

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-09-2013**

**Mødedato** Mandag d. 09. september 2013 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 1 / gæstekantinen

## Indholdsfortegnelse

Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 53 vedrørende byggelinje - Bøjdenvej 54, Nyborg.....	3
Genbehandling - Klimatilpasningsplan og principper for værdikortlægning.....	5
Genbehandling - Funktionskontrakt på vejområdet.....	10
Genbehandling - Henvendelse fra borger angående trafik på Nymarksvej i Nyborg.....	14
Genbehandling - FynBus - Høring vedrørende forslag om fælles koncept for telekørsel.....	17
Genbehandling - Udbud af flekstrafik - FynBus.....	21
Forslag til Lokalplan nr. 248 for Nyborg Idræts- og Fritidscenter - Storebæltsvej, Nyborg.....	23
Budget 2014 med overslagsårene 2015-2017 (1. behandling).....	25
Orienteringssager.....	28
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	29
Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen.....	30

# Punkt 1: Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 53 vedrørende byggelinje - Bøjdenvej 54, Nyborg

## Sagsfremstilling

### 1. Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 53 vedrørende byggelinje - Bøjdenvej 54, Nyborg

Sagsnr.	450-2013-41983	Initialer	SPV	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget en ansøgning om dispensation fra byggelinjen til opførelse af et skur på 25 m<sup>2</sup> bag eksisterende garage på Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg, matr.nr. 15-ah, Vindinge By, Vindinge.

I henhold til Lokalplan nr. 53, § 6.9, skal bebyggelse opføres indenfor byggefeltet i henhold til kortbilag nr. 2 (jævnfør vedlagte kopi).

Byggelinjerne er udlagt i en afstand af 30 meter fra skel ind mod industriområdet og 15 meter ud til vejen.

I forbindelse med tilladelse til garagen i 2007 gav Teknik- og Miljøudvalget dispensation til, at byggelinjen mod industriområdet blev nedsat til 15 meter. Reduktionen blev begrundet i, at ejendommen så havde samme byggelinjepålæg som naboejendommene.

Ansøger søger nu dispensation til at nedsætte denne afstand yderligere, da pladsen foran garagen anvendes til parkering og vendeplads for kunderne, og skuret derfor ikke kan opføres der.

De forholdsvis store byggelinje-afstande i lokalplan nr. 53 er en del af zoneafstanden mellem de forskellige miljøklasser, baseret på virksomhedstyper.

Her er det mellem klasse V (industri) og klasse III (håndværk og lettere erhvervsvirksomhed). Sidstnævnte klasse udgør stødpudezonen mellem erhvervsområdet og boligområdet Ravnekærlund.

En dispensation kan få store konsekvenser i form af præcedens virkninger, som kan få konsekvenser for de egentlige industrivirksomheder, hvis de små virksomheder med boliger rykker tættere på industrierne.

Sagsbehandler Stina Phillip Voss deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen

### **Indstilling**

Det indstilles, at byggelinjen mod industriområdet fastholdes på 15 meter i henhold til tidligere dispensation for Bøjdenvej 54, Nyborg.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Bilag**

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 450-2013-140517 | Kopi af kortbilag 2 til lokalplan 53 vedrørende byggelinjer samt luftfoto - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg       |
| 450-2013-140167 | Bilag - Ansøgning om dispensation fra byggelinjen til skur på 25 m <sup>2</sup> - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg |
| 450-2013-140023 | Situationsplan - nyt skur - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg   |

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Godkendt, der kan anvises muligheder inden for byggelinjer.

### **Bilag**

Kopi af kortbilag 2 til lokalplan 53 vedrørende byggelinjer samt luftfoto - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg

Bilag - Ansøgning om dispensation fra byggelinjen til skur på 25 m<sup>2</sup> - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg

Situationsplan - nyt skur - Bøjdenvej 54, 5800 Nyborg

## Punkt 2: Genbehandling - Klimatilpasningsplan og principper for værdikortlægning

### Sagsfremstilling

#### 2. Genbehandling - Klimatilpasningsplan og principper for værdikortlægning

Sagsnr.	450-2011-49956	Initialer	LKI	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

Nyborg Kommune skal som noget nyt vedtage en klimatilpasningsplan. Klimatilpasningsplanen skal indgå som en del af kommuneplanen – i det her tilfælde som et kommuneplanstillæg. Forslag til tillægget skal være udarbejdet inden udgangen af december 2013 og være klar til at sætte i høring primo 2014.

Klimatilpasningsplanen er 1. generation for Nyborg Kommune, og den vil i takt med at ny viden bliver tilgængelig blive udbygget ud fra de politiske ønsker til prioritering af indsatser.

Klimatilpasningsplanen er bestemt som en del af økonomiaftalen mellem KL og regeringen for 2013, og den skal skabe overblik over og prioritere klimatilpasningsindsatsen – i første omgang indsatser i forhold til tilpasning til mere vand.

Klimatilpasningsplanen skal/kan:

- Kortlægge risikoen for oversvømmelser
- Skabe overblik over og prioritere indsatsen
- Redegøre for ambitionsniveauet – hvor godt ønsker vi at beskytte os mod oversvømmelser og dermed, hvor meget skal der investeres
- Arbejde for helhedsløsninger og bredere gevinster end “blot” klimatilpasning.

Nyborg Kommune samarbejder med Nyborg Forsyning og Service A/S om udarbejdelse af klimatilpasningsplanen og har Rambøll som rådgiver. Samtidig er der et tæt samarbejde med de øvrige fynske kommuner omkring indhold og koncept.

Klimatilpasningsplanen består af:

- Oversvømmelseskort, der viser områder, hvor der er sandsynlighed for, at der står vand, for eksempel ved længerevarende kraftig regn, ekstrem nedbør eller ved vandstandsstigninger fra havet.
- Et værdikort, der viser, hvor Nyborg Kommune værdisætter konsekvenserne af oversvømmelser.
- Et risikokort, der sammenholder oversvømmelseskortene og værdikort, og herved giver mulighed for at prioritere indsatser.

· En prioritering af indsatsområder baseret dels på risikokortet og dels på det lokale kendskab til problemområder, for eksempel i forbindelse med kraftige nedbørshændelser eller ved stormflod, og som bestemmes politisk ud fra de ønskede servicemål i kommunen.

### Oversvømmelseskort

Regeringen har udgivet landsdækkende data for oversvømmelsesrisiko i form af:

- kort for nedbør (bluespot)
- kort for vandløb
- kort over havvandsstigning
- grundvandskort.

Første udgave af disse data var baseret på en hydrologiske terrænmodel i en relativ lav opløsning, og regeringen har derfor efterfølgende besluttet at udarbejde kort i den høje opløsning. Disse vil først være til rådighed hen på efteråret.

Nyborg Kommune har valgt, i samarbejde med Grundkort Fyn og Klimaerfa-gruppen, at få forbedret modellen med bygninger. Det vil være disse data, der ligger til grund for oversvømmelseskortene i Nyborg Kommune.

NFS A/S leverer herudover oversvømmelseskort over de kloakerede områder. Disse kort kræver mere avanceret modellering, og er blevet udarbejdet på anmodning fra Nyborg Kommune.

Nyborg Kommune har valgt at anvende det klimascenarie, som regeringen anbefaler. Det hedder A1B, og forudsiger blandt andet en ændring i nedbørsmængden på årsbasis med  $+7\% \pm 3\%$  frem mod år 2050. Klimascenariet er et middelscenarie, og det er valgt på anbefaling af FN's klimapanel IPPC.

Scenariet viser, at nedbørsændringen i år 2050 varierer over året, og den er højest om vinteren med  $+11\%$ . Somrene vil også blive vådere, men klimaet vil blive præget af tørre perioder og kraftige regnhændelser.

### Værdikort

Regeringen har også stillet kort til rådighed til værdikortlægningen med oplysninger om bygningsværdier og indbyggertal inddelt i felter af 100 x 100 m. Disse kort bliver brugt som grundlag for værdikortlægningen sammen med udpegning af bygninger og anlæg i Nyborg Kommune med særlig værdier i form af for eksempel kulturarv, infrastruktur eller bygninger med samfundskritisk funktioner, såsom sygehus, politistation, institutioner med mere.

I forbindelse med et internt seminar afholdt i juni måned med deltagelse fra NFS A/S blev de særlige værdier i kommunen diskuteret og prioriteret. Et sammendrag af disse fremgår af bilag.

### Risikokort

Risikokortet fremkommer ved at sammenstille oversvømmelseskort og værdikort. Ved at tage sandsynligheden for oversvømmelse og gange med værdien fra værdikortet skabes et risikobillede, der kan danne baggrund for en prioritering

af Nyborg Kommunes klimatilpasningsindsatsområder, også kaldet risikoområder. Vedlagt som bilag er første udgave af et risikokort for Nyborg by ved stormflodshændelser, henholdsvis for år 2012, 2050 og 2100 og med klimascenarie A1B.

### **Kommuneplantillæg og anden planmæssig sammenhæng**

Prioriteringen af klimatilpasningsindsatsområder skal indgå i kommuneplanens hovedstruktur, herved kommer klimatilpasningen til at indgå som en del af den overordnede arealplanlægning for Nyborg Kommune.

Første udgave af klimatilpasningsplanen vil have et overordnet fokus, som i samspil med den øvrige kommuneplan vil pege på, hvilken udvikling klimaarbejdet skal tilføre kommunen.

Der vil blive udarbejdet en handlingsplan med fokus på de særlige værdier, der skal beskyttes i kommunen, og med fokus på det udviklingspotentiale klimatilpasningen kan være med til at fremme.

Handlingsplanen vil udpege de aktuelle risikoområder, der findes i kommunen, og som der skal prioriteres handlinger på i den indeværende planperiode. Her vil dog ikke blive fastlagt endelige løsningsforslag, da dette først vil ske i en senere proces, hvor interessenter på de enkelte områder, forsøges inddraget i videst muligt omfang.

Klimatilpasningsplanen vil få en tæt kobling til spildevandsplanen, da en stor del af klimaindsatser i byområderne naturligt vil være knyttet til afværgelse af spidsbelastninger i kloakeringssystemerne. Klimatilpasningsplanen vil også få indflydelse på Nyborgs Kommunes beredskab i forbindelse med skybrudshændelser.

### **Lovgrundlag**

Økonomiaftale mellem KL og regeringen.

Naturstyrelsens vejledning ”Klimatilpasningsplaner og klimalokalplaner” marts 2013.

Grubeleder Anne G. Pedersen og sagsbehandler Lotte Krog Iversen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen på nuværende tidspunkt. Må forventes, at der i forbindelse med konkrete klimatilpasningsprojekter, der er afledt af klimatilpasningsplanen, vil være udgifter for Nyborg Kommune.

### **Indstilling**

Det indstilles, at værdikortlægningen baseres på regeringens værdikort suppleret med temalag fra Nyborg Kommune over bygninger og anlæg med særlig værdi.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Udsættes.

## **Bilag**

- 450-2013-137320 Risikokort for stormflodshændelser i Nyborg by for år 2012, 2050 og 2100
- 450-2013-148365 Bilag - Temaer til værdikortlægning - klimatilpasningsplanen - sammendrag fra seminar juni 2013 - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-147503 Tilrettet bilag - Temaer til værdikortlægning - klimatilpasningsplanen - sammendrag fra seminar juni 2013 - tilrettet efter beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-148528 Bilag - Uddrag af mapinfotabeller til værditemaer - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-148542 Bilag - Oversvømmelseskort for Nyborg By i 2050 ved en 50 års regn - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-148543 Bilag - Oversvømmelseskort for vandløb Nyborg 2013 ved 100 års regn - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-148545 Bilag - Riskokort Nyborg 2050, baseret på statens værdikort over ejendomsværdier - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013
- 450-2013-148561 Bilag - Tabel, der viser nøgletal for klimaforandringer i Danmark 1990, 2050 og 2100 - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Godkendt, idet bilaget med værdikortlægning revideres, således at "virksomheder og bygninger" erstattes med "erhvervsarealer".

## **Bilag**

Risikokort for stormflodshændelser i Nyborg by for år 2012, 2050 og 2100

Bilag - Temaer til værdikortlægning - klimatilpasningsplanen - sammendrag fra seminar juni 2013 - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

Tilrettet bilag - Temaer til værdikortlægning - klimatilpasningsplanen - sammendrag fra seminar juni 2013 - tilrettet efter beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

Bilag - Uddrag af mapinfotabeller til værditemaer - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013 -

Bilag - Oversvømmelseskort for Nyborg By i 2050 ved en 50 års regn - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

Bilag - Oversvømmelseskort for vandløb Nyborg 2013 ved 100 års regn - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

Bilag - Riskokort Nyborg 2050, baseret på statens værdikort over ejendomsværdier - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

Bilag - Tabel, der viser nøgletal for klimaforandringer i Danmark 1990, 2050 og 2100 - udleveret på Teknik- og Miljøudvalgets møde 9.9.2013

## Punkt 3: Genbehandling - Funktionskontrakt på vejområdet

### Sagsfremstilling

#### 3. Genbehandling - Funktionskontrakt på vejområdet

Sagsnr.	450-2013-41159	Initialer	JJH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

Den 27. september 2012 blev der i forbindelse med forslag til politisk aftale om Nyborg Kommunes budget 2013-2016 vedtaget en reduktion i anlægsbudgettet.

Citat fra politisk aftale om Nyborg Kommunes budget 2013-2016:

· ”Vejvedligeholdelse med videre (1,512 mio. kr.), reduktion af budget til vejvedligeholdelse, broer og bygværker samt mindre vejreguleringer. Det forudsættes, at besparelsen på 1,150 mio. kr. vedrørende asfaltarbejder kan opnås ved udbud og indgåelse af længerevarende kontrakt med ekstern leverandør i lighed med andre kommuner. Vejvedligeholdelsen vil dermed ikke blive forringet ved gennemførelse af besparelsen, idet omfanget af asfaltarbejder forudsættes at være uændret”.

På denne baggrund foreslår Teknik- og Miljøafdelingen at der iværksættes en proces for funktionsudbud på asfaltområdet, der vil anskueliggøre mulighederne vedrørende ændret udbud.

Teknik- og Miljøafdelingen udbyder typisk asfaltopgaver i begrænset licitation, hvor ca. 5 entreprenører byder på opgaven årligt.

Oversigt over budget og forbrug i mio. kr. på asfaltområdet i Teknik- og Miljøafdelingen, Vej, Trafik og Havn:

Budget (år)	Udbud	Andet (Stribemarkering med videre)
4,9 (2012)	3,8	1,1
4,8 (2011)	4,6	0,2
6,6 (2010)	5,4	1,2

I årene 2010-2012 blev der yderligere ekstrabevilliget 6,8 mio. kr. til opretning af dårlige veje.

Teknik- og Miljøafdelingen, Vej, Park og Naturs budget og udbud er ikke medtaget grundet ny organisationsdannelse. På asfaltområdet arbejder 2 mand, som anvender interne transportmidler med flere. Herunder indkøb af asfalt til reparation af mindre huller med videre.

En funktionskontrakt er typisk en længerevarende samarbejdsform, hvor en række forhold vedrørende service- og kvalitetsniveau bliver fastlagt over en længere periode. Vedligeholdelsespligten overdrages til en entreprenør, som, mod et fast årligt vederlag, skal sørge for, at kommunens krav til vejnettets funktion overholdes i hele kontraktperioden. Det lægger i et vist omfang begrænsninger på det politiske og økonomiske handlerum på området. Kontraktens varighed er minimum 15 år.

Funktionskontrakten giver mulighed for en økonomisk besparelse, men kan være svær at vurdere, jævnfør Udbudsrådets nyhedsarkiv 13. juni 2012:

*”Fem ud af ni undersøgte kommuner har opnået besparelser ved at sætte vejserviceopgaver i udbud. En kommune har hentet besparelser på 28 procent ved at skabe konkurrence om opgaven. To kommuner oplever en fordyrelse af opgaveløsningen, og to kommuner kan ikke opgøre de økonomiske effekter af at skabe konkurrence om opgaveløsningen”.*

-

Andre potentialer, som kan opnås ved funktionsudbud:

-

Resultatet af et funktionsudbud på vejområdet kan også resultere i:

- hæve og bevare standarden af vejene, altså indhente efterslæbet
- finansiering af løft i vejkapital
- fastholde vejbudgettet.

Udbudsprocessen er ofte et længere forløb, som vurderes at vare ca. 10 måneder – en proces, der går fra den indledende afklaring af udbudsstrategi (etablering af baseline) til påbegyndelse af selve arbejdet.

En model kunne se ud som nedenstående:

Forslag til funktionsudbud på vejområdet, en proces i 5 trin:

#### Trin 1 – Strategi for udbud

Risikoanalyse (leverandørmarked og indkøbsmodenhed)

Fastlæggelse af den udbudte opgaves formål og omfang

Etablering af datagrundlag og nuværende udgiftsniveau

Etablering af baseline inden for vejbelægningsudbud

Politisk involvering.

#### Trin 2 – Planlægning af udbud

Organisering af udbudsprocessen

Tidsplan.

### Trin 3 – Udarbejdelse af udbudsmateriale – vejbelægning

Udarbejdelse af kravspecifikation

Udformning af funktionskrav

Belægningspolitik

Samarbejdsmodel

Prisbilag

Bods- og bonusbestemmelser

Tildelingskriterier.

### Trin 4 – Udbudsproces

Svar på skriftlige spørgsmål

Vurdering af tilbud

Politisk involvering, accept af licitation.

### Trin 5 – Opfølgning på kontrakt

Kontrol

Dialog med leverandør

Håndtering af eventuelle mangler

Projektafslutning.

Inden kontraktens udløb vurderes politisk om ny funktionskontrakt udarbejdes, eller om kommunen ønsker almindeligt udbud.

Gruppeleder Jacob Juhl Harberg deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

### **Økonomiske konsekvenser**

I processen på trin 3 og 4 vurderes de økonomiske konsekvenser.

En mulig økonomisk besparelse vil først kendes efter vurdering af tilbud fra entreprenør.

### **Indstilling**

Det indstilles, at processen med funktionskontrakt på vejområdet iværksættes.

**Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Udsættes.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Godkendt. Trin 1 gennemføres til primo 2014.

## Punkt 4: Genbehandling - Henvendelse fra borger angående trafik på Nymarksvej i Nyborg

### Sagsfremstilling

#### 4. Genbehandling - Henvendelse fra borger angående trafik på Nymarksvej i Nyborg

Sagsnr.	450-2012-33716	Initialer	CAM	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

Der er rettet henvendelse fra borger på Nymarksvej vedrørende trafikale problemer på Nymarksvej i Nyborg. I henvendelsen har borgeren på baggrund af observationer lavet forslag om trafikdæmpning via lukning af enkelte boligveje omkring Nymarksvej ud mod Christianslundsvej for at aflaste disse og få trafikken via Frisengårdsvej ned i krydset ved Vestergade. Borgeren har udarbejdet en oversigtstegning, der viser hans vurdering af konsekvenserne af lukningen.

Teknik- og Miljøafdelingen har ikke udarbejdet en trafikplan samt en egentlig klassificering af vejen.

I 2009 er der udarbejdet en trafiksikkerhedsplan på baggrund af registreringer af uheld, trafiktællinger samt spørgeskemaer med vurderinger af strækninger eller områder, der vurderes som utryk. Der er ikke i trafiksikkerhedsplanen beskrevet tiltag i forhold til kvarteret. Ligeledes er der ikke registreret uheld på vejene i området.

Kigges der på Vinterruter er Nymarksvej og Aldershvilevej klassificeret i kategori for ”trafikveje og pladser som har betydning for afvikling af den gennemkørende trafik eller afgørende betydning for afvikling af den lokale nærtrafik eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, de højest prioriterede fordelingsveje i industri- og bolig-områder, vigtige P-pladser o.l.”

Teknik- og Miljøafdelingen afviser muligheden for lukning af boligområdet fra Christianslundsvej, da dette ville medføre store gener for beboerne samt give store omveje for bilister, der skal i nord/sydlig retning. Der er dog arbejdet med et forslag om ensretning af følgende gader i kvarteret: Nymarksvej, Lindevej, Humlevænget, Aldershvilevej og Skovvej for at reducere den gennemkørende trafik.

Reduceringen af trafikken i dette kvarter vil betyde, at trafikanter fra Storebæltsvej, hvis man benytter GPS eller rutevejledninger, enten ledes ad Østerøvej – Strandalleen – Nordmarksvej - Frisengårdsvej eller Adelgade – Ravelinsvej – Vestergade – Frisengårdsvej. Altså en øgning af trafikken på disse strækninger.

Østerøvej er grundet trafiksanering udført i 2006 og med en udbygning af Nyborg Strand Hotel i nær fremtid ikke egnet til at betjene en større mængde trafik.

Adelgade og Ravelinsvej er i dag belastet især i myldertidsperioden, og en yderligere belastning heraf vil ikke være hensigtsmæssig.

Der er foretaget trafikmålinger i 2008 samt i 2013 på Nymarksvej. Begge viser en årsdøgntrafik på ca. 1300. Sammenholdes dette med vejens type og brug, må dette være forventelig.

Forslagene er blevet drøftet med politiet, der ikke mener, at en ensretning af hele kvarteret eller lukning som foreslået fra borgeren giver mening. Her vil der være større gener end fordele med disse planer, da dette vil betyde længere kørsel samt forvirring for beborene i selve kvarteret. Der kan dog overvejes en 3 måneders forsøgsordning med ensretning for bilister af Nymarksvej fra Lindevej og til Frisengårdsvej. Hvis trafikken ikke flytter sig ad de større færdselsveje, vil det betyde en belastning og øgning af hastigheden på Lindevej.

Vi kan på nuværende tidspunkt ikke anbefale en ensretning. Dog vil vi arbejde for, at der generelt ses på Nyborgs samlede vejnet i den trafikplan, som forventes udarbejdet for årene 2014-2018. Arbejdet med trafikplanen planlægges pt. og forslag til trafikarbejdet fremlægges udvalget med videre løbende.

I det videre arbejde vil vi se på, om forholdet i lyskrydset kan optimeres med fokus på bedre trafiksikkerhed. Eventuel mere grøntlys langs Frisengårdsvej og mere rødtlys langs Nymarksvej.

Gruppeleder Jacob Juhl Harberg deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Det indstilles, at der arbejdes videre med at undersøge muligheden for at justere i lyskrydsets faser på Nymarksvej/Frisengårdsvej med henblik på at højne trafiksikkerheden i området.

Emnet inddrages i arbejdet med den kommende trafikplan.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Udsættes.

### **Supplerende sagsfremstilling**

Borgeren på Nymarksvej anmoder ved mail af 5. september 2013 om en drøftelse af en række spørgsmål til sagen forinden sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøafdelingen har inviteret pågældende borger og naboer ind til et møde omkring sagen 20. september 2013 og indstiller, at udvalget træffer beslutning, om sagen skal udsættes.

### **Bilag**

- 450-2013-136834 Trafikmålinger 2008 og 2013 - Nymarksvej, 5800 Nyborg
- 450-2013-136829 Forslag fra borger - trafikdæmpning - Nymarksvej, 5800 Nyborg
- 450-2013-147253 Mail af 5. september 2013 fra borger på Nymarksvej med anmodning om drøftelse af en række spørgsmål inden udvalgsbehandling - Nymarksvej

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Udsættes, da der er aftalt møde med borger.

### **Bilag**

Trafikmålinger 2008 og 2013 - Nymarksvej, 5800 Nyborg

Forslag fra borger - trafikdæmpning - Nymarksvej, 5800 Nyborg

Mail af 5. september 2013 fra borger på Nymarksvej med anmodning om drøftelse af en række spørgsmål inden udvalgsbehandling - Nymarksvej

## Punkt 5: Genbehandling - FynBus - Høring vedrørende forslag om fælles koncept for telekørsel

### Sagsfremstilling

#### 5. Genbehandling - FynBus - Høring vedrørende forslag om fælles koncept for telekørsel

Sagsnr.	450-2013-39303	Initialer	JEK	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

FynBus har fremsendt høringsmateriale vedrørende forslag til fælles koncept for telekørsel i de fynske kommuner. Teknik- og Miljøudvalget fik på mødet 26. august 2013 en uddybning af forslaget af direktør Carsten Hyldborg, FynBus.

I notatet – der vedlægges som bilag – fremgår blandt andet, at teletaxa især er udbredt i Nordjylland (Nordjyllands Trafikselskab) og på Sjælland (Movia). Her er der tale om et standardkoncept under betegnelsen ”Flextur”, som kommunerne kan til- og fravælge. På Fyn er der valgt forskelligartede løsninger med forholdsvis stor valgfrihed for kommunerne. Der er dog følgende fællestræk:

- Teletaxa er overvejende et fladedækkende tilbud. Det vil sige, at kørslen ikke foregår ad ruter, men at kunderne kan hentes og bringes til og fra et hvilket som helst punkt i teleområderne.
- Da teletaxa erstatter rutekørsel med bus er prisen fastsat svarende til prisen på en kontantbillet. Alle personlige rejsehjemler kan benyttes, skolekort dog undtaget.
- Da der er tale om et lokalt tilbud har hver kommune i dag fastsat grænser for, hvor og i hvilket område man kan køre, fastsættelse af tidspunkter for kørsel, og om der er faste start- eller slutpunkter, som for eksempel kan være en station eller et bycenter.
- Kørslerne gennemføres så vidt mulig som samkørsel. Kunder skal derfor bestille 1 – 2 timer før og være indstillet på en vis omvejskørsel.

Den største forskel mellem kommunerne er de tidsrum, hvor ordningen kan benyttes.

Som en del af den kommende trafikplan har FynBus’ bestyrelse drøftet rammerne for at samle de forskellige løsninger i ét koncept for at gøre servicetilbuddet bedre, forenkle administrationen og gøre konceptet lettere at forstå for kunderne.

Med ændringerne på folkeskoleområdet, hvor der indføres helheds-/heldagsskole vil det forventeligt betyde færre faste daglige busafgange.

FynBus foreslår et koncept for teletaxi, som efter FynBus’ mening vil være en god løsning for kommunerne, hvis kommunerne vil:

- understøtte bosætning ”på landet” ved at tilbyde en fleksibel kollektiv trafik
- tilbyde et alternativ til bil nr. 2 eller et tilbud til dem, der ikke kan eller må køre bil
- tilbyde et alternativ til visiterede ordninger, så borgerne længst muligt kan klare sig selv.

Telekørsel kan karakteriseres som ”offentlig servicetrafik til alle”.

I praksis er rutekørsel forbeholdt de borgere, der bor i en afstand på 0 – 1 km fra den faste rute. Teletaxien kan komme rundt alle steder.

#### Koncepter for teletaxi:

Telekørsel afvikles i dag af FynBus, og der findes følgende ”servicevinduer” for kunderne:

- Kunden skal bestille tidligst 14 dage før og senest 2 (1) time før den køres.
- Kunden får opgivet forventet afhentningstidspunkt ved bestillingen og bliver hentet +/- 15 min. i forhold til opgiven tid.
- Kunden kan bestille til at være ”senest fremme”, det vil sige, kunden er fremme ved rejsens slutmål tidligst 30 minutter før og senest til bestilt tid.
- Ved tilslutningsrejser anbefaler rejsereglerne, at kunden indlægger 15 minutter overgangstid til tog eller bus.

Den nuværende telekørsel har været rettet mod ærinde- og fritidsrejser, primært på de tidspunkter, hvor der tidligere var busforbindelser.

Hvis telekørsel også skal være et brugbart tilbud til pendlere, skal der udvikles en pendlerløsning på garanterede korte omstigningstider og faste daglige bestillinger for en længere periode ad gangen.

Et sådant koncept vil desuden kunne udvikles til at blive brugt til transport til faste fritidsaktiviteter.

Der foreslås indført 2 koncepter:

1. *Telekørsel basis*, der håndterer individuelle ”dør til dør” rejser, der overvejende består af variable ærinde- og fritidsrejser.
2. *Telekørsel pendler*, der håndterer kørsel i forholdsvis korte faste ruteforløb.

Telekørsel basis foreslås opdelt i 4 moduler på hverdage: kl. 9 – 12, kl. 12 – 17, kl. 17 – 22 og kl. 22 – 02 og weekend: kl. 9 – 22 og kl. 22 – 02.

Betaling svarende til en kontaktbillet med tillægstakst for hvert område turen forløber.

Der kan vælges geovisitering, hvilket vil sige, at man kan angive områder eller rejser, der ikke ønskes betjent.

Princippet kunne være, at man ikke vil tilbyde telekørsel i en 2 km's bufferzone omkring en bus- eller togstrækning, hvor der er betjening både hverdage og weekend.

Systemet kan desuden kodes så fleksibelt, at fra eller til adresser i bufferzonen kan kørsel tillades, hvis start eller slut er i en zone, hvor telekørsel er tilladt.

Af notatet fremgår, at der i 2014 indføres mere kostægte fordeling af administrationsudgifter, men at der samtidig indføres øget selvbetjening, som modsvarende vil nedsætte administrationsomkostningerne.

Telekørsel pendler foreslås i tidsrummet kl. 5 – 22 på alle hverdage.

Det foreslås, at der etableres forsøg med kørsel for pendlere og til faste aktiviteter som for eksempel ældregymnastik, håndboldtræning, ungdomsskole og lignende.

For at gøre kørslen så billig som mulig etableres den som centerkørsel, hvor der udvikles et borger rettet modul til selvbetjening.

Kørslen betragtes som "fast rutekørsel" og den etableres først, når kunderne har oprettet et abonnement på tilbagevendende kørsel.

Det foreslås, at der indføres et afstandskriterium, så korte afstande undgås. For eksempel en minimumsafstand til destinationen på 2 km.

Til denne ordning kan tillige vælges geovisitering i lighed med Telekørsel basis.

Gruppeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets behandlingen af dette punkt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Endnu ikke afklaret.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Nyborg Kommune er positiv over for forslaget om fælles koncept for telekørsel, men at kommunen afventer oplæg fra FynBus til økonomi for den enkelte kommune, inden endelig stillingtagen kan meddeles.

### **Sagen afgøres i**

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Drøftet - genoptages.

**Bilag**

450-2013-127534	Høringsbrev af 6. juni 2013 - Forslag om fælles koncept for telekørsel
450-2013-127537	Notat af 3.juni 2013 - Fælles koncept for telekørsel
450-2013-143132	Redegørelse fra FynBus af 26.8.2013 - Nyt fælles koncept for telekørsel
450-2013-148628	Forslag fra Venstre i Nyborg Kommune til fremtidig telekørsel i Nyborg Kommune
450-2013-148631	Dansk Folkeparti ved Carsten Kudsk tilslutter sig Venstres forslag om telekørsel

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Forslag fra V+O, se 2 bilag herom, er godkendt.  
Behandles igen den 30. september, hvor der er lavet den ønskede analyse.

**Bilag**

Høringsbrev af 6. juni 2013 - Forslag om fælles koncept for telekørsel
Notat af 3.juni 2013 - Fælles koncept for telekørsel
Redegørelse fra FynBus af 26.8.2013 - Nyt fælles koncept for telekørsel
Forslag fra Venstre i Nyborg Kommune til fremtidig telekørsel i Nyborg Kommune
Dansk Folkeparti ved Carsten Kudsk tilslutter sig Venstres forslag om telekørsel

## **Punkt 6: Genbehandling - Udbud af flekstrafik - FynBus**

### **Sagsfremstilling**

#### **6. Genbehandling - Udbud af flekstrafik - FynBus**

Sagsnr.	450-2013-13539	Initialer	JEK	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### **Sagsfremstilling**

FynBus deltog i Teknik- og Miljøudvalgets møde 26. august 2013, hvor direktør Carsten Hyldborg og Kundechef Helle Nielsen gav en redegørelse for FynBus' udbud.

Nyborg Kommune har på opfordring af Nyborg Taxa afholdt møde med Taxa Fyn og Nyborg Taxa om udbud af flekstrafik i 2013, herunder anvendelse af garanti biler.

Nyborg Taxa advarer mod at lægge kommunernes kørsel ud til central afvikling ved FynBus, hvor udbud foretages blandt alle interesserede vognmænd, der opfylder betingelserne for at afvikle personbefordring.

Nyborg Taxa påpeger, at den øgede konkurrence, herunder anvendelse af garantibiler, vil betyde, at flere taxivognmænd vil være nødsaget til at lukke med heraf følgende ringere betjening af lokale kunder og turister.

Nyborg Taxa henviser til Varde-modellen, hvor Varde Kommune har valgt at oprette eget kørselskontor og selv koordinerer kørslen og i stort omfang anvender lokale taxivognmænd.

Administrationen arbejder videre med det lovede notat om administrative konsekvenser ved at benytte flekstrafik/FynBus.

Gruppeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets behandling af dette punkt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Det indstilles, at redegørelsen tages til efterretning og FynBus tilskrives, at Nyborg Kommune forventer, at FynBus følger op overfor entreprenørerne, hvorvidt de opfylder udbudsvilkårene.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Drøftet - genoptages.

**Bilag**

450-2013-143182 Redegørelse 26.8.2013 udbud af flekstrafik

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Genbehandles på mødet den 30. september 2013.

**Bilag**

Redegørelse 26.8.2013 udbud af flekstrafik

# **Punkt 7: Forslag til Lokalplan nr. 248 for Nyborg Idræts- og Fritidscenter - Storebæltsvej, Nyborg**

## **Sagsfremstilling**

### **7. Forslag til Lokalplan nr. 248 for Nyborg Idræts- og Fritidscenter - Storebæltsvej, Nyborg**

Sagsnr.	450-2013-15896	Initialer	CMA	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

## **Sagsfremstilling**

I fortsættelse af styregrupperarbejdet omkring modernisering af Nyborg Idræts- og Fritidscenter, Storebæltsvej, 5800 Nyborg, har Teknik- og Miljøafdelingen udarbejdet lokalplanforslag nr. 248 for at realisere projekterne. Området har hidtil været omfattet af partiel byplanvedtægt nr. 3, der ikke længere er tidssvarende.

Lokalplanforslaget er til dels bygget op omkring det aktuelle projekt, og dels giver rummelighed og mulighed for fremtidige projekter.

I overensstemmelse med Kommuneplan 2009 og forslag til Kommuneplan 2013 kan bebyggelse opføres i max. 3 etager, en bygningshøjde på 12 meter og en bebyggelsesprocent på 10 for området. Det svarer til et etageareal på i alt 14.600 m<sup>2</sup>.

Der er gennemført screening for miljøvurdering. Det er vurderet, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering.

Sagsbehandler Charlotte Markvardsen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

## **Økonomiske konsekvenser**

Projektet indgår i anlægsbudgettet.

## **Indstilling**

Det indstilles, at lokalplanforslag nr. 248 godkendes med henblik på offentliggørelse i perioden fra 15. oktober 2013 til 10. december 2013.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet

## **Bilag**

450-2013-115322 Screening (forundersøgelse) for miljøvurdering af lokalplan nr. 248 - Nyborg Idræts- og Fritidscenter

450-2013-141451 Forslag til lokalplan nr. 248 - Nyborg Idræts- og Fritidscenter

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Anbefales.

**Bilag**

Screening (forundersøgelse) for miljøvurdering af lokalplan nr. 248 - Nyborg Idræts- og Fritidscenter

Forslag til lokalplan nr. 248 - Nyborg Idræts- og Fritidscenter

## Punkt 8: Budget 2014 med overslagsårene 2015-2017 (1. behandling)

### Sagsfremstilling

#### 8. Budget 2014 med overslagsårene 2015-2017 (1. behandling)

Sagsnr.	450-2013-14812	Initialer	NSO	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

Drøftelse og indstilling af teknisk budgetforslag til 1. behandling i Byrådet.

Det tekniske økonomiske overblik 2004-2017 viser den økonomiske situation af en fremskrivning af udgifter og indtægter baseret på en række beregningstekniske forudsætninger i forhold til det oprindelige budgetgrundlag fra 2013.

Der er indregnet økonomiske konsekvenser af aftale om kommunernes økonomi for 2014 af 13. juni 2013 samt opdateret grundlag for skatter og generelle tilskud. Anlægsrammen er forhøjet med 11 mio. kr. som følge af regeringens Vækstplan DK.

Indtægtsgrundlaget er beregnet ud fra en indkomstskat på 26,4 procent, kirkeskat 1,14 procent, grundskyld 27,83 promille og dækningsafgift 4,8 promille. Dækningsafgiften er nedsat fra 5,692 promille til 4,8 promille, som følge af forligspartiernes beslutning om, at afskaffe dækningsafgiften over en 10-årig periode med 1 mio. kr. om året, dog med et større beløb det sidste år. Finansieringen sker via det fald, der sker i renter og afdrag som følge af den faldende gæld.

Der er samlet set balance på budgettet i 2014 og målsætningen om en likviditet på 32 mio. kr. ultimo 2017 er fastholdt uden gennemførelse af nye driftsbesparelser.

Målet for den økonomiske politik er, at kommunen skal have en sund og bæredygtig økonomi. Økonomien i Nyborg Kommune er grundlæggende god vurderet på bæredygtig drift, det likvide beredskab og den langfristede gæld, hvilket er et resultat af en stram styring.

Stram styring af kommunens økonomi er imidlertid fortsat en nødvendighed i de kommende år, hvor der fortsat vil være fokus på effektiviseringer og overholdelse af udgiftsrammer i økonomiaftalen.

Der er søgt om tilskud fra pulje til særligt vanskeligt stillede kommuner, lånepuljer til en række konkrete anlægsprojekter samt lånepulje til kommuner med lav likviditet. Der afventes svar fra Økonomi- og Indenrigsministeriet primo september 2013.

Ekstraordinært tilskud og lånedispensationer er ikke indregnet i budgetgrundlaget, herunder merudgifter til renter og afdrag ved eventuel optagelse af nye lån.

Taksterne kan først beregnes endeligt efter den politiske konkretisering og udmøntning af budgetforslaget.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det tekniske budgetgrundlag viser følgende hovedkonklusioner:

-

#### Driftsresultat

Der budgetteres med et overskud på 86,081 mio. kr. i ordinære driftsresultat for 2014.

#### Driftsreserve til uforudsete udgifter

Der er afsat en driftsreserve på 8,3 mio. kr. årligt.

#### Anlægsudgifter og -indtægter

Der budgetteres i fremskrivningen med anlægsudgifter på 60,154 mio. kr. og anlægsindtægter på 10,830 mio. kr. i 2014.

-

#### Samlet drifts- og anlægsresultat

Det samlede drifts- og anlægsresultat i fremskrivningen viser et overskud på 36,757 mio. kr. for 2014.

#### Lånoptagelse og afdrag på eksisterende lån

Der er ikke indregnet yderligere lånoptagelse og samtidig afdrages 33,711 mio. kr. i 2014, 29,711 mio. kr. i 2015, 29,211 mio. kr. i 2016 og 28,211 mio. kr. i 2017 på den langfristede gæld.

#### Årets resultat (likviditetsændring)

Der budgetteres i fremskrivningen med en likviditetsforøgelse på 27,476 mio. kr. i 2014 og 5,781 mio. kr. i 2015. Derimod er der tale om et likviditetstræk i 2016 og 2017. Der er indregnet udgifter til afdrag på lån og øvrige finansforskydninger, herunder frigivelse af 1/10 af de deponerede midler fra salget af aktier i DONG Energy A/S og salget af Nyborg Elnet A/S.

#### Likviditet ultimo

Der budgetteres med en likviditet på 83,584 mio. kr. ultimo 2014 sammenholdt med en prognosticeret likviditet på 56,109 mio. kr. fra årets start. Likviditeten reduceres til 32 mio. kr. i 2017.

Sagen 1. behandles i Økonomiudvalget 2. september 2013.

### **Indstilling**

Det indstilles:

- At det tekniske budgetforslag til 1. behandling i Byrådet 10. september 2013 indgår i de videre politiske drøftelser.
- At budgetforslaget sendes i høring frem til 20. september 2013 med henblik på 2. behandling i Byrådet den 8. oktober 2013.
- At politiske ændringsforslag til budgetforslaget skal være indsendt senest 30. september 2013.

### **Sagen afgøres i**

Byrådet

### **Bilag**

450-2013-142446 NOTAT økonomisk overblik 2014 - 28082013.docx

450-2013-142447 Plancher til budget 2014 - 27082013.PPTX

450-2013-142433 Drifts- og anlægsønsker 2014 - 28082013.xlsx

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

Drøftet.

### **Bilag**

NOTAT økonomisk overblik 2014 - 28082013.docx

Plancher til budget 2014 - 27082013.PPTX

Drifts- og anlægsønsker 2014 - 28082013.xlsx

## Punkt 9: Orienteringssager

### Sagsfremstilling

#### 9. Orienteringssager

Sagsnr.	450-2012-52843	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser m.v.

### Bilag

450-2013-141178 Orientering om fælles fynsk høringssvar til Landsplanredegørelse 2013 og Teknik- og Miljøudvalgets eget høringssvar jævnfør udvalgs mødet 12. august 2013 - Sagsnr. 450-2013-37526

450-2013-142012 Orientering vedrørende tilsagn om tilskud til cykelsti mellem Frørup og Ørbæk - Sagsnr. 450-2013-15646

### Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:

*Fraværende: Ingen*

Til orientering.

### Bilag

Orientering om fælles fynsk høringssvar til Landsplanredegørelse 2013 og Teknik- og Miljøudvalgets eget høringssvar jævnfør udvalgs mødet 12. august 2013 - Sagsnr. 450-2013-37526

Orientering vedrørende tilsagn om tilskud til cykelsti mellem Frørup og Ørbæk - Sagsnr. 450-2013-15646

## Punkt 10: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

### Sagsfremstilling

#### 10. Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsnr.	450-2012-55446	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

#### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

- Virksomhed - Falstervej - brandkrav
- Høringssvar vedrørende vandplaner december.

## Punkt 11: Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

### Sagsfremstilling

#### 11. Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsnr.	450-2012-55448	Initialer	LEH	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

#### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 9. september 2013:**

*Fraværende: Ingen*

- Dansk Industris undersøgelse
- Landsbyedel
- 21. oktober kl. 10 udvalgs møde
- Fælles projekt med fynske kommuner "Strategisk Energi Planlægning (SEP) har fået 1,25 mio. kr. i tilskud
- Udvikling Fyn arrangerer i samarbejde med kommunerne temadagen "Fra myndigheds- til samarbejds kultur"
- Tidsplan for sti ved Skovly Kolonihave
- Respons på kommuneplan.