

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-05-2019

Mødedato Mandag d. 13. maj 2019 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer..... | 3 |
| Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen..... | 4 |
| Orienteringssager..... | 5 |
| Lukket: Lukkede orienteringssager - 1 sag vedr. salg af arealer samt 1. sag vedr. afslag på køb af ej | 7 |
| Eventuel omlægning af busrute 2 - Nyborg Station - Egeparken - Bavnehøjalle - Kogsbølle..... | 8 |
| Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 296 - Strandhøjen og kommuneplantillæg nr. 12..... | 10 |
| Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg..... | 15 |
| Task Force Erhverv - anbefalinger vedrørende erhvervsudvikling i Nyborg Kommune..... | 18 |
| Frigivelse af midler til projekter efter Smart City strategien..... | 22 |
| Ansøgning om dispensation til opsætning af facadeskilt Dronningensvej 2 (Adelgade 8) 5800 Nyb | 25 |
| Bemærkninger til klage over udledningstilladelsen fra kunstgræsbane - Skolevej 15, Nyborg..... | 27 |
| Klimaprojekt - Forundersøgelse Nyborg havn og Marina..... | 29 |
| Aftale om anlæg, drift, vedligeholdelse og fremtidigt ejerskab af anlæg mv. på DSB's tidligere færg | 31 |
| Danmarks Naturfredningsforening foreslår græsarealer klippet færre gange..... | 35 |
| Forslag til dato og dagsorden til fælles politisk dialogmøde med alle boligforeninger..... | 37 |
| Godkendelse af vedtægter i forbindelse med stiftelse af Grundejerforeningen Bellisvænget, Rosilde | 39 |
| Procedure for åbne og lukkede punkter..... | 41 |
| Høringsudkast: Sammen om at fremme fællesskaber - Strategi mod ensomhed 2019-21..... | 43 |
| Ledelsesrapportering pr. 31. marts 2019..... | 46 |

Punkt 1: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsfremstilling

1. Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-26605 | Initialer | SMH | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

- Presse.
- Cykelstier.
- Margrethevej - udløb.
- Ørbæk - regnvand.
- Træer - Øksendrup.
- Ørbæk Å.
- Hegn.

Punkt 2: Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsfremstilling

2. Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-26604 | Initialer | SMH | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

- Drivhus.
- Parkering indre by.
- indvinding drikkevand.
- Møllegårdsvej 25.

Punkt 3: Orienteringssager

Sagsfremstilling

3. Orienteringssager

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-26602 | Initialer | SMH | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser med videre.

Bilag

- 450-2019-71573 Orienteringssag - Påbudt konvertering af lån i Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg tilhørende AB Holmegaarden afd. 15 - Sagsnr. 450-2019-8851 (HTO)
- 450-2019-82074 Orientering - Grønt areal - Kertemindevej 122, 5800 Nyborg - Sagsnr. 450-2018-19712 (HTO)
- 450-2019-75477 Orientering - Omlægning af lån samt vedståelse af garanti - Den selvejende institution Ørbæk Pensionistboligforening Buen 9-26 og 16-52, 5853 Ørbæk - Sagsnr. 450-2019-9076 (TIKR)
- 450-2019-82491 Referat af Grønt Rådsmøde 18. oktober 2018 - Sagsnr. 450-2014-1282 (SOU)
- 450-2019-72513 Bilag - Planklagenævnet afgørelse om genoptagelse af ansøgning om etablering af sø - Gl. Langeskov 62 - Sagsnr. 450-2016-25524 (SPV)
- 450-2019-67168 Bilag - Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse: Stadfæstelse af afslag på dispensation til anlæggelse af ridebane i beskyttet mose - Sentvedvej 21A 5853 Ørbæk - Sentved - Sagsnr. 450-2013-5430 (HJE)

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Til orientering.

Bilag

Orienteringssag - Påbudt konvertering af lån i Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg tilhørende AB Holmegaarden afd. 15 - Sagsnr. 450-2019-8851 (HTO)

Orientering - Grønt areal - Kertemindevej 122, 5800 Nyborg - Sagsnr. 450-2018-19712 (HTO)

Orientering - Omlægning af lån samt vedståelse af garanti - Den selvejende institution Ørbæk Pensionistboligforening Buen 9-26 og 16-52, 5853 Ørbæk - Sagsnr. 450-2019-9076 (TIKR)

Referat af Grønt Rådsmøde 18. oktober 2018 - Sagsnr. 450-2014-1282 (SOU)

Bilag - Planklagenævnet afgørelse om genoptagelse af ansøgning om etablering af sø - Gl. Langeskov 62 - Sagsnr. 450-2016-25524 (SPV)

Bilag - Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse: Stadfæstelse af afslag på dispensation til anlæggelse af ridebane i beskyttet mose - Sentvedvej 21A 5853 Ørbæk - Sentved - Sagsnr. 450-2013-5430 (HJE)

**Punkt 4: Lukket: Lukkede orienteringssager - 1 sag vedr. salg af arealer
samt 1. sag vedr. afslag på køb af ejendom**

Punkt 5: Eventuel omlægning af busrute 2 - Nyborg Station - Egeparken - Bavnehøjalle - Kogsbølle

Sagsfremstilling

5. Eventuel omlægning af busrute 2 - Nyborg Station - Egeparken - Bavnehøjalle - Kogsbølle

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-9401 | Initialer | LOL | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdelingen har flere gange fået henvendelser på offentlig transport blandt andet til og fra Jagtenborg og Nyborg Badeland.

Teknik- og Miljøafdelingen har derfor bedt FynBus komme med et forslag samt en økonomiberegning på omlægning af rute 2 (Nyborg Station – Egeparken – Bavnehøjalle – Kogsbølle), hvor Nyborg Badeland og Jagtenborg bliver betjent på skoledage med timedrift om formiddagen i stedet for betjening af Kogsbølle.

Det skal oplyses, at Danehofskolen, afdeling Vindinge, har meddelt, at de vil ændre ringetider til august 2019, hvorfor der i køreplanudkastet, ud over omlægningen om formiddagen, også er ændret eftermiddagstider. Eftermiddagstiderne er forskudt en halv time, og på grund af at meget få passagerer benytter den sidste tur til/fra Kogsbølle, er den rykket 20 minutter tidligere til kl. 16.40 (tilpasset toget fra Odense).

Ud fra de nuværende forudsætninger og priser forventer FynBus, at denne omlægning er udgiftsneutral for kommunen. Det skal dog i samme forbindelse nævnes, at der i det endelige regnskab 2018 fra FynBus er et merforbrug på 835.000 kr. som skal afvikles i 2020 tillige med forventet merudgift på 400.000 kr. Det skyldes hovedsageligt øgede udgifter til entreprenør på grund af stigende oliepriser og et større fald i passagerindtægterne.

Der er mulighed for eventuelt at have en middagstur mere til Kogsbølle på skoledage i stedet for sidste tur mellem Jagtenborg og Nyborg Badeland. Det betyder, at sidste afgang fra Nyborg Badeland vil blive kl. 12.15.

Ud fra kort- og billetdata er der foretaget en passageranalyse fra uge 43-50 2018 på rute 2 på 4 formiddagsture fra Lyøvej til Kogsbølle og retur igen. Af analysen ses, at der gennemsnitlig er mellem 0 og 2 passagerer pr. tur over de 8 uger. Færrest passagerer mod Kogsbølle og gennemsnitlig flest med den sidste formiddagstur mod Nyborg Station. Derudover er der også foretaget en passageranalyse af den sidste eftermiddagstur fra Nyborg Station til Kogsbølle og retur. Her ses, at der er ganske få passagerer med bussen - et gennemsnit under 2 personer tur/retur.

Borgerne vil stadig have mulighed for at komme til og fra Kogsbølle i hverdagen, idet de vil blive tilbudt teletaxi på samme vilkår som i Ørbæk og Ullerslev. Det vil sige, at de ud over det tilbud, de har i dag, også vil kunne køre om formiddagen i det tidsrum, hvor bussen ikke kører.

Sagsbehandler Lone H. Larsen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Busruten forventes at være udgiftsneutral, men det kan betyde lidt forøgede udgifter på teletaxi mellem Kogsbølle og Nyborg.

Indstilling

Det indstilles at:

- ? Busrute 2 ændres således, der ikke kører bus mellem Lyøvej og Kogsbølle i tidsrummet kl. 09.00 til kl. 13.00.
- ? Jagtenborg og Nyborg Badeland betjenes i tidsrummet kl. 08.30 til kl. 13.00.
- ? Borgere til og fra Kogsbølle i tidsrummet kl. 09.00 til kl. 13.00 tilbydes teletaxiordning.

? Ordningen evalueres i foråret 2020.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2019-
81277 Forslag til ny køreplan rute 2 - Nyborg Station - Egeparken -
Bavnehøjalle - Kogsbølle

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Udsættes.

Bilag

Forslag til ny køreplan rute 2 - Nyborg Station - Egeparken - Bavnehøjalle - Kogsbølle

Punkt 6: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 296 - Strandhøjen og kommuneplantillæg nr. 12

Sagsfremstilling

6. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 296 - Strandhøjen og kommuneplantillæg nr. 12

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-1618 | Initialer | MRB | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 29 januar 2019 at offentliggøre planforslaget for lokalplan nr. 296 – 'Strandhøjen'- boligbebyggelse og park ved Skaboeshusevej i Nyborg samt kommuneplantillæg nr. 12 - boligbebyggelse ved Strandhøjen. Planerne har været i høring fra 5 februar til 2. april 2019.

Lokalplanens indhold:

Lokalplanen aflyser de dele af lokalplan nr. 28, der er gældende for området i dag

Lokalplanen opdeles i 7 delområder:

Delområde 1 og 3: Udlægges til etagebyggeri i 4 etager med mulighed for punktvis op til 5 etager.

Inden for delområde 1 er det ligeledes muligt på en del af arealet at etablere tæt- lav boligbebyggelse i 2 etager, punktvis 3 etager.

I delområde 3 ligger der en byggelinje 25 meter fra vejmidte af Skaboshusevej, hvorved bebyggelse ikke kan komme tættere på vejen end byggelinjen.

Delområde 2: Udlægges til etageboliger med mulighed for at bygge 2 etager. Der skal dog sikres udvig mellem bebyggelsen til parken.

Delområde 2 indeholder også bestemmelser om bevarelse af det eksisterende fælleshus.

