

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-09-2014

Mødedato Mandag d. 08. september 2014 kl. 14:30

Mødested Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Cykelpulje 2012 - Flere selvtransporterende skolebørn - Licitation.....	3
---	---

Punkt 1: Cykelpulje 2012 - Flere selvtransporterende skolebørn - Licitation

Bilag

Flere selvtransporterende skolebørn - supplerende materiale

Tidsplan - flere selvtransporterende skolebørn

Tværsnit alle projekter vedr. flere selvtransporterende skolebørn

Tegning Frørupvej

Tegning krydsning af Odensevej 1907-338-901-A

Tegning krydsning Bøjdenvej 1907-337-901-B

Tegning Skolevej Vindinge

Tegning Odensevej Aunslev

Tegning Skolevej Ullerslev

Tegning-Kertemindevej Flødstrup

Notat vedr. flere selvtransporterende skolebørn - Politiets bemærkninger

Cykelpulje 2012 - Flere selvtransporterende skolebørn - Licitation

Sagsfremstilling

1. Cykelpulje 2012 - Flere selvtransporterende skolebørn - Licitation

Sagsnr. 450-2012-12457

Initialer PNI

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog 1. september 2014 at udsætte behandlingen af sagen.

Sagen genfremsendes med projekttegninger og nærmere redegørelse af ændringsforslagene.

Den 15. august 2014 har der været afholdt licitation på anlægsarbejderne i projekt "Flere Selvtransporterende Skolebørn". Projektet er igangsat efter Byrådets beslutning og har opnået støtte fra Cykelpuljen med 40 %, dog maksimalt 1.398.000 kr.

Licitationsmaterialet er udsendt til en indbudt kreds af entreprenører bestående af Munck A/S, JDH Anlæg, Nordfyns Brolægning, Ørbæk Entreprenørforretning, Marius Pedersen A/S og Entreprenørfirmaet Egelund A/S.

Udvælgelseskriteriet ved licitationen er billigst bydende.

Licitation:

JDH Anlæg	2.684.878 kr.
Munck Asfalt A/S	2.436.287 kr.
Entreprenørfirmaet Egelund	2.424.893 kr.
Marius Pedersen A/S	2.375.329 kr.

Tilbuddene er gældende 40 arbejdsdage fra 15. august 2014.

Ørbæk Entreprenøren og Nordfyns Brolægning har meldt fra.

Bygherreoverslag 2.515.518 kr.

Øvrige udgifter:

Kampagne	200.000 kr.
Projektering og tilsyn	350.000 kr.
Trafiksikkerhedsanalyse, revision og evaluering	81.560 kr.

Signalanlæg:

Signalanlæg Odensevej/Ullerslev	506.600 kr.
Stisignal Bøjdenevej	263.300 kr.

Udgifter i alt 3.776.789 kr.

Budget:

Egenfinansiering 2.300.000 kr.

Puljemidler	1.398.000 kr.
I alt	<u>3.698.000 kr.</u>

Ændringer til projektet:

Der ønskes kombimaster, dæmpning, AluRound ved signalanlæggene, som der er brugt ved krydset Ringvej/Vestergade. Merudgiften vil beløbe sig til 99.646 kr.

Etablering af lydsignaler til signalet i Ullerslev koster 39.800 kr. Der etableres ikke lydsignal på signalanlægget på Bøjdenvej.

Udskiftning af bommene ved stikrydningen på Bøjdenvej koster 40.000 kr.

I forbindelse med trafiksikkerhedsrevisionen anbefales, at der lægges en oversigtsservitut på ejendommene Gartnervænget 1 og 2 og Bellisvænget 1 og 2.

Alternativt kan en vejudvidelse mod øst give en bedre løsning på, at vejen ligger for tæt på skel mod vest.

Prisoverslag på oversigtsservitut:

160 m ² a 140 x ½	11.200 kr.
Erstatning buske og træer	15.000 kr.
Nedskæring af 80 m hæk	5.000 kr.
<u>Landinspektør</u>	<u>15.000 kr.</u>
I alt	46.200 kr.

Prisoverslag for merprisen ved sideudvidelse mod øst:

Jorderhvervelse	8.000 kr.
Landinspektør	15.000 kr.
Fjerne hegn	15.000 kr.
Forøgede mængder	25.000 kr.
<u>Omprojektering</u>	<u>20.000 kr.</u>
I alt ca.	83.000 kr.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at sideudvidelsen gennemføres, da det trafiksikkerhedsmæssigt er en væsentlig bedre løsning end oversigtsservitutterne.

Der har ikke været dialog med lodsejerne.

Erhvervelsen søges udført som frivillig aftale på ekspropriationslignende betingelser under ledelse af 2 byrådspolitikere.

I forbindelse med trafiksikkerhedsrevisionen anbefales det at ændre sti-afslutningen mod Svendborgvej og Lundsager.

I alt 30 m sti 45.000 kr.

Projekterne er fremsendt til godkendelse hos politiet og Vejdirektoratet.

Sagsbehandler Pia Nielsen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Der er til projektet afsat 3.698.000 kr., hvor af 40 % finansieres af Cykelpuljen, svarende til 1.398.000 kr., og der er

afsat 2,3 mio. på anlægsbudgettet i 2014.

Tilskudsbeløbet ændres ikke ved stigende omkostning i anlægsfasen.

Med ovenstående licitationsresultat og tilbud på projektet er der anlægsomkostninger for 3.776.789 kr., svarende til et merforbrug på 78.739 kr.

Hertil kommer ændringsforslag:

Kombimaster	99.646 kr.
Lydsignal	39.800 kr.
Stibomme	40.000 kr.
Sideudvidelse	83.000 kr.
Ændring af 2 sti tilslutninger	45.000 kr.
<hr/>	
Ændringsforslag i alt	307.446 kr.

Merforbrug og ændringsforslag udgør i alt 386.185 kr.

Merudgiften begrundes i større brug af rådgiver end forudsat i 2012, prisudviklingen samt ændringsforslagene.

Den 29. april 2014 har Byrådet frigivet 665.000 kr. til rådgiverydelser og kampagne.

Indstilling

Det indstilles, at:

- projekterne i Flere Selvtransporterende Skolebørn gennemføres som projekteret
- billigst bydende, Marius Pedersen A/S, antages til arbejdet
- signalanlæggene etableres med kombimaster
- der etableres lydsignal i Ullerslev
- stibommene ved Bøjdenvej skiftes
- Skolevej i Vindinge sideudvides mod øst
- sti tilslutningerne på Skolevej, Ullerslev, ændres
- budgetunderskuddet på det samlede projekt 386.185 kr. finansieres af anlægsreserven for 2014
- Nyborg Kommunes nettoudgift i alt 2.021.235 kr. frigives til anlægget
- arealerhvervelsen sættes i gang med vedtagelse af en ekspropriationsbeslutning i Byrådet. Erhvervelsen søges udført som frivillig aftale på ekspropriationslignende betingelser under ledelse af 2 byrådspolitikere
- Byrådet udpeger to repræsentanter til åstedsforsretningen
- Teknik- og Miljøafdelingen kan indgå kontrakt med rådgiver om projektering og landsinspektør om endelige planer til arealerhvervelse, arealoverførsel hurtigst muligt.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2014-126778	Flere selvtransporterende skolebørn - supplerende materiale
450-2014-86052	Tidsplan - flere selvtransporterende skolebørn
450-2014-85941	Tværsnit alle projekter vedr. flere selvtransporterende skolebørn
450-2014-85938	Tegning Frørupvej

450-2014-85872	Tegning krydsning af Odensevej 1907-338-901-A
450-2014-85866	Tegning krydsning Bøjdenvej 1907-337-901-B
450-2014-85936	Tegning Skolevej Vindinge
450-2014-85935	Tegning Odensevej Aunslev
450-2014-85934	Tegning Skolevej Ullerslev
450-2014-85933	Tegning-Kertemindevej Flødstrup
450-2014-126780	Notat vedr. flere selvtransporterende skolebørn - Politiets bemærkninger

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 8. september 2014:

Fraværende: Ingen

Kombimaster finansieres af gadelyskontoen, resterende merforbrug finansieres af anlægsreserven (286.539 kr.)

Anbefales.