkørsel, vælger at bruge denne løsning den ene vej på sin rejse, men fx tager bussen den anden vej. Administrationen har været i kontakt med FynBus' mobilitetskonsulent, der påbegynder et arbejde med samkørsel i løbet af efteråret med en forventning om et pilotprojekt i løbet af foråret 2025. Det er et område, der udvikler sig, som følge af at det har været forelagt Teknisk Direktørforum, og administrationen følger denne udvikling i FynBus tæt. FynBus er positivt indstillet i arbejdet med at skabe synergi mellem bus og samkørsel.

Der er ikke en entydig holdning til samkørsel i Dansk Persontransport, hvor både Taxa Syd og FynBus er organiseret, men mere et fokus på at samkørsel ikke betyder rejser med den øvrige transport reduceres. Nabogo har data fra deres engagement i Vejle, som peger mod, at der er forskellige primære målgrupper for samkørsel og den øvrige transport, men at der ved hjælp af målrettede indsatser kan ske et positivt samspil mellem samkørsel og de andre offentlige transportformer.

Oliver Mathiasen fra Nabogo deltager på Klima- og Naturudvalgets møde, i den første del af punktets behandling, og giver en introduktion til deres arbejde med samkørsel og deres tilbud til Nyborg Kommune.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften til projektet udgør 631.250 kr.

Beløbet kan finansieres fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr.

Beløbet er et maksbeløb og dele af beløbet er resultatorienteret.

Det anbefales, at midlerne afsættes samlet af puljen i budget 2024, men at beløbet anvendes over den toårige periode, som kampagnen løber. Beløbet er et maksimumbeløb, og dele af finansieringen afhænger af at Nabogo opnår de forventede resultater for samkørsler.

For en uddybning af økonomien se bilag 1 "Nabogo tilbud Nyborg Kommune".

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. administrationen kan sige ja til tilbuddet og indgå aftale med Nabogo om en toårig indsats for samkørsel primært rettet mod unge på uddannelse og større virksomheder,
2. ordningen evalueres efter 2 år og fremlægges politisk for evt. videreførelse af ordningen,
3. der frigives en anlægsbevilling på 631.250 kr. til projektet, og at beløbet finansieres af anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr.

### **Sagen afgøres i**

Byrådet.

### **Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 11-09-20254**

*Fraværende: Ingen*

Indstillingen anbefales.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Teknisk Direktørforum behandlede 12. marts 2024, pkt. 7 en sag vedr. Bæredygtig mobilitet - status og fremme af samkørsel.

Sagen tog udgangspunkt i transportsektorens vigtige rolle i indfrielsen af de fælles fynske klimamål, hvor Teknisk Direktørforum har nedsat en arbejdsgruppe for bæredygtig mobilitet i regi af Fyn 2030. Arbejdsgruppen har det sidste halve års tid arbejdet med at finde løsninger til fremme af samkørsel og har i den forbindelse været i dialog med FynBus og ser et stort potentiale i, at FynBus varetager opgaven med at udvikle og implementere en fælles fynsk samkørselsordning

Arbejdsgruppens vurdering er, at en fælles samkørselsordning skal ses som en mulighed for at forbedre den kollektive transport på hele Fyn og øerne og bidrage til at skabe mere bæredygtige og effektive transportmuligheder.

Tidsplanen er som følger:

1. Forberedelse (August 2024 - Oktober 2024) - implementeringsstrategi, møder med samkørselsfirmaer og interessenter.
2. Implementering (November 2024 - Marts 2025) - Indgåelse af samarbejdsaftaler, markedsføringsstrategier, Integrering af samkørselsfordele i eksisterende transportkort og IT-systemer, test og justering.
3. Lancering (April 2025 - Maj 2025) - Officiel lancering gennem FynBus
4. Evaluering og opfølgning (Juni 2025 - Juli 2025)

Tidsplan starter i august 2024 og strækker sig frem til juli 2025.

Teknisk Direktørforum godkendte, at sagen sendes videre til FynBus' ledelse for videre behandling.

#### **Ny Indstilling (som følge af supplerende sagsfremstilling)**

Direktionen indstiller, at

- Nyborg Kommune følger Teknisk Direktørforums beslutning om at arbejde for en fælles løsning for Fyn og øerne, hvorfor oprindelig indstilling bortfalder
- Økonomiudvalget sender sagen til genbehandling i Klima- og Naturudvalget.

#### **Beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 30-09-2024**

Ny indstilling godkendt.

#### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Indstillingen anbefales.

#### **Bilag**

Bilag 2 - Nabogo præsentation\_Nyborg Kommune

# Punkt 3: Beslutning om igangsættelse af lån en elcykel for borgere i kommunen

S2024-13733

## Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget skal træffe beslutning om frigivelse af midler til udlån af elcykler, elcykler med lad samt midler til at kommunikere indsatsen.

Administrationen anbefaler at sætte gang i lån af elcykler til borgere i kommunen med en låneperiode af en måneds varighed. Administrationen anbefaler derfor, at kommunen køber 10 elcykler fordelt på de to cykelhandlere i kommunen, inklusiv serviceaftaler og opbevaring af cyklerne. Kommunen varetager det administrative i forbindelse med udlån af cyklerne i kontakten til borgeren, og forhandlerne står for alt det praktiske i forbindelse med afhentning, introduktion, service og aflevering samt opbevaring af cyklerne.

Administrationen anbefaler desuden, at der samtidigt sættes særligt ind for at tilbyde borgere med behov for at transportere børn eller bagage, mulighed for at låne en elcykel med lad. Der vil være et potentiale for fx børnefamilier i at anvende en ladcykel i dagligdagen, såvel som borgere der har behov for at transportere indkøb eller andet. Det giver en mulighed for at afprøve om en elcykel med lad kan dække et transportbehov i hverdagen. Derfor anbefaler administrationen, at kommunen køber 5 elcykler med lad, som udlånes til borgerne, fx delvist i et samarbejde med kommunens institutioner.

Administrationen anbefaler, at lån af elcykler kører som projekt i 2 år og evalueres gennem besvarelser af spørgeskemaer i forbindelse med udlånet. Evalueringen skal se på behov for tilpasninger og videreførelse af ordningen.

Formålet med at udlåne elcykler til borgerne i kommunen er at skabe nogle konkrete oplevelser og erfaringer med den daglige transport på en elcykel. Den afledte effekt af at tilbyde lån af elcykler er, at flere efterfølgende ønsker at købe eller køber en elcykel til at varetage deres transportbehov i dagligdagen.

I klimaplanen under temaet "bæredygtige valg" er en af indsatserne at "fremme bæredygtige transportvaner". Som en del af denne indsats kan administrationen derfor anbefale at sætte gang i lån af elcykler. Det sker på baggrund af en række af andre kommuners gode erfaringer med at udlåne elcykler til borgerne.

Se bilag 1 "Sund og aktiv hverdag på en elcykel" for en uddybning af de positive effekter af at udlåne elcykler.

Målgruppen er dem, der overvejer at købe en elcykel og dem der har mange kortere ture i bil, som har potentiale for at blive erstattet af ture med elcykel. For børnefamilier er potentialet særligt at flytte aflevering og afhentning af børn i institution og skole fra bil til elcykel med lad, og for øvrige borgere er der potentiale for at flytte transport af dagligvarer eller lignende fra bil til elcykel med lad.

Ifølge [Cyklistforbundet](#) er en tredjedel af alle ture i bil under 5 km og halvdelen af alle bilture er under 10 km. Derfor er potentialet for cyklistmeget stort, og dette tiltag skal understøtte at flere skifter de kortere ture i bil ud med cyklen.

Der er store sundhedsmæssige effekter ved at køre elcykel, og flere bliver motiveret til at tage cyklen når der er motor på. Elcyklen kan være en mindre barriere for at flytte mennesker fra bilen over til aktiv transport, end en cykel uden el.

Administrationen lægger op til at borgere i kommunen kan låne en elcykel i en måned med afsæt i nedenstående betingelser.

Lån af elcykel kræver, at du:

- er mindst 18 år,
- bor i Nyborg Kommune,
- vil bruge cyklen i din dagligdag mindst 3 gange om ugen,
- ikke tidligere har lånt en elcykel af kommunen i indværende år,
- har en indboforsikring, som kan dække elcyklen i låneperioden,
- behandler elcyklen ordentligt og afleverer cyklen i samme stand, som du modtog den, og
- vil svare på et kort spørgeskema inden du låner cyklen og igen 3 måneder efter du har afleveret cyklen.

Tilsvarende betingelser stilles til for at låne en elcykel med lad.

Der er indhentet et tilbud på 5 elcykler - inklusiv service i to år og opbevaring, fra både Nyborg Cykler og Fri Bikeshop Nyborg. Der er ikke flere cykelhandlere i kommunen. Tilbud fra cykelhandlere kan ses i bilag 2 og 3. Administrationen lægger op til at gøre brug af begge tilbud. Dels giver det borgere, der ønsker at låne en elcykel, mulighed for at gå til den cykelhandler de vil, og samtidigt sikres det, at tilbuddet til borgerne om lån af elcykler findes de steder, det er muligt at købe cykler i kommunen.

Der er ikke indhentet et konkret tilbud på elcykler med lad, men der er adgang til listepriserne som afsæt for prisen. Det er forventningen, at den samlede pris for elcykler med lad afspejler tilbud på almindelige elcykler i forhold til sammenhæng mellem listepris og tilbudspris inklusiv service og opbevaring.

Der er juridiske aftaler, som skal på plads inden ordningen kan sættes i gang. Administrationen er i dialog med andre kommuner, der har en lignende ordning, og derigennem adgang til nødvendige juridiske aftaler, til inspiration. Dvs. både aftaler mellem cykelhandler og kommunen, og aftaler mellem borgere, der låner en elcykel, og kommunen.

## Økonomiske konsekvenser

Fordelingen af økonomien er:

196.000 kr. til køb af 10 elcykler.

160.000 kr. til køb af 5 elcykler med lad.

24.000 kr. til kommunikation af tiltaget.

20.000 kr. til uforudsete udgifter.

400.000 kr. i alt.

Beløbet kan finansieres fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr. Såfremt punkt vedr. samkørsel tidligere på dagsordenen vedtages, udgør restbeløbet 1.318.750 kr.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. administrationen kan gå videre med at udarbejde juridiske aftaler, købe 10 elcykler og igangsætte udlån af elcykler til borgerne i kommunen,
2. administrationen kan gå videre med at udarbejde juridiske aftaler, købe 5 elcykler med lad og igangsætte udlån af elcykler med lad,
3. der afsættes midler til kommunikation af tiltaget gennem annoncering, foldere og andre materialer fordelt over perioden på 2 år,
4. ordningen evalueres efter 2 år og fremlægges politisk for evt. videreførelse af ordningen,
5. den samlede udgift på 400.000 kr. frigives fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling.

## Sagen afgøres i

Byrådet.

### **Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 11-09-2024**

Punktet udsættes til næste udvalgmøde.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Indstillingen anbefales ikke.

SF og A stemmer for.

Venstre stemmer imod.

## Supplerende sagsfremstilling

### Baggrund for tiltag om elcykler

[13.dec 2022 vedtog byrådet](#) Nyborg Kommunes klimaplan. [Klimaplanen](#) fastlægger vejen til at nå de vedtagne målsætninger om 70 % reduktion af drivhusgasser fra 1990 til 2030 og klimaneutral kommune i 2040, samt hvordan kommunen bliver robust og tilpasser sig klimaforandringerne frem til år 2100.

Udlån af elcykler er en del af virkemidlerne i klimaplanens [Handlingsplan for CO2E-reduktion I Nyborg Kommune](#), for målsætningerne om "bæredygtige valg" for transportområdet, rettet mod borgere og virksomheder i kommunen (se side 63 i handlingsplanen).

### 2 modeller for udlån af elcykler

Den ordinære sagsfremstilling skitserer en model, hvor kommunen køber i alt 15 elcykler. Modellen er fortsat den faglige anbefaling fra administrationen med det formål at flytte borgernes transportvaner fra de korte ture i bil til aktiv mobilitet via elcykler. Modellen kan skaleres, sådan, at kommunen køber cyklerne i takt med, at der er et behov for udlån til borgerne.

Som alternativ til køb og udlån af i alt 15 elcykler, kan projektet også opstartes som et pilotprojekt, hvor kommunen tester udlån af elcykler, i en projektperiode på et år. Det kan være et køb af f.eks. 2 elcykler, som udlånes i en måned af gangen. På den måde testes det, om der er interesse for at låne elcykler hos borgerne, og der kan følges op på om udlån af elcykler fører til en ændret transportadfærd hos borgerne på lidt længere sigt. Den alternative model er en minimumsmodel, der har et mindre effektspotentiale i forhold til adfærdsændringer hos borgerne, i kraft af pilotprojektets mindre omfang.

#### Tidsforbrug i administrationen

Der er administration i projektet i forhold udarbejdelse af kontrakter og aftaler mellem borger og kommune såvel som cykelhandlere og kommune, bearbejdning af spørgeskemaer mm. samt kampagneudvikling for at gøre opmærksom på tiltaget. Det anslås, at forarbejdet tager 5 ugers arbejdstid for modellen, hvor kommunen køber i alt 15 elcykler, og 2,5 ugers arbejdstid for modellen, hvor kommunen køber 2 elcykler som et pilotprojekt. Se også bilag for en uddybning af estimeret tid i arbejdsopgaverne.

#### Køb eller leje af elcykler

I forbindelse med afgivning af tilbud, er cykelhandlerne blevet opfordret til at give tilbud på både leje og salg af cykler til kommunen. Begge cykelhandlere har kun givet et tilbud på salg af elcykler, og ikke på leje af cykler.

#### Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser i projektet er revideret. Der er desuden opstillet et alternativ, hvor udlån af elcykler kører som et mindre pilotprojekt i et år.

Fordelingen af økonomien er:

162.000 kr. til køb af 10 elcykler.

120.000 kr. til køb af 5 elcykler med lad.

24.000 kr. til kommunikation af tiltaget.

20.000 kr. til uforudsete udgifter.

326.000 kr. i alt.

Eller:

34.000 kr. til køb af 2 elcykler.

5.000 kr. til kommunikation af tiltaget.

1.000 kr. Uforudsete udgifter.

40.000 kr. i alt.

Beløbet kan finansieres fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1.950.000 kr.

#### Indstilling:

Sagen genbehandles med supplerende oplysninger.

## **Bilag**

Bilag 4 - Udlån af elcykler - estimeret ressourceforbrug i administrationen

Bilag 1 - TestEnElcykel\_folder - Gate21

## Punkt 4: Beslutning om etablering af fiskebørnehaver

S2024-12526

### Sagsfremstilling

På møde 19. marts 2024 behandlede Byrådet en anmodning om drøftelse af et punkt vedr. indsatser til forbedring af havmiljøet i Hølekenhavn Fjord og Nyborg Fjord stillet af liste F og V i mail af 7. marts 2024. Ét af indsatsforslagene omhandlede "Fokus på aktiviteter, der kan øge borgeres viden og interesse for havmiljøet. Det kan f.eks. være etablering af en fiskebørnehave i inderhavn sammen med information om livet i fjorden."

Byrådet bakkede op om forslaget og oversendte det til videre behandling i de relevante fagudvalg.

#### Fiskebørnehaver

Fiskebørnehaver har fundet vej til flere danske havne, og flere steder har man forsøgt at måle effekten. Der er ikke påvist en sikker effekt på biodiversiteten.

Selvom fiskebørnehaver ikke nødvendigvis er en gevinst for biodiversiteten, har interessen generelt været stor, og det er visse steder lykkedes at involvere for eksempel skoler og institutioner til renholdelse af burene, som fiskene "bor i" eller deltagelse i monitoreringsundersøgelser. Etablering af fiskebørnehaver kan således have en formidlings- og rekreativ værdi, hvis der ydes en samlet indsats for at bruge det aktivt.

#### Fiskebørnehaver i Kolding Kommune

Administrationen (Klima, Plan og Natur) har undersøgt Kolding Kommunes projekt for fiskebørnehaver i Kolding Marina og indre havn og har kontaktet virksomheden NaturErNu, der bruger erfaringerne fra projektet i Kolding til etablering af fiskebørnehaver andre steder - såkaldte FishHabs.

FishHabs overgros med muslinger, der sætter sig på bur-konstruktionerne, og efterlader et frirum til fiskeynglen. Burene kan fungere i længere tidsperioder uden vedvarende vedligehold og det er erfaringen, at det store vedligehold skal foretages efter 2 år.

NaturErNu har foreslået en totalløsning med levering og 10 stk. FishHabs, samt monitorering af effekten. Monitoreringen udføres af DTU, der bruger det til forskning.

Projektet kan tilpasses til lokale forhold, og der tilbydes formidling og oplæring af driftspersoner og naturformidler.

#### Samarbejde med skoler mv.

En større formidlings- og undervisningsgevinst af projektet forudsætter, at der er ønske om at anvende fiskebørnehaverne i f.eks. undervisning, ekskursioner osv., samt at der stilles nødvendige materialer til rådighed. Det kunne være fiskenet, spande o.a. ligesom der synes at være potentiale i at indkøbe/udarbejde undervisningsmateriale, der kan udfolde viden om havmiljø, fisk osv.

Projektet igangsættes i Klima, Plan og Natur for så vidt angår etablering og faglig formidling.

### Økonomiske konsekvenser

Ca. 60.000 kr. til opsætning, oplæring og vedligeholdelse i en pilotperiode på 2 år.

Ca. 20.000 kr. til formidlings- og undervisningsprojekter, f.eks. i samarbejde med Børn og Skole.

Midlerne forudsættes anvendt løbende i den toårige projektperiode fra 2025-2027.

Projektet kan finansieres af Klima- og Naturpuljen

### Indstilling

Direktionen indstiller:

- at der indgås aftale med NaturErNu om etablering af FishHabs i et to årigt pilotprojekt,
- at den samlede udgift på 80.000 kr. frigives fra anlægspuljen til klimaindsatser og grøn omstilling, hvor restbeløbet udgør 1,950 mio. kr. Beløbet overføres samtidig til driftsbudgettet.

### Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget.

## **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Indstillingen godkendt.

Administrationen udarbejder ny sag/orientering vedr. branding, vedligeholdelse, naturvejleders rolle mm.

### **Bilag**

Bilag 1. Anmodning om punkt vedr. forbedring af havmiljøet på byrådets dagsorden

Artikel Fiskebørnehaver . M. Rabech et. al

Billeder af FishHabs

Nyborg Kommune totaltilbud på 10 Fishhabs

## Punkt 5: Beslutning om borgermøde i forbindelse med VE-ansøgningsrunde

S2023-114354

### Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget besluttede på mødet d. 17. april 2024 at igangsætte en ansøgningsrunde for VE-anlæg.

På mødet blev det besluttet, at der skulle træffes beslutning om valg af VE-projekter på byrådsmøde i december. Det er nu administrationens vurdering, at dette ikke er muligt og at den politiske beslutningssag vil blive fremlagt 2-3 måneder senere end planlagt - det vil sige i første kvartal i 2025.

Ansøgningsrunden er afsluttet d. 30. september 2024, og der er indkommet 7 projekter, som er oplistet nedenfor.

Kragelund energipark	163 ha*
Herrested energipark	209 ha*
Svindinge energipark	178 ha*
Ullerslev energipark	196 ha*
Kullerup Sol	31,5 ha*
Frederiksens Allé, Svindinge	59 ha*
Åvej, Tårup	60 ha*

\* Hektar er angivet som det samlede land areal. På nuværende tidspunkt er det endelige solcelleareal ikke angivet.

Efter planen vil alle de indkomne projekter blive offentliggjort på Nyborg.dk og Vi skaber Nyborg d.11. oktober 2024.

Herefter vil de indkomne projekter blive vurderet ud fra politisk vedtagne kriterier:

1. I hvor høj grad projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for placering.
2. Projektets merværdi - i forhold til klima, natur og rekreative formål. Eks. oversvømmelse af lavbundsjord, naturgenopretning, biodiversitetsfremme, nye rekreative oplevelser, mv.
3. Anlæggets landskabelige tilpasning - gælder det samlede anlæg (park og kabelføring).
4. Beskrivelse af forudgående dialog og efterfølgende proces for opbakning blandt naboer og lokalsamfund - hvad giver projektet tilbage til nær- og lokalområde - medejerskab, lokal andele mm.
5. Realistisk plan (og tidsplan) for opkobling til el-nettet.

Administrationen vurderer ikke, at der er resurser i planteamet til at løfte opgaven inden for den afsatte tidsramme. Derfor har administrationen indhentet tilbud på konsulenthjælp til vurdering af kriterie 1,3 og 5 på 10 solcelleanlæg. Tilbuddet herpå lyder på 270.830 kr. Da ansøgningsrunden nu er afsluttet og der er klarhed over, at 7 projekter skal vurderes, afventer administrationen et revideret tilbud. Det endelige tilbud forelægges Klima- og Naturudvalget på møde d. 6. november 2024, med henblik på frigivelse af midler fra puljen til klimainsatser og grøn omstilling.

For at kunne adressere borgeres behov, anbefaler administrationen, at der afholdes et borgermøde, hvor udviklere præsenterer deres projekter. Borgermødet foreslås afholdt inden der træffes politisk beslutning i første kvartal 2025, således, at de kan indgå i den samlede vurdering.

Når alle indkomne projekter er vurderet ud fra ovenstående kriterier og der er afholdt borgermøde, forelægges resultatet for Klima- og Naturudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, suppleret med eventuelle kommentarer fra administrationen. Dette forventes ske første kvartal 2025.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at der afholdes borgermøde efter ansøgningsfristen den 30. september 2024.

## **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

## **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Indstillingen godkendt.

Udvalget besluttede, at der afholdes borgermøder efter screeningen.

## **Bilag**

Projektbeskrivelse af solcellepark ved Frederiksens Allé

Projektbeskrivelse af solcellepark ved Kullerup

Projektbeskrivelse af Solcellepark ved Åvej, Frøup

Projektbeskrivelse for Svinninge Energipark

Projektbeskrivelse for Ullerslev Energiparker, Nyborg Kommune

Projektbeskrivelse for Kragelund Energipark

Projektbeskrivelse for Herrested Energipark

# Punkt 6: Godkendelse af Klima- og Naturudvalgets mødeplan for 2025

S2024-14097

## Sagsfremstilling

Byrådssekretariatet har udarbejdet udkast til mødeplan for 2025 til godkendelse.

Klima- og Naturudvalgets møder er fastsat efter samme princip som tidligere med møder onsdage kl. 17.30. Møderne afholdes som udgangspunkt på rådhuset.

Forslag til mødedatoer:

- 15. januar
- 19. februar
- 12. marts
- 8. april
- 14. maj
- 11. juni
  
- juli mødefri
  
- 13. august
- 10. september
- 8. oktober
- 12. november
- 3. december

### *Mødeafholdelse:*

Det følger af styrelseslovens § 20, at økonomiudvalg og fagudvalg udøver deres virksomhed i møder.

Udvalgsmøder vil kunne afholdes virtuelt, og de kan afholdes som hybridmøder, dvs. nogle deltager fysisk og andre virtuelt. Udvalgets flertal kan i mødeplanen beslutte, at et møde helt eller delvist skal afholdes virtuelt og i den forbindelse fastsætte saglige kriterier for, hvornår et medlem kan deltage virtuelt i et ellers fysisk møde.

Hvis det fremgår af mødeplanen, at et møde kan afholdes helt eller delvist virtuelt, kan udvalgsformanden træffe beslutning herom. Hvis det ikke fremgår af mødeplanen, at et møde kan afholdes virtuelt, kræver det enighed i udvalget, for at afholde mødet helt eller delvist virtuelt. Det skyldes, at mødeplanens angivelse af tid og sted er bindende. En fravigelse af udvalgets godkendte mødeplan kræver enighed i udvalget.

## Økonomiske konsekvenser

Udgifter til mødeforplejning.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

- mødeplan for 2025 godkendes,
- udvalgets møder som udgangspunkt afholdes som fysiske møder, men efter omstændighederne kan møder afholdes helt eller delvist virtuelt,
- udvalgsmedlemmer kan deltage virtuelt i det ellers fysiske møde i tilfælde af, at udvalgsmedlemmet ellers ville få forfald, idet medlemmet er forhindret i at møde fysisk. Kriterierne svarer til kriterierne for stedfortræderindkaldelse jf. den kommunale styrelseslov § 15,
- udvalgsformanden i særlige tilfælde kan beslutte, at et udvalgsmøde helt skal afholdes virtuelt.

## Sagen afgøres i

Klima- og Naturudvalget

## Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024

Afvist.

Udvalget ønsker, at KNU følger mødekalenderne for SHU og SDU, så vidt muligt.

## **Bilag**

Bilag til fagudvalg: Mødeplan 2025 - Udkast

## **Punkt 7: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer**

S2024-1064

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

- Dialog omkring sti i Ullerslev genetableres.
- Ole Tyrsted har holdt kort oplæg om klimaplanen på Nyborg Gymnasium.
- Driften rykkes for hængepartier for det grønne i Ullerslev.

## **Punkt 8: Orientering fra direktør/chef for Teknik, Miljø og Erhverv**

S2024-1066

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 9: Orienteringssager**

S2024-1071

### **Sagsfremstilling**

Til Klima og Naturudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser med videre.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Orientering om grøn trepartsaftale

## **Punkt 10: Kommende punkter**

S2022-2527

### **Sagsfremstilling**

- Temadrøftelse Naturpolitik (afholdes evt. som særskilt møde).
- Dialogmøde med eksterne interessenter om kommunens naturpolitik. Drøftelsen er en del af den vedtagne plan for revision af kommunens naturpolitik.
- Temadrøftelse Klimatilpasning.
- Drøftelse af klimatilpasning i relation til byudvikling, naturbeskyttelse og naturforbedringer. Forud for temadrøftelsen behandles principper for bidragsfordeling ved klimatilpasning i forbindelse med klimasikring af midtbyen.
- Idéer fra Politik for Grøn Omstilling (ikke fastlagt).
- Branding (ikke fastlagt).
- Status på bytræer i Nyborg Kommune, jf. Politik for Grøn Omstilling (ønske fra Klima- og Naturudvalget 11. maj 2022).
- Møde med Ungebyrådet.

### Gennemførte drøftelser i 2023/2024:

- 13. - 14. april 2023 - Deltagele i KL's Klima- og Miljøkonference i Sønderborg.
- 10. maj 2023 - Temadrøftelse om kommunens håndtering af bæredygtighed i egne byggerier og renoveringer.
- 31. august - 2. september 2023 - Deltagelse i Klimafolkemøde i Middelfart.
- 3. / 4. kvartal - Inspirationstur med fokus på klimatilpasning og klimaforebyggelse.
- Målsætninger for Vedvarende Energi og kriterier for lokale ansøgningsrunder til VE-anlæg behandlet og besluttet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Til efterretning.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Taget til efterretning.

## **Punkt 11: Underskriftside**

S2023-115209

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal underskrive beslutningsprotokollen.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

-

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget.

### **Aktuel beslutning på Klima- og Naturudvalget 2022-2025 09-10-2024**

Godkendt.