Delområde 4: Udlægges til Tæt-lav i max 2 etager med mulighed for punktvis 3 etager i form af opgange til tagterrasser.

Lokalplanen opsætter bestemmelser om et samlet bebyggelsesmulighed på 26.000 m² ny bebyggelse. Derudover er arealet til fælleshuset samt bevarede garager.

Inden for delområde 1-4 opsættes bestemmelser for placering samt udformning og materialevalg til bebyggelsen.

Delområde 5: Friholdes for byggeri for at sikre indsigtskile til parken

Delområde 6: Har til formål at bevare parken i den udstrækning den har i dag, samt bevaring af elementerne i parken. Lokalplanen opsætter bestemmelser om fastholdelse af stier, samt beplantning i parken. Samtidig gives der mulighed for at flytte parkens mini-zoo, den skal dog fortsat befinde sig inden for delområdet. Derudover er det også muligt at lave mindre ændringer på parkens legeplads

Delområde 7: Udlægges til parkering for parkens besøgende, samt busvendeplads og to busholdepladser

Der er i screeningen vurderet, at lokalplanen ikke skal miljøvurderes.

Lokalplan og kommuneplantillæg samt screeningsnotat er vedlagt dagsordenpunktet.

Offentlig p-pladser:

Lokalplanen udlægger areal til offentlig parkering vest for Skaboeshusevej i forbindelse med den eksisterende busvendeplads. Arealet er ejet af grundejerforeningen Skovparken. Grundejerforeningen har drøftet sagen på deres generalforsamling og ønsker ikke at afstå arealet til Nyborg Kommune. Såfremt der ikke findes en anden løsning, er Nyborg Kommune derfor nødsaget til at ekspropriere arealet.

Flyttes busvendepladsen til en placering ved beredskabspladsen Skaboeshusevej 104, 5800 Nyborg, der hvor der i dag er p-plads, kan arealet, hvor der er anlagt busvendeplads i dag, derved udnyttes til offentlige p-pladser til parkens besøgende. Dette vil dog medvirke, at busruten afkortes med 2 busstoppesteder, og beboere både fra Strandhøjen og Skovparken skal gå op til én kilometer til nærmeste busholdeplads. Løsningen vil derfor være en forringelse af det offentlige transporttilbud i Nyborgs nordlige ende.

Kortbilag, der viser de 2 mulige placeringer er vedlagt dagsordenpunktet.

Udbygningsaftale:

Der er i forbindelse med lokalplanen indgået en udbygningsaftale mellem Nyborg Kommune og Strandhøjen A/S. Udbygningsaftalen skal sikre, at Nyborg Kommune kan overtage arealet, hvorpå cykelstien langs Skaboeshusevej løber, samt at Strandhøjen A/S får muligheden for at opføre en badebro på Nyborg Kommunes strandareal.

Underskrevet udbygningsaftale er vedlagt dagsordenpunktet

Indkomne indsigelser:

I forbindelse med høringen er der indkommet 13 indsigelser. Der er kommet indsigelser fra enkeltborgere beboende i Skovparken. Samt en indsigelse som er underskrevet af en lang række borgere i Skovparken samt øvrige Nyborg. Derudover er der kommet indsigelse fra. AB Holmegården, Danmarks Naturfredningsforening, afdeling Nyborg, Foreningen for Bygning og Landskabskultur, afdeling Nyborg og Enhedslisten-Nyborg

Indsigelser samt Teknik og Miljøafdelingens bemærkninger hertil er vedlagt dagsordenpunktet.

Indsigelserne har givet anledning til følgende 6 rettelser:

-
- ? En mere uddybende beskrivelse af bæredygtighedsprincipperne i lokalplanen.
- ? Tilføjelse af § 6.19. inden for byggefelt 3 indskrives en 25 meters byggelinje, målt fra vejmidten af Skaboshusevej.
- ? Tilføjelse til § 8.2 således at træer skal bevares, men det er muligt at lave lysninger i skoven med henblik på omplacering af dyreholdet hertil.
- ? På kortbilag 4 udvidet skraveringen af feltet, hvor beplantning skal bevares til også at indeholde arealet for dyreholdet og skoven.
- ? På kortbilag 4 fjernes skravering af kastanjegården, da bygherre har oplyst, at det ikke er muligt at bevare denne.
- ? Tilføjelse af bilag 8, der viser et skyggediagrammer for området.

Sagsbehandler Maria Barsøe deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Nyborg Kommune skal, som en del af udbygningsaftalen, bekoste en landinspektør i forbindelse med udmatrikulering af cykelstien langs Skaboeshusevej.

Såfremt det vælges at ekspropriere arealet vest for Skaboshusevej, skal Skovparken have betaling tilsvarende grundværdi for arealet.

Såfremt arealet ved beredskabspladsen vælges, indskrænkes det areal, som Nyborg Kommune kan sælge til boligudviklingen.

Det er anslået, at etablering af parkeringspladserne koster 2.2 mio. kr.

Nyborg kommune bekoster anlæggelse af 2 nye overkørsler fra Skaboshusevej til lokalplanområdet. Etablering heraf beløber sig til 163.000 kr. Anlæggelse af de to overkørsler er som bytte for at Nyborg kommune overtager parken.

Indstilling

Det indstilles,

? at lokalplan nr. 294 – Strandhøjen samt kommuneplantillæg nr. 12 vedtages endeligt med ovenstående rettelser.

? at

1. arealet ved busvendepladsen eksproprieres med henblik på at etablere en offentlig parkeringsplads,

eller
2. busvendepladsen flyttes til en placering ved den eksisterende p-plads ud for Skaboeshusevej 104, og der etableres offentlige p-pladser, der hvor busvendepladsen i dag er beliggende.

Sagen afgøres i Byrådet

Bilag

450- Lokalplan nr. 296 - Strandhøjen
2019-
81100

450- Kommuneplantillæg nr. 12 - boligbebyggelse ved Strandhøjen -
2019- Skaboeshusevej
81144

450- 19.05.07. Udbygningsaftale - Lokalplan nr. 296 - Strandhøjen
2019-
87042

450- Mulige placeringer af p-plads
2019-
87246

450- Skyggestudier / Strandhøjen
2019-
81147

450- Skovparken - bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen
2019-
80978

450- Bilag - Indsigelse fra borgere til lokalplan 296 og kommuneplantillæg 12 -
2019- Strandhøjen
66581

450- Borger` indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandhøjen - tidligere
2019- Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg
66197

450- Bilag - AB Holmegaardens høringssvar til lokalplan 296 - Strandhøjen
2019-
62776

- 450- Indsigelse (1 af 3) fra 623 borgere i Skovparken og Skaboeshuse m.fl. mod
2019- Kommuneplantillæg 12 & Lokalplan 296 - Strandhøjen vedr. bygningsomfang
66262 og -højde mm (underskriftsindsamling indskannet som 2 lukkede bilag pga.
evt navne- og adressebeskyttelse)
- 450- Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget
2019- (Strandhøjen), Skaboeshusevej i Nyborg
64390
- 450- Bilag - DN Nyborgs bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen
2019-
66458
- 450- Indsigelse fra borger mod lokalplanforslag nr. 296 - Strandhøjen - mod
2019- bygning i 17 m i højden og ca. 95 m i bredden - udsyn bliver forringet og der
64270 er ikke meget himmel tilbage
- 450- Borgers bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen - tidligere
2019- Strandvænget, Skaboeshusevej
64981
- 450- Bilag - Borgers kommentarer til lokalplansforslag nr. 296 - Strandhøjen
2019-
61902
- 450- Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget,
2019- Skaboeshusevej i Nyborg
63153
- 450- Bilag - Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur for Østfyns indsigelse
2019- mod forslag til lokalplan 296 - Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg
63147
- 450- Borgers indsigelse/ændringsforslag til lokalplan nr. 296 "Strandhøjen"
2019-
59263
- 450- Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget,
2019- Skaboeshusevej i Nyborg
63249
- 450- Høringsnotat - lokalplan nr. 296 - Strandhøjen
2019-
69225

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

2 anbefales, dog fastholdes arealet til p-plads i den nordlige del.
DF anbefaler, at den tidligere byggehøjde fastholdes.

Bilag

Lokalplan nr. 296 - Strandhøjen

Kommuneplantillæg nr. 12 - boligbebyggelse ved Strandhøjen - Skaboeshusevej

19.05.07. Udbygningssaftale - Lokalplan nr. 296 - Strandhøjen

Mulige placeringer af p-plads

Skyggestudier / Strandhøjen

Skovparken - bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen

Bilag - Indsigelse fra borgere til lokalplan 296 og kommuneplantillæg 12 - Strandhøjen

Borger` indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandhøjen - tidligere Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg

Bilag - AB Holmegaardens høringssvar til lokalplan 296 - Strandhøjen

Indsigelse (1 af 3) fra 623 borgere i Skovparken og Skaboeshuse m.fl. mod Kommuneplantillæg 12 & Lokalplan 296 - Strandhøjen vedr. bygningsomfang og -højde mm (underskriftsindsamling indskannet som 2 lukkede bilag pga. evt navne- og adressebeskyttelse)

Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget (Strandhøjen), Skaboeshusevej i Nyborg

Bilag - DN Nyborgs bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen

Indsigelse fra borger mod lokalplanforslag nr. 296 - Strandhøjen - mod bygning i 17 m i højden og ca. 95 m i bredden - udsyn bliver forringet og der er ikke meget himmel tilbage

Borgers bemærkninger til lokalplan nr. 296 - Strandhøjen - tidligere Strandvænget, Skaboeshusevej

Bilag - Borgers kommentarer til lokalplansforslag nr. 296 - Strandhøjen

Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg

Bilag - Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur for Østfyns indsigelse mod forslag til lokalplan 296 - Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg

Borgers indsigelse/ændringsforslag til lokalplan nr. 296 "Strandhøjen"

Bilag - Borgers indsigelse mod lokalplan nr. 296 - Strandvænget, Skaboeshusevej i Nyborg

Høringsnotat - lokalplan nr. 296 - Strandhøjen

Punkt 7: Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg

Sagsfremstilling

7. Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-4020 | Initialer | PEH | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 8. april 2019 at udsætte sagens behandling, da udvalget ønsker yderligere oplysninger om de indkomne tilbud.

Teknik- og Miljøafdelingen orienterede i sag vedrørende opstart af planlægning for pylon ved Storebæltsvej på Teknik- og Miljøudvalgets møde 3. december 2018 om, at arbejdet med en landskabsplan for Storebæltsvej blev igangsat. Arbejdet følger af forslag til delområde Storebæltsvej i den strategiske udviklingsplan ”En samlet by” og for at sikre en samlet udvikling af området, der er én af de primære ankomstruter til byen.

Efterfølgende er fire tegnestuer blev inviteret til at komme med tilbud på opgaven, og der er indkommet tre tilbud.

Området i dag

Storebæltsvej er ankomstvej fra motorvej E20 til Nyborg, og området rummer i dag fastfoodrestauranter, benzinstationer, supermarked og transportcenter. Langs den sydlige del af vejen ligger i dag et større lagerhal-kompleks (Lynfrosten), der i relation til strategiske udviklingsplan er blevet diskuteret som mål for en fremtidig omdannelse. Området fremstår i dag rodet uden et overordnet landskabeligt udtryk med forskelligartet skiltning, bannere og pyloner og uden samlende beplantning.

Der er ved Gehl Arkitekter i 2018 udarbejdet en strategisk udviklingsplan for Nyborg, som danner ramme for landskabsplanen. Storebæltsvej og Lynfrostens er et delområde i udviklingsplanen, og der fokuseres her blandt andet på det landskabelige, sammenhængen mellem by og område og tilgængelighed for gående.

Opgaven

Landskabsplanen skal vise følgende:

1. En værdig ankomst til Nyborg ved et landskabeligt hovedgreb for Storebæltsvej inklusive Lynfrostens mellem motorvej E20 og rundkørslen ved Holmens Boulevard med respekt for den strategiske udviklingsplan og intentionerne i slots- og kulturprojektet i Nyborg.
2. Et forslag til beplantning og grønt bælte langs vejen og ved vejtilslutninger, der giver et smukt landskabeligt forløb på hele strækningen samtidig med at der tages hensyn til virksomhedernes kommercielle interesser blandt andet med hensyn til synlighed fra Storebæltsvej.
3. Bedre sammenhæng mellem området og midtbyen.
4. Hvordan kan strækningen mellem midtbyen og Storebæltsvej tilgodese fodgængere og cyklister, og hvordan kan det af dem opleves som et interessant og oplevelsesrigt sted at opholde sig og inspirere til en adfærdændring hen imod flere cyklister og gående.
5. Opholds- og pausearealer for gående.
6. Forslag til tiltag/anbefalinger på privat grund.
7. Estimat af anlægsudgifter.

Det er planen, at landskabsplanen skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget 11. juni 2019 og herefter kunne indgå i budget 2020. Anlægsperioden besluttet herefter med hensyn til det forestående Tour de France i 2021 og et eventuelt byggeprojekt på Lynfrostens.

Indkomne tilbud

Der er kommet 3 tilbud, fra Rambøll Danmark, BOGL og Gehl.

Det valgte tilbud fra Rambøll Danmark er det billigste, og er på 175.000 kr. eksklusive moms. I tilbuddet er der lagt op til en tæt løbende dialog mellem Rambøll og Nyborg Kommune. Der er sat 2 landskabsarkitekter på opgaven med mange års erfaring, derudover er det Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at Rambøll kan bistå med kompetencer inden for trafik rådgivning, som er en vigtig del af projektet.

BOGL: Henviser i deres tilbud til mange vellykkede projekter. Der er sat 3 landskabsarkitekter på opgaven med mange års erfaring. Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at BOGL har en solid projektportefølje, dog er Storebæltsvej et vejteknisk svært område, og de fremsendte referencer giver ikke et indblik i firmaets kunnen herfor.

Gehl: Med i Gehls projektgruppe er to 2 medarbejdere, der har været med til at udarbejde den strategiske plan for Nyborg midtby, og projektholdet har derfor stort kendskab til projektområdet. Tilbuddet er dog det dyreste af de indkomne. Samtidig er trafikrådgivning ikke en del af tilbuddet.

Vedhæftet er tilbud fra Rambøll Danmark, BOGL og Gehl samt kort over projektområdet.

Sagsbehandler Peter Holm deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften ved det billigste tilbud fra Rambøll Danmark på 175.000 kr. eksklusive moms finansieres af den tidligere frigivne anlægsbevilling til renovering af Storebæltsvej, hvor restbeløbet udgør 472.000 kr.

De øvrige tilbud: BOGL: 222.000 kr. eksklusive moms. Gehl: 350.000 kr. eksklusive moms.

Indstilling

Det indstilles, at der bruges 175.000 kr. til udarbejdelse af en landskabsplan for Storebæltsvej med Rambøll Danmark som rådgiver.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

| | |
|----------------|--|
| 450-2019-43149 | Kortbilag - Storebæltsvej - Projektområde |
| 450-2019-47945 | Tilbud - Rambøll - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg |
| 450-2019-47927 | Bilag: Tilbud - Gehl - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg |
| 450-2019-46588 | Tilbud - BOGL - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Godkendt.

Bilag

Kortbilag - Storebæltsvej - Projektområde

Tilbud - Rambøll - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg

Bilag: Tilbud - Gehl - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg

Tilbud - BOGL - Samlet Landskabsplan for Storebæltsvej i Nyborg

Punkt 8: Task Force Erhverv - anbefalinger vedrørende erhvervsudvikling i Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

8. Task Force Erhverv - anbefalinger vedrørende erhvervsudvikling i Nyborg Kommune

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-17593 | Initialer | JWS | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Baggrund

Det fremgår af Politisk aftale om Nyborg Kommunes budget 2019-2022, at forligspartierne er enige om at nedsætte ”Task Force Erhverv”, som skal komme med anbefalinger i forhold til at øge antallet af private arbejdspladser samt tiltrække flere virksomheder til Nyborg Kommune.

Denne Task Force skulle kun have repræsentanter fra erhvervslivet, brancheorganisationen, fagforeninger, men ingen politisk deltagelse.

Erhvervs- og Udviklingsudvalget fik til opgave at udarbejde oplæg til et kommissorium for Task Force Erhverv, og dette blev vedtaget af udvalget 1. oktober 2018.

Ifølge dette kommissorium har Task Force Erhverv følgende opgaver:

1. At komme med en række anbefalinger i forhold til at øge antallet af private arbejdspladser.
2. At komme med en række anbefalinger i forhold til at tiltrække flere virksomheder til Nyborg Kommune.
3. At komme med en række anbefalinger der kan styrke erhvervsindsatsen i Nyborg Kommune.

Task Force Erhverv har følgende sammensætning:

v Adm. direktør Hans Christian Munck, Munck Gruppen A/S,
v Direktør Christian Arndal Nielsen, Koppers A/S,
v Adm. Direktør Thomas Haislund Agergaard, Glunz & Jensen,
v Malermester Jakob Kirkeløkke, Malerfirmaet Kirkeløkke A/S,
v Regionschef Jesper Bengtson, Horesta,
v Adm. direktør Esben Danielsen, Lokale og Anlægsfonden,
v Formand Helle Nielsen, LO,
v Adm. direktør Anette Ladefoged, Tenax Sild A/S (DI).
Erhvervschef Babak Djarahi og erhvervskonsulent Stig Bøgh har varetaget sekretariatsfunktionen for Task Force Erhverv.

Anbefalinger

Nu foreligger anbefalingerne fra Task Force Erhverv – samlet under tre temaer:

- De overordnede rammevilkår
- De lokale kommunale indsatser
- Kommunikation

Nedenfor bliver anbefalingerne gennemgået, således som de er formuleret af Task Force Erhverv.

Derefter bliver de kommenteret med henblik på at afdække perspektiverne i at realisere dem i Nyborg Kommune.

Sluttelig bliver der på denne baggrund opstillet konkrete indstillinger vedrørende det videre arbejde.

De overordnede rammevilkår – anbefalinger fra Task Force Erhverv:

- Ø Vi ønsker et stærkt og samlet Fyn med fokus på samarbejder på tværs af kommunegrænserne med udgangspunkt i Erhvervshus Fyn.

Ø Opbakning til den nye erhvervsfremmereform er vigtig for alle parter.

Ø Lavere brotakster.

Ø Bedre infrastruktur (udbygning af E20).

Ø Flere lyntog-stop i Nyborg.

De lokale kommunale indsatser – anbefalinger fra Task Force Erhverv:

- Ø Vi anbefaler, at der etableres en dialog med Teknik- og Miljøafdelingen om at samle fagekspertise rettet mod erhverv til særskilte personer i afdelingen, og at disse personer har en tæt dialog med Erhvervskontoret.

Ø I dialog med Teknik- og Miljøafdelingen ønsker vi at det afklares, om den enkelte virksomhed kan have faste kontaktpersoner. Fordelen vil være bedre dialog og mere effektivitet i processen, da man gensidigt bedre kender til sagen og især hinanden.

Ø Vi ønsker en tæt og løbende dialog med Teknik- og Miljøafdelingen om rådgivning og vejledning af virksomheder i bestræbelserne på at sikre en optimal og smidig sagsbehandling.

Ø Vi vil gerne undersøge, om der kan etableres en arbejdsgruppe med deltagelse af lokale håndværks- og entreprenørvirksomheder, som er leverandør til kommunen. Deltagerne i gruppen skal dække faggrupperne bredt, og man sidder for en fastsat periode. Dette skal sikre en stærkere dialog og sparring.

Ø Vi anbefaler, at der udvikles på en endnu tættere dialog med investorer omkring opførelse af erhvervslejemål, samt internationale konsulenthuse for at sikre såvel nationale som internationale investeringer i Nyborg Kommune.

Kommunikation – anbefalinger fra Task Force Erhverv:

- Ø Vi anbefaler, at der i en ny kommunikationsstrategi vil være et særligt fokus på at markedsføre Nyborg som en erhvervsvenlig og tilgængelig kommune. Samt bedre markedsføring af ledige erhvervsgrunde.

Ø Vi samarbejder gerne om udviklingen af et erhvervsnyhedsbrev målrettet såvel virksomheder som diverse medier.

Ønsket er at formidle flere gode erhvervshistorier bredt.

Ø Vi ønsker et samarbejde med Nyborg Kommune om markedsføring af kommunen overfor de medarbejdere, der er ansat på private virksomheder og som pendler til kommunen.

Ø Pas på Nyborg ikke kun bliver kendt som "Den gamle Kongeby". Nyborg Kommune skal også kendes som en aktiv og moderne erhvervskommune. Vi anbefaler en fortløbende dialog med repræsentanter fra lokale virksomheder om generel kommunikation, og at der bl.a. arbejdes på en mulig online portal særskilt mod erhverv.

Ø Vi ønsker fortsat fokus på og samarbejde med uddannelsesinstitutioner og forvaltning om at få flere unge til at vælge en erhvervsrettet uddannelse.

Kommentarer til anbefalinger fra Task Force Erhverv

Udviklingen i private arbejdspladser går den rigtige vej i Nyborg Kommune. I 2018 er antallet af private fuldtidsarbejdspladser steget med 140 svarende til en stigning på 2,8% fra 2017 til 2018.

Denne udvikling i Nyborg Kommune skyldes tilflytning af nye virksomheder, eksempelvis Glunz & Jensen A/S med 80 nye arbejdspladser.

Tabel 1 viser udviklingen i private fuldtidsarbejdspladser i de seneste fem år i Nyborg Kommune:

Tabel 1: Private fuldtidsarbejdspladser 2014-2018, Nyborg Kommune

| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5.088 | 5.120 | 5.069 | 4.961 | 5.101 |

Med hensyn til bestræbelserne på at få flere unge til at vælge en erhvervsrettet uddannelse viser søgetallene fra marts 2019 til ungdomsuddannelserne, at 27 % af eleverne fra 9. og 10. klasse i Nyborg Kommune har valgt at tage en erhvervsuddannelse efter skoleåret 2018/19. Det er en stigning på 2,2 procentpoint i forhold til sidste år, og den højeste andel på Fyn (ekskl. Langeland).

- De overordnede rammevilkår

Der bliver i forvejen arbejdet med hovedparten af disse anbefalinger på politisk niveau. I forhold til anbefalingerne vedrørende Erhvervshus Fyn og den nye erhvervsfremmereform understreges dette af, at alle fynske kommuner (bortset fra Middelfart) står bag bestræbelserne på at skabe en fælles fynsk erhvervsfremmeindsats, således at Erhvervshus Fyn, der er etableret i medfør af den nye lov om erhvervsfremme, bliver koblet sammen med de fælles fynske erhvervsklynge- og turismeaktiviteter.

Task Force Erhvervs anbefalinger vedrørende infrastruktur bliver der arbejdet med i Byregion Fyn, der blandt sine indsatsområder netop har infrastruktur og mobilitet.

Det kan således nævnes, at et tredje spor på E20 syd om Odense er kommet med i Infrastrukturaftalen, der blev offentliggjort 13. marts 2019.

Specielt i forhold til Task Force Erhvervs anbefaling vedrørende flere lyntog-stop i Nyborg skal det nævnes, at der p.t. er to lyntogsafgange fra Nyborg til København H: Kl. 6.26. og 7.26. Fra København H til Nyborg er der tre lyntogsafgange om eftermiddagen: Kl. 15.21, 16.21 og 17.21.

Nyborg Kommune må formentlig selv påtage sig opgaven at forsøge at skaffe flere lyntog-stop i Nyborg, herunder udarbejdelse af dokumentation for behovet for flere lyntogsafgange.

De lokale kommunale indsatser

Task Force Erhverv har en række anbefalinger i forhold til organisering af samarbejdet med Teknik- og Miljøafdelingen. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at de store bygherrer kan få en fast kontaktperson, men det er ikke ensbetydende med en fast sagsbehandler, da det kan skabe flaskehalse, og det er nødvendigt at fordele sagerne efter kompleksitet i forhold til kompetencer: Erhvervsager dækker et meget bredt spektrum fra en lagerhal til en tømrer, til et højlager og et tankanlæg. Endvidere er det svært at skelne, da de store bygherrer ofte både har erhvervs-, bolig- og andet byggeri. Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der afholdes forhåndsdialogmøder med bygherrer, der er på vej med ansøgning om byggetilladelse. Sådanne forhåndsdialogmøder vil blandt andet kunne afklare, hvilket materiale der skal foreligge som forudsætning for at få byggetilladelse. Det er aftalt, at byggesagsbehandlere vil afholde forhåndsdialog sammen med erhvervskontoret i erhvervsager, og at erhvervskontoret forestår invitation og deltager i møderne.

I forhold til Task Force Erhvervs øvrige anbefalinger i relation til Teknik- og Miljøafdelingen bør det være op til Teknik- og Miljøudvalget at arbejde videre med en konkret plan for at imødekomme dem.

Task Force Erhverv har en række anbefalinger vedrørende interaktionen mellem Nyborg Kommune og erhvervslivet. Disse anbefalinger vil komme til at indgå i en forestående omorganisering af erhvervsindsatsen i Nyborg Kommune.

Det fremgår nemlig af Politisk Aftale om Nyborg Kommunes budget 2019-2022, at den nuværende organisering af erhvervsindsatsen i Nyborg Kommune skal vurderes i forhold til den nye nationale organisering af erhvervsfremmesystemet som følge af indgåelse af aftale om forenkling af erhvervsfremmesystemet med virkning pr. 1 januar 2019. Forligspartierne er enige om, at Erhvervs- og Udviklingsudvalget i løbet af 2019 skal foretage en evaluering af den nuværende kommunale organisering samt herudover komme med eventuelt forslag til ændringer og justeringer.

Forligspartierne ønsker at afdække, hvorvidt der kan ske en optimering af indsatsen i forhold til erhvervs- og beskæftigelsesindsatsen. Herunder ønskes, som i forbindelse med gennemgangen af eksisterende erhvervs- og turismeindsats i forhold til nyt erhvervsfremme-system, at der udarbejdes et oplæg til eventuelt nye initiativer og ændringer i forhold til eksisterende indsatser på erhverv- og beskæftigelsesområdet. Her tænkes på eventuelle ændringer af nuværende organisering, indsatser indenfor området herunder tværfaglige indsatser m.m.

Et konkret oplæg skal drøftes på et kommende møde i bestyrelsen for Bureauet Nyborg, før det forelægges for Erhvervs- og Udviklingsudvalget.

Resultatet af dette arbejde vil foreligge inden sommerferien 2019.

Kommunikation

Nyborg Kommunes presseansvarlige er i færd med at udarbejde en ny kommunikationsstrategi, i denne proces inddrages erhvervskontoret. På baggrund af anbefalingerne fra Task Force Erhverv vil denne strategi også lægge op til et bredere samarbejde med det lokale erhvervsliv.

Den nye kommunikationsstrategi vil foreligge inden sommerferien 2019.

Erhvervschef Babak Djarahi deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles,

at Nyborg Kommune fortsat bakker op om de overordnede politiske initiativer for de fynske kommuner med hensyn til erhvervsfremme og infrastruktur,

at Teknik- og Miljøudvalget igangsætter en analyse af behovet for flere lyntogs-stop i Nyborg,

at Teknik- og Miljøudvalget skal udarbejde en konkret plan for organisering af samarbejdet med de lokale virksomheder i forlængelse af anbefalingerne fra Task Force Erhverv,

at anbefalingerne fra Task Force Erhverv i forhold til de lokale kommunale indsatser kommer til at indgå i den forestående omorganisering af erhvervsindsatsen i Nyborg Kommune. Forslag til ny organisation forelægges for Erhvervs- og Udviklingsudvalget inden sommerferien 2019,

at anbefalingerne fra Task Force Erhverv med hensyn til kommunikation indarbejdes i forslag til ny kommunikationsstrategi, der er klar til forelæggelse for Nyborg Byråd inden sommerferien 2019.

Sagen afgøres i
Byrådet

Beslutning i Erhvervs- og Udviklingsudvalget 1. april 2019:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Bilag

450-2019-59075 Anbefalinger fra Task Force Erhverv marts 2019

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Anbefales.

Bilag

Anbefalinger fra Task Force Erhverv marts 2019

Punkt 9: Frigivelse af midler til projekter efter Smart City strategien

Sagsfremstilling

9. Frigivelse af midler til projekter efter Smart City strategien

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2017-19186 | Initialer | MII | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

På sidste møde i styregruppen for Smart City projektet i Nyborg Kommune besluttede styregruppen, at anbefale igangsætning af en række projekter efter smart city strategien. Det drejer sig om (1) et projekt for realtidstællinger af fodgængere, cyklister og biler på Storebæltsvej samt visning af data i byrummet, (2) et testprojekt for LoraWan netværksteknologi, (3) en forundersøgelse for et lysprojekt i Rosenbækken og (4) et projekt for digital borgerinddragelse.

Teknik- og Miljøafdelingen anmoder om frigivelse af midler til disse projekter.

1 - Realtidstællinger og visning af data i byrummet

Projektets formål er todelt: Formålet er først og fremmest at understøtte en cykelvenlig by, hvilket er et mål med strategiplanen "En samlet by". Dernæst er formålet at få realtids tællinger af både fodgængere, cyklister og biler på Storebæltsvej.

Trafiktællingsprojektet omhandler opstilling af (a) kamera til detektering af cykler og gående på sydsiden af Storebæltsvej, (b) tællespoler til biler i vejbanen, (c) tællespoler til cykeltælling på nordsiden af Storebæltsvej og (d) informationsskærm opstillet på sydsiden af Storebæltsvej til formidling af tællerresultater.

Ideen med formidlingen af tællerresultaterne er

- at skabe synlighed om cyklisme i det offentlige rum
- at synliggøre omfanget af cyklister på Storebæltsvej

med det formål, at fremhæve cyklisme som et relevant alternativ til at køre i bil. Både målrettet forbigående bilister og cyklister, sidstnævnte for at fastholde dem i deres transportvalg. Data skal benyttes i det løbende arbejde i Teknik- og Miljøafdelingen, og til at måle udviklingen i brugen af ruten for de tre trafikarter.

Infoskærmen kan samtidig benyttes til formidling af andre informationer i særlige perioder, for eksempel arrangementsinformation og lignende. Infoskærmen placeres i nærheden af en fremtidig "cykelstation" med luftpumpe og drikkefontæne, der er planlagt i området som en del af et af initiativerne i "Lille handling med stor effekt – Idekatalog for byliv i Nyborg".

Hvis der i fremtiden opsættes yderligere tælleudstyr på strækningen kan løsningen eventuelt opgraderes, for eksempel til at formidle rejsetid til relevante destinationer med cyklistens målte hastighed, sikre grøn bølge for cyklister og andre mere avancerede tiltag.

Anlægsprisen er 226.000 kr. – se vedlagt tilbud.

Testprojekt for LoraWan netværksteknologi

Nyborg Kommune er blevet kontaktet af virksomheden TeraCom med et tilbud om, at igangsætte et forløb med test af sensorteknologier på det såkaldte LoraWan netværk. LoraWan er en af de netværkstyper, der benyttes til IoT (Internet-of-Things) løsninger, da teknologien muliggør opsamling af data fra en lang række sensorer placeret relativt langt fra de enkelte netværksadgange.

Tilbuddet omfatter en proces, hvor de involverede får erfaring med opsætning af sensorer samt den konkrete dataindsamling. Projektet vurderes at kunne give værdifuld erfaring med sensorteknologier koblet på LoraWan-netværket til de involverede deltagere, og vil samtidig kunne fungere som pilotprojekt til at kunne afdække, om et større projekt inden for temaet kan skabe værdi for Nyborg Kommune.

Prisen for testprojektet er 45.000 kr. – se vedlagt tilbud.

Forundersøgelse for et lysprojekt i Rosenbækken

Formålet med lys-projektet er dels at skabe en mere tryk og attraktiv passage, der udgør en alternativ rute mellem Adelgade og Kongegade, dels at formidle Nyborgs historie i form af forløbet af den første voldgrav, hvoraf en del løb på strækningen, der i dag er Rosenbækken.

Projektet vil bestå af en række lysinstallationer, der, når det er mørkt, vil kunne formidle historien for Rosenbækken, for eksempel via lysprojektioner på belægning og mure. Lyssætningen skal laves, så den til en vis grad er responsiv, det vil sige reagerer på tilstedeværelsen af forbigående. Dette for at øge interessen og nysgerrigheden for passagen.

Der vurderes indledningsvist at skulle disponeres 25.000 kr. til udarbejdelse af et konkret projekt i samarbejde med rådgiver. Indledende kontakt er taget til rådgiver ÅF Consulting. Der nedsættes en arbejdsgruppe under styregruppen for Smart City til det videre arbejde med projektet med deltagelse af Østfyns Museer for at sikre kobling til kulturarvsarbejdet i øvrigt.

Rådgiverudgifter til forundersøgelserfasen er estimeret til 25.000 kr.

Digital borgerinddragelse

Styregruppen for Smart City har arbejdet med et projekt vedrørende digital inddragelse i forbindelse med for eksempel borger- og byrådsmøder. Formålet med projektet er, at inddrage og involvere borgere, foreninger og virksomheder på nye, moderne og tidssvarende platforme, så flere kan deltage i de inddragende processer. Med den nye løsning vil det blive muligt at deltage aktivt i mødet via computer, telefon eller tablet uden at skulle være fysisk til stede.

Styregruppen for Smart City anbefaler indkøb af en digital platform, der kombinerer en selvstændig hjemmeside (for eksempel med adressen www.nyborg.dk/borgermøde) med Facebooks univers.

Ved at kombinere de to forskellige platforme opnås en række markante fordele. For eksempel:

- ? At mødet forankres på en hjemmeside med høj troværdighed
- ? At kunne benytte Facebooks mange funktioner – herunder livestreaming og kommentering
- ? At gøre det nemt at komme i dialog med en stor målgruppe, da Facebook som medie allerede er meget udbredt og har en velkendt brugerflade
- ? At skabe mulighed for interaktion og debat på den digitale platform, som kan bringes ind i det fysiske møde og anspore til nye spørgsmål, kommentarer og opfølgning
- ? Mulighed for at tilknytte en digital ordstyrer, som kan skabe og kvalificere dialogen mellem det fysiske møde og de deltagere, som deltager via den digitale indgang

Løsningen indebærer desuden nogle opmærksomhedspunkter, det kan være givende at forholde sig til inden indkøb og implementering:

- ? At den digitale løsning åbner op for en stor målgruppe, som potentielt ikke er bosiddende i Nyborg
- ? At kommentarer og spørgsmål på den digitale platform kan blive usaglige og unødvendigt kritiske

I løsningen er der dog lagt særlig vægt på den digitale ordstyrer - en moderator, der skal være med til at sikre, at inddragelsen sker under de bedst mulige forudsætninger. Blandt andet udarbejdes der i projektet en drejebog til den digitale ordstyrer, som sikrer ens retningslinjer og arbejdsgange på tværs af møderne samt en vejledning til, hvordan eventuelle udfordringer håndteres undervejs i mødet.

Det samlede tilbud på den digitale løsning udgør 235.000 kr. for ovennævnte. I prisen indgår *ikke* teknisk setup i forhold til kamera (-er) og lyd, der skal bruges til at optage borger og byrådsmøder. Det vil skulle tilkøbes ved siden af.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2019 er der afsat en pulje på 477.000 kr. til Smart City projekter. Fra 2018 er der overført 497.000 kr. Puljen rummer derfor 974.000 kr.

Den samlede udgift til de tre projekter er 531.000 kr., der indstilles frigivet fra pulje til Smart City.

Indstilling

Det indstilles, at

- ? de fire beskrevne projekter igangsættes
- ? der frigives 531.000 kr. fra Smart City puljen til projekterne

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

- | | |
|----------------|---|
| 450-2019-73813 | Tilbud fra ITS Teknik vedrørende cykeltæller mm. Storebæltsvej |
| 450-2019-73816 | Tilbud på Teracom og LoRaWAN Studieforsøg - til Nyborg Kommune 07.02.19 |
| 450-2019-80896 | Tilbud på digital platform til borgerinddragelse - Miracle Zupa |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Anbefales.

Bilag

- Tilbud fra ITS Teknik vedrørende cykeltæller mm. Storebæltsvej
- Tilbud på Teracom og LoRaWAN Studieforsøg - til Nyborg Kommune 07.02.19
- Tilbud på digital platform til borgerinddragelse - Miracle Zupa

Punkt 10: Ansøgning om dispensation til opsætning af facadeskilt Dronningensvej 2 (Adelgade 8) 5800 Nyborg

Sagsfremstilling

10. Ansøgning om dispensation til opsætning af facadeskilt Dronningensvej 2 (Adelgade 8) 5800 Nyborg

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-6311 | Initialer | SPV | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Nybolig, Adelgade 8, 5800 Nyborg, har søgt om dispensation fra lokalplan nr. 142 til opsætning af pladeskilt på gavl mod Dronningensvej, 5800 Nyborg.

I forbindelse med nedtagning af baldakin mod Adelgade er der meddelt tilladelse til opsætning af antrasitgrå afdækningsplade, hvor baldakinen har siddet. Samtidig er meddelt tilladelse til ny facadeskiltning til Nybolig på nedenstående vilkår i overensstemmelse med lokalplan nr. 142 og som vist på vedlagte foto,

- ? at der kun opsættes en grå plade i hele hovedfacadebredden mod Adelgade (Nybolig, Grand salon og tidligere Expert) som afdækning for baldakinen som nedtages. Ingen plade mod Dronningensvej jævnfør §13.10
- ? at skiltning for "Nybolig" udføres som løse bogstaver med en max. højde på 40 cm med bagud-rettet lys, jævnfør §13.9 og §13.17
- ? at skiltning på gavlen mod Dronningensvej med "Nybolig" tillades såfremt det ikke dækker over bygningsdetaljer; ("Nybolig" placeres over eller under den sorte "streg") og ikke opsættes en grå plade jævnfør §13.1
- ? at der tillades fremadrettet lys i de 2 bomærket (symboler) jævnfør §13.19

Efterfølgende har Nybolig ansøgt om dispensation til opsætning af antrasitgrå plade som baggrund for skiltning mod Dronningensvej i gavlens fulde bredde og i en kortere udgave. Begrundelse for dispensationsansøgningen er blandt andet, at den lyse facadefarve gør selve navnet Nybolig svær at se, da det er hvidt.

Det er ikke i overensstemmelse med lokalplan nr. 142:

§ 13.1 - Skilte skal placeres på bygningens hovedfacade. Kun i særlige tilfælde kan Byrådet tillade, at der opsættes skilte på gavle og bygningsbagsider og

§ 13.10 - Facadeskiltning opsat som pladeskilte tillades generelt ikke, bortset fra mindre skilte, der ikke overstiger 0,2 m2. Mindre henvisningsskilte på murpiller tillades opsat.

Teknik- og Miljøafdelingen har tidligere tilladt mindre skiltning på gavle ved hjørneejendomme, hvor det giver mening, og har en funktion som vejvisning eller udhængsskilt jævnfør § 13.20.

I forhold til de generelle overvejelser om skiltning i bykernen og den meget væsentlige beliggenhed ved Kongens anløbsbro og Rigets Hovedstrøg finder afdelingen det problematisk, at dispensere fra lokalplanen til så stor en skiltning på gavl. Afdelingen vil foreslå, at der alene etableres skiltning med logoet, der farvemæssigt adskiller sig fra facadefarven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at der ikke meddeles dispensation til opsætning af antrasitgrå skilteplade på gavl. At det samtidig meddeles, at der kan forventes tilladelse til opsætning af kun logo med lys magen ved logo på facadeskiltning eller en betydeligt reduceret skiltning med logo og navn uden antrasitgrå skilteplade af funktion som henvisningsskilt max. 0,2 m2.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2019-76702 Nybolig - lysskilt - Dronningensvej 2 (Adelgade 8), 5800 Nyborg

450-2019-82073 Foto - facade - gavl 1 - gavl 2 - Nybolig, Dronningensvej 2 (Adelgade 8), 5800 Nyborg

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Administration arbejder videre med sagen.

Bilag

Nybolig - lysskilt - Dronningensvej 2 (Adelgade 8), 5800 Nyborg

Foto - facade - gavl 1 - gavl 2 - Nybolig, Dronningensvej 2 (Adelgade 8), 5800 Nyborg

Punkt 11: Bemærkninger til klage over udledningstilladelsen fra kunstgræsbane - Skolevej 15, Nyborg

Sagsfremstilling

11. Bemærkninger til klage over udledningstilladelsen fra kunstgræsbane - Skolevej 15, Nyborg

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-12110 | Initialer | LOS | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Ved brev af 10. april 2019 har Danmarks Naturfredningsforening (DN) indsendt en klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet over Nyborg Kommunes tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 og § 28 til nedsivning og udledning af drænvand fra ny kunstgræsbane beliggende Skolevej 15, Vindinge, 5800 Nyborg. Teknik- og Mijløafdelingen har udarbejdet et forslag til bemærkninger til klagen:

a) Risiko for forurening af Vindinge å:

Det er anført, at tilsynsmyndigheden efter 2 år vil foretage en nærmere vurdering af resultaterne af de gennemførte kontrolmålinger – dette er korrekt, men det skal samtidig pointeres, at Nyborg Kommune, som godkendelses- og tilsynsmyndighed, løbende nøje vil følge situationen. Det betyder, at hver gang der er gennemført en måling, og resultaterne er modtaget løbende, foretages vurderinger, og der kan, jævnfør vilkår 11, om nødvendigt blive stillet krav om afløbsændringer-/forbedringer allerede før den 2 års revurderingsperiode er gået.

Det er endvidere Nyborg Kommunes intentioner at iværksætte en indledende ”reference-undersøgelse” altså udtagning af prøver dels i brønde i det rørlagte vandløb samt i bassinerne inden udløb til Vindinge å for at få nogle baggrundsværdier for relevante analyseparametre. Disse undersøgelser gennemføres inden kunstgræsbanen etableres.

Denne kvalitetsovervågning i recipienterne vil fortsætte efter, at kunstgræsbanen er etableret, og målinger af drænvandet fra denne er igangsat.

a) Risiko for forurening af grundvand:

Det kan bekræftes, at der i området er og har været borer og brønde. De anførte borer (DGU 147.1138 og DGU 147.993) er begge nedlagt i henholdsvis 1998 og 2015. Sidstnævnte boring var en monitorings/kontrolboring, som har været anvendt til statens grundvandskortlægning.

Drikkevandsbrønden ved ejendommen Skolevej 23, Rosilde, 5800 Nyborg, som vil komme til at ligge i en afstand af 240 m fra den kommende kunstgræsbane, er en kampestensbrønd med en dybde på 6,2 m.u.t. Dertil er der i brønden monteret et borerør ned i 2 m under brøndbund og ført op til 2 m.u.t. Den samlede boreddybde er således 8,2 m.u.t..

Jævnfør oplysninger fra Fyns Amts grundvandskortlægning for området ved Vindinge går de anførte grundvandsbevægelser i såvel det sekundære som det primære grundvandslag mod øst ned mod ådalen ved Vindinge å. Drikkevandsbrønden på Skolevej 23, ligger ret mod syd i den anførte afstand på 240 m fra den kommende kunstgræsbane.

Nyborg Kommune vurderer derfor ikke, at der er risiko for en forurening af grundvandet/-drikkevandet i brønden med miljøfremmede stoffer foranlediget af drænvandet under kunstgræsbanen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget godkender bemærkningerne til klagen over tilladelsen til nedsivning og udledning af drænvand fra ny kunstgræsbane beliggende Skolevej 15, Vindinge, 5800 Nyborg.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450- Klage over udledningstilladelse fra kunstgræsbane - Skolevej 15, 5800
2019- Nyborg
75284

450- Revideret udgave af: Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 og 28 stk. 1
2019- til nedsivning og udledning af drænvand fra kunstgræsbane på ejendommen
44928 Skolevej 15, Vindinge, 5800 Nyborg

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Godkendt.

Bilag

Klage over udledningstilladelse fra kunstgræsbane - Skolevej 15, 5800 Nyborg

Revideret udgave af: Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 og 28 stk. 1 til nedsivning og udledning af drænvand fra kunstgræsbane på ejendommen Skolevej 15, Vindinge, 5800 Nyborg

Punkt 12: Klimaprojekt - Forundersøgelse Nyborg havn og Marina

Sagsfremstilling

12. Klimaprojekt - Forundersøgelse Nyborg havn og Marina

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-1176 | Initialer | LOS | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Nyborg Kommune er i december 2018 udpeget som risikokommune primært grundet havvand. Udpegningen er sket som følge af en screening af risici, som Kystdirektoratet har udarbejdet. Screeningen har vist, at der er særlige sårbare elementer i Nyborg Kommune, hvor særligt Nyborg by har en høj risiko for oversvømmelse fra Storebælt.

Den centrale geografiske placering i Danmark gør infrastrukturen for jernbane og vejanlæg ved Nyborg meget betydningsfuld. Kommunen rummer kulturarv af høj national betydning samt rummer mange sårbare virksomheder. Alt dette har også været udslagsgivende for udpegningen.

Det betyder, at Nyborg Kommune skal udarbejde en risikostyringsplan for hovedparten af Nyborg by inden udgangen af 2021. Teknik- og Miljøafdelingen har endnu ikke de grundlæggende informationer fra Kystdirektoratet, der skal beskrive den endelige oversvømmelsesfare og risiko helt lokalt.

Afdelingen er dog allerede opmærksom på, at der er udfordringer, når der er højvande blandt andet i Nyborg Marina og by.

Afdelingen har tidligere modtaget en henvendelse fra roklubben i Nyborg Marina, da de oplever udfordringer med at holde vandet ude fra roklubbens lokaler på havnen, når der er højvande.

For at starte processen og få mere viden om behov og muligheder for højvandssikring på nogle af vores arealer, har afdelingen indhentet tre tilbud fra rådgivere på en forundersøgelse af klimatilpasningsprojekt for Nyborg indre havn.

Afdelingen vil afsøge muligheden for at opnå medfinansiering i form af tilskud fra projektet Byerne og det stigende havvand, som finansieres via Realdania med ansøgningsfrist 29. maj 2019.

Tilbuddene er vurderet med 50 % på pris og 50 % på kvalifikationer og fagligt indhold.

Teknik- og Miljøafdelingen har vurderet de indkomne tilbud, og har valgt Cowi's tilbud, da alle tilbuddene er konditionsmæssige i orden, men Cowi har fremsendt det billigste tilbud.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften ved det billigste tilbud fra Cowi på 338.000 kr. eksklusive moms finansieres fra klimatilpasningskontoen, hvor restbeløbet er 574.660 kr. Restbeløbet på klimatilpasningskontoen udgør herefter 236.660 kr.

De øvrige tilbud: NIRAS 565.000 kr. og Sweco 423.000 kr. eksklusive moms.

Indstilling

Det indstilles, at der bruges 338.000 kr. til at udarbejde en forundersøgelse på et klimaprojekt ved Nyborg indre havn og Marina med Cowi som rådgiver.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

| | |
|----------------|---|
| 450-2019-86133 | Oversigtskort - Nyborg indre havn og Marina |
| 450-2019-78709 | Bilag - Cowi A/S` tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (57 sider) |
| 450-2019-79459 | Bilag - Sweco Danmark A/S` s tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (77 sider) |

450-2019-
78713

Bilag - Niras` tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (78
sider)

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort - Nyborg indre havn og Marina

Bilag - Cowi A/S` tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (57 sider)

Bilag - Sweco Danmark A/S`s tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (77 sider)

Bilag - Niras` tilbud - Klimaprojektet Nyborg indre havn og Marina (78 sider)

Punkt 13: Aftale om anlæg, drift, vedligeholdelse og fremtidigt ejerskab af anlæg mv. på DSB's tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Sagsfremstilling

13. Aftale om anlæg, drift, vedligeholdelse og fremtidigt ejerskab af anlæg mv. på DSB's tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-8659 | Initialer | CSA | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Der har siden de første byggerier på de tidligere færgelejearealer været et hovedprincip om, at DSB har ansvaret for etablering af veje, promenader mv., og at der efterfølgende sker overdragelse til Nyborg Kommune, der får ansvaret for den fremadrettede drift.

Der blev indgået aftale herom i juni 2005, se bilag.

Siden er der gennemført undersøgelser af kajernes bæreevne.

Der er nu enighed om, hvordan kajernes bæreevne sikres, og DSB har fremsendt forslag til ny aftale, der skal erstatte aftalen fra 2005.

Det fremgår af aftalen, at DSB sætter kajkanterne i stand, så de har en levetid på 50 år, inden de overdrages til Nyborg Kommune.

Aftalen med bilag er vedlagt.

Økonomiske konsekvenser

Der vil som hidtil være udgifter til den fremtidige drift. Udgifterne indarbejdes i budgettet i takt med, at anlæggene bliver færdige.

Indstilling

Det indstilles, at Nyborg Kommune tiltræder aftalen med DSB som erstatning for aftalen fra 2005.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

- 450-2019-79972 Ny - Aftale mellem Nyborg Kommune og DSB - tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019-70293 Bilag 1.3 Aftale af 2. og 5. juni 2005 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019-70296 Bilag 2.1 Områdeafgrænsning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019-70298 Bilag 4.1 Aftale NFS, Nyborg Kommune og DSB - tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019-70308 Bilag 6.3 Stamvej på Ydeerpier, etape 2, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019-70315 Bilag 10.1 Promenade på matr. nr 927-al - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn
- 450-2019- Bilag 6.2.b Stamvej på Yderpier, samlet materiale (131 sider) -

| | |
|----------------|---|
| 70307 | DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70316 | Bilag 11.1 Promenade på Yderpier, matr. nr. 927-u - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70305 | Bilag 6.2.a Stamvej på Yderpier, etape 1, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70317 | Bilag 12.1 principiel placering af torve og pladser på Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70301 | Bilag 5.3 Stamvej på Midtermolen, etape 2, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70318 | Bilag 13.1 Areal til Bypark (del nr. 1 af matr. nr. 927-u) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70300 | Bilag 5.2.b Stamvej på Midtermolen, samlet materiale (167 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70319 | Bilag 13.2 Principskitse af Bypark på del nr. 1 af matr. nr. 927-u - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70299 | Bilag 5.2.a Stamvej på Midtermolen, etape 1, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70320 | Bilag 14.1 Rekreativt areal på den østligste pier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70313 | Bilag 9.1 Promenade på matr. nr. 927-an - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70333 | Bilag 16.1 Kajanlæg på Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70312 | Bilag 8.1 Lystbådehavn i Tømmergraven - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70340 | Bilag 16.10.a Forslag til drifts- og vedligeholdelsesplan - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70311 | Bilag 7.1 Arkitektprojekt Torvet mv. - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70341 | Bilag 16.10.b Levetidssikring efter år 2070 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70334 | Bilag 16.3.a Tilstandsvurdering af Yderpier, februar 2018 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70335 | Bilag 16.3.b Beregningsrapport, Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70336 | Bilag 16.3.c Inspektionsrapport, Yderpier (74 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70337 | Bilag 16.4 Fælles opdrag til Sweco - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019-70338 | Bilag 16.8.a Beregninger, sandopfyld, Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn |
| 450-2019- | Bilag 16.8.b Udbud, sandopfyld, Yderpier (foreløbig) (62 sider) - |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:*Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)*

Godkendt.

Bilag

Ny - Aftale mellem Nyborg Kommune og DSB - tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 1.3 Aftale af 2. og 5. juni 2005 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 2.1 Områdeafgrænsning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 4.1 Aftale NFS, Nyborg Kommune og DSB - tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 6.3 Stamvej på Ydeerpier, etape 2, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 10.1 Promenade på matr. nr 927-al - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 6.2.b Stamvej på Yderpier, samlet materiale (131 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 11.1 Promenade på Yderpier, matr. nr. 927-u - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 6.2.a Stamvej på Yderpier, etape 1, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 12.1 principiel placering af torve og pladser på Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 5.3 Stamvej på Midtermolen, etape 2, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 13.1 Areal til Bypark (del nr. 1 af matr. nr. 927-u) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 5.2.b Stamvej på Midtermolen, samlet materiale (167 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 13.2 Principskitse af Bypark på del nr. 1 af matr. nr. 927-u - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 5.2.a Stamvej på Midtermolen, etape 1, tegning - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 14.1 Rekreativt areal på den østligste pier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 9.1 Promenade på matr. nr. 927-an - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.1 Kajanlæg på Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 8.1 Lystbådehavn i Tømmergraven - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.10.a Forslag til drifts- og vedligeholdelsesplan - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 7.1 Arkitektprojekt Torvet mv. - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.10.b Levetidssikring efter år 2070 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.3.a Tilstandsvurdering af Yderpier, februar 2018 - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.3.b Beregningsrapport, Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.3.c Inspektionsrapport, Yderpier (74 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.4 Fælles opdrag til Sweco - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.8.a Beregninger, sandopfyld, Yderpier - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Bilag 16.8.b Udbud, sandopfyld, Yderpier (foreløbig) (62 sider) - DSB`tidligere færgelejearealer i Nyborg Havn

Punkt 14: Danmarks Naturfredningsforening foreslår græsarealer klippet færre gange

Sagsfremstilling

14. Danmarks Naturfredningsforening foreslår græsarealer klippet færre gange

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-9250 | Initialer | BOF | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har rettet henvendelse til Vej, Park og Natur med forslag om græsarealer, som DN ønsker slået færre gange og gro lidt vildere til gavn for insekter og mennesker, der værdsætter variation i naturen. Forslaget drejer sig om arealet nord for Griffensund mod Nyborg Marina samt på arealerne mellem Storebæltsvej og Nyborg Destilleri.

DN foreslår, at disse to arealer kun klippes 1-2 gange årligt, men at der til gengæld klippes et par stier på tværs.

Arealet mellem Destilleriet og Storebæltsvej er ikke kommunalt, hvilket er meddelt DN.

Arealet nord for Griffensund er kommunalt, og driftsmæssigt er der ikke noget til hinder for, at det kan omlægges til fælledgræs med 2 årlige klipninger samt nogle spor og et spor langs hækken mod Birchs Alle.

Det vil være et spørgsmål om smag og behag, hvorvidt der skal være en trimmet plæne som indgang til Nyborg Marina, eller et naturområde med højere græs og vilde blomster.

Økonomiske konsekvenser

Prisudgift ved slåning som brugsplæne 15 gange årligt 3.690 kr.

Prisudgift ved slåning som fælledgræs 2 gange årligt samt stier 1.792 kr. Prisen omfatter ikke opsamling af græs efter slåning.

En ændring af plejeniveauet vil udgøre en mindre besparelse på ca. 1.900 kr.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget beslutter:

1. Uændret plejeniveau
2. Omlægning af fælledgræs med stier

Sagen afgøres i

Teknik og Miljøudvalget

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Udvalget ønsker en overordnet plan for grønne arealer i hele kommunen med henblik på at skabe natur og øget biodiversitet. I den forbindelse skal der indtænkes borgerinddragelse.

Punkt 15: Forslag til dato og dagsorden til fælles politisk dialogmøde med alle boligforeninger

Sagsfremstilling

15. Forslag til dato og dagsorden til fælles politisk dialogmøde med alle boligforeninger

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2014-27153 | Initialer | TIK | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

På fælles politisk dialogmøde med de almene boligforeninger, som blev afholdt 14. maj 2018, blev det aftalt, at det næste fællesmøde skulle afholdes, når lokalplanen for Strandhøjen kom i høring. Da ejeren af Strandhøjen har oplyst, at det ikke forventes, at der bliver plads til alment byggeri i området, har vi meddelt boligforeningerne dette.

Det foreslås, at det ordinære fælles møde afholdes torsdag 3. oktober 2019, kl. 17.00 – kl. 19.00 på Nyborg Rådhus, Torvet 1, 5800 Nyborg, i kantinen.

Med følgende foreløbige dagsorden:

- ? Velkomst ved formand Per Jespersen for Teknik- og Miljøudvalget
- ? Udsatte boliger ved socialchef Dorthe Dahlstrup
- ? Tilbud fra Sundhed og omsorg om blandt andet rygestopkurser, lungefunktionsmåling mm. ude i boligforeningerne ved Dina Riggelsen fra Sundheds- og Omsorgsafdelingen
- ? Byudvikling i Nyborg Kommune
- ? Eventuelt
- ? Næste møde

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at invitationen godkendes og sendes ud til boligforeningerne.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2019-75683 Invitation til dialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Udgår.

Bilag

Invitation til dialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 16: Godkendelse af vedtægter i forbindelse med stiftelse af Grundejerforeningen Bellisvænget, Rosilde, Nyborg

Sagsfremstilling

16. Godkendelse af vedtægter i forbindelse med stiftelse af Grundejerforeningen Bellisvænget, Rosilde, Nyborg

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-6143 | Initialer | MII | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget vedtægter for Grundejerforeningen Bellisvænget til godkendelse. Vedtægterne blev godkendt på en stiftende general forsamling 9. april 2019.

Nyborg Kommune har ved vedtagelsen af [lokalplan nr. 77 – Boligområdet Bellisvænget i Vindinge](#), der alene omfatter Bellisvænget, Rosilde, 5800 Nyborg, stillet krav om, at der oprettes en grundejerforening med medlemspligt for samtlige ejere af grunde inden for lokalplanområdet (§ 12 stk. 1). Denne grundejerforening skal forestå drift og vedligeholdelse af veje, stier og fælles friarealer (§ 12 stk. 2).

Vedtægterne for en grundejerforening skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget (§ 12 stk. 3), delegeret fra Byrådet, for at sikre, at foreningen har et formål i overensstemmelse med lokalplanens § 12 stk. 2.

Der har siden lokalplanens vedtagelse i 1992 flere gange været gjort forsøg på at oprette den påkrævede grundejerforening for området. Det seneste forløb har varet fra marts 2018 til den stiftende general forsamling 9. april 2019. Nyborg Kommune ved Teknik- og Miljøafdelingen har i denne periode deltaget i flere møder med beboergrupper på vejen.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at de fremsendte vedtægter for Grundejerforeningen Bellisvænget (vedlagt) overholder bestemmelserne i lokalplan nr. 77, § 12 stk. 1 og stk. 2. Her lægges vægt på, at foreningen, efter vedtægterne, omfatter alle boligenheder inden for lokalplanområdet (§ 12 stk. 1) samt at det fremgår eksplicit under kapitel 2, at det er foreningens formål, at stå for drift og vedligeholdelse af veje, stier og friarealer inden for lokalplan nr. 77's område (§ 12 stk. 2).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at vedtægterne for Grundejerforeningen Bellisvænget godkendes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

| | |
|----------------|--|
| 450-2019-72234 | Referat samt vedtægter for Grundejerforeningen Bellisvænget til behandling |
| 450-2019-72236 | Referat_Stiftende generalforsamling_0904_2019 |
| 450-2019-72235 | Vedtægter_0904_2019 |

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Godkendt.

Bilag

Referat samt vedtægter for Grundejerforeningen Bellisvænget til behandling

Referat_Stiftende generalforsamling_0904_2019

Vedtægter_0904_2019

Punkt 17: Procedure for åbne og lukkede punkter

Sagsfremstilling

17. Procedure for åbne og lukkede punkter

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-7217 | Initialer | CSA | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Der står i § 20 i Den kommunale Styrelseslov, at fagudvalgenes møder – i modsætning til byrådsmøder- ikke er offentlige. Man kan ikke beslutte, at fagudvalgsmøder skal være offentlige. Det er fra lovgivers side besluttet, at fagudvalgsmøder skal være et forum for frie og uformelle drøftelser. Forhandlinger er fortrolige, og udvalgsmedlemmerne har tavshedspligt omkring, hvad øvrige udvalgsmedlemmer har sagt under møderne.

Nyborg Byråd har besluttet, at sagsfremstillinger og bilag som hovedregel offentliggøres forud for udvalgsmøderne. Sagerne lukkes kun, hvis offentliggørelse vil stride mod de almindelige regler om tavshedspligt, eller hvis det er nødvendigt af hensyn til behovet for en fri og uformel drøftelse i udvalget.

Hvis dagsordenspunktet lukkes, fordi det indeholder følsomme/fortrolige oplysninger, vil det forblive lukket efter udvalgets behandling. Der vil til gengæld efter omstændighederne kunne gives aktindsigt i dagsordenspunktet, hvor de følsomme/fortrolige oplysninger overstreges. Man kan i dette tilfælde godt give aktindsigt i dagsordenspunktet (med overstregninger) inden udvalgets behandling.

Hvis dagsordenspunktet lukkes af hensyn til udvalgets mulighed for frie og uformelle drøftelser, vil dagsordenspunktet blive åbnet efter udvalgets behandling. Der kan dermed gives aktindsigt i hele dokumentet efter udvalgets behandling. Ofte lukkes et dagsordenspunkt både af hensyn til muligheden for frie og uformelle drøftelser og pga. fortrolige oplysninger. Der vil i så fald først kunne gives (delvis) aktindsigt efter udvalgets behandling af sagen.

Reglerne i offentlighedsloven om aktindsigt fastslår bl.a., at interne dokumenter slet ikke er omfattet af retten til aktindsigt. Dvs. at udgangspunktet for loven er, at kun dokumenter, der indkommer til kommunen eller sendes ud af kommunen, er omfattet af retten til aktindsigt.

Kommunen giver ofte alligevel aktindsigt i interne dokumenter i medfør af meroffentlighedsprincippet.

Et lukket dagsordenspunkt er et internt dokument, idet det ikke har været sendt ud af kommunen. Det er dermed slet ikke omfattet af retten til aktindsigt. Hvis det åbnes (offentliggøres på hjemmesiden), bliver det omfattet af retten til aktindsigt. Hvis det forbliver lukket, kan kommunen i medfør af meroffentlighedsprincippet vælge at give delvis aktindsigt (fortrolige oplysninger overstreges).

Der er dermed ikke modstrid mellem reglerne i Styrelsesloven og Offentlighedsloven.

Der foreslås følgende procedure for åbne og lukkede punkter:

- Det vurderes ved hver enkelt sag, om der er et behov for at lukke dagsordenspunktet. Et dagsordenspunkt til et fagudvalg kan holdes lukket enten fordi det indeholder følsomme/fortrolige oplysninger, eller fordi der er behov for frie og uformelle drøftelser i fagudvalget.
- Hvis det vurderes, at der er behov for at holde dagsordenspunktet lukket, skal det indskrives i overskriften, hvorfor punktet er lukket.
 - Fx ”Julebelysning i Nyborg (lukket af hensyn til frie og uformelle drøftelser i udvalget)”.
 - Fx ”Udbud af legeplads i daginstitution (lukket af hensyn til fortrolige oplysninger om priser)”.
- Hvis det vurderes, at et dagsordenspunkt skal lukkes pga. følsomme eller fortrolige oplysninger, skal det vurderes, om de følsomme og fortrolige oplysninger kan indskrives i et bilag, så dagsordenspunktet alligevel kan åbnes. Hvis dagsordenspunktet skal videre til behandling i byrådet, skal det som udgangspunkt været åbent (undtaget sager om køb og salg af fast ejendom og udbud/indkøb).
- Ved brug af lukkede bilag indskrives det i titlen, hvad bilaget handler om.
 - Fx ”Lukket bilag til dagsordenspunktet ”Multibassin – Nyborg Marina” - fortrolige prisoplysninger”.
- Ved lukkede dagsordenspunkter skal det indskrives i indstillingen, om dagsordenspunktet skal åbnes efter udvalgets behandling, eller om det fortsat skal være lukket og begrundelsen herfor. Hvis et dagsordenspunkt er lukket af hensyn til muligheden for frie og uformelle drøftelser, skal det åbnes efter udvalgets behandling. Hvis et dagsordenspunkt er lukket, fordi det indeholder følsomme/fortrolige oplysninger, skal det fortsat være lukket efter udvalgets behandling. Der vil i så fald efter omstændighederne være mulighed for at meddele aktindsigt i dagsordenspunktet, hvor de følsomme/fortrolige oplysninger overstreges.

Det er afdelingschefen, der er ansvarlig for at sikre, at der er taget stilling til, om et dagsordenspunkt skal være lukket eller åbent.

Hvis et dagsordenspunkt skal være lukket, skal der gøres følgende:

- Indskriv i parentes i overskriften, hvorfor dagsordenspunktet er lukket.
- Indskriv i indstillingen, om dagsordenspunktet skal åbnes eller forblive lukket efter sagens behandling.
- Hvis der benyttes lukkede bilag til et åbent punkt, indskrives det i bilagets titel, hvad bilaget indeholder.

Indstilling

Drøftes.

Afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Arbejdsgruppe vedr. Bo Smith-Udvalget 2. april 2019:

Fraværende: Anne Dyrhøj (V), Carsten Kudsk (O), Martin Huus (V), Martin Stenmann (A), Suzette Frovin (F)

Drøftet.

Proceduren anbefales. Det skal sikres, at dagsordenspunkterne kun lukkes, når der er reelt behov herfor. Sagen forelægges Økonomiudvalg og fagudvalg.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Godkendt.

Punkt 18: Høringsudkast: Sammen om at fremme fællesskaber - Strategi mod ensomhed 2019-21

Sagsfremstilling

18. Høringsudkast: Sammen om at fremme fællesskaber - Strategi mod ensomhed 2019-21

| | | | | |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2018-12434 | Initialer | LHU | Åbent |
|---------|----------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2018 er det besluttet, at der skal udarbejdes en strategi mod ensomhed. Strategien skal have et bredt fokus på tværs af borgergrupper i Nyborg Kommune, som rammes af langvarig og svær ensomhed. Strategien understøtter Nyborg Kommunes frivillighedspolitik 2018-21 – ”Hånd i hånd med frivilligheden”, hvor ensomhed er beskrevet som et af fem indsatsområder.

Administration har udarbejdet udkastet: ”Sammen om at fremme fællesskaber – Strategi mod ensomhed 2019-21” (se bilag), som blev sendt i høring af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget 3. april 2019. Udkastet er blevet til på baggrund af et dialogmøde 6. december 2018, hvor borgere, repræsentanter fra foreninger og råd, samt politikere og medarbejdere gav input til strategien.

Høringsudkastet er yderligere kvalificeret af en tværgående arbejdsgruppe bestående af:

- Jannie Nørregaard Rasmussen, konsulent og tovholder
- Flemming Holt Nielsen, Socialafdelingen
- Susanne Clausen, Forebyggende hjemmebesøg
- Louise Hungeberg Andersen, Konsulent
- Ebbe Hajslund, Seniorrådet
- Benny Pieszak, Udsatterrådet og Integrationsrådet
- Anja de Thurah, Udsatterrådet
- Inge Nybo, Handicaprådet
- Matilde Louise Svanegaard, Frivilligcenter Nyborg
- Stig Bjarne Jensen, Sprotoften

Ensomhedsstrategien er afsæt for et mere systematisk arbejde med at forebygge ensomhed i Nyborg Kommune. Strategien vil desuden være udgangspunkt for mere samarbejde og igangsættelse af lokale initiativer, der kan være med til at forebygge og bekæmpe ensomhed samt fremme meningsfulde fællesskaber.

Strategien indeholder 6 prioriterede indsatsområder:

- ? Nedbryde tabuer og opbygge viden
- ? Opsporing
- ? Synliggøre muligheder
- ? Flere ind i fællesskaber
- ? Samarbejde på tværs

? Hjælp til selvhjælp

I forlængelse af politisk godkendelse af strategien vil der blive udarbejdet årlige handleplaner.

Høringsperiode for ensomhedsstrategien

| | |
|------------------------------|--|
| 3. april- 24. maj 2019 | Sundheds- og Forebyggelsesudvalget blev præsenteret for ensomhedsstrategien 3. april og sendte udkastet til strategien i høring i bl.a.: ? alle udvalg ? diverse råd, herunder bl.a. Seniorrådet og Handicaprådet ? kommunens hjemmeside og facebookside ? mail til foreninger, medarbejdere mv. |
| 19. juni 2019 | Udkast til strategien med indkomne høringssvar præsenteres for Sundheds- og Forebyggelsesudvalget med henblik på anbefaling af strategien til Byrådet. |
| 25. juni 2019 | Strategien ”Sammen om at fremme fællesskaber – Strategi mod ensomhed 2019-21” fremlægges til godkendelse i Byrådet. |

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Det indstilles, at udvalget drøfter ”Sammen om at fremme fællesskaber – Strategi mod ensomhed 2019-21” med henblik på at udarbejde et eventuelt høringssvar.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2019-
49181 SAMMEN om at fremme fællesskaber | Strategi mod ensomhed 2019-21
- høringssudkast

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Til efterretning.

Bilag

SAMMEN om at fremme fællesskaber | Strategi mod ensomhed 2019-21 - høringsudkast

Punkt 19: Ledelsesrapportering pr. 31. marts 2019

Sagsfremstilling

19. Ledelsesrapportering pr. 31. marts 2019

| | | | | |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|
| Sagsnr. | 450-2019-9493 | Initialer | NSO | Åbent |
|---------|---------------|-----------|-----|-------|

Sagsfremstilling

Økonomiafdelingen har udarbejdet ledelsesrapportering på baggrund af de første 3 måneders registreret aktivitet og forbrug i 2019. Der er i prognosen indregnet en række driftsjusteringer og ændringer i forhold til oprindeligt budget 2019.

Som led i en sammenhængende *langsigtet økonomisk politik* har byrådet vedtaget følgende økonomiske målsætninger for 2019:

- ? Driftsresultat på mindst 50 mio. kr. og servicerammen skal være overholdt.
- ? Anlægsudgifter på 280 mio. kr. over de næste 4 år svarende til gennemsnitligt 70 mio. kr. årligt til investeringer i borgernære serviceområder, slotsprojektet, Nyborg Marina, byudvikling og infrastruktur m.v.
- ? Likviditet på mindst 1.000 kr. pr. indb. ultimo året svarende til 32,0 mio. kr.
- ? Det er ikke hensigten at optage ny gæld.

Overholdelse målsætningerne forudsætter gennemførelse af effektiviseringer på samlet 44,852 mio. kr. i 2019 stigende til 56,500 mio. kr. i 2022, jf. politisk aftale om budget 2019.

Der prognosticeres et samlet **driftsoverskud** på 50,0 mio. kr. i 2019 og en **likviditet** på 47,227 mio. kr. ultimo 2019 svarende til de økonomiske målsætninger.

Servicerammen på 1.443,968 mio. kr. i budget 2019 forventes overholdt.

De **økonomiske konsekvenser i overslagsårene 2020-2023** er udfordret af en række usikkerheder om budgetgrundlaget, herunder finansieringen af demografisk udgiftspres på ældreområdet, ændringer i landsudligningen, videreførelse af finansieringstilskuddet og medfinansiering af sundhedsudgifterne. Det kommende Folketingsvalg kan komme til at betyde, at forhandlingerne mellem Regeringen og KL om rammerne for kommunernes økonomi for 2020 bliver forskudt.

Nyborg Kommune oplever i lighed med mange andre af landets kommuner et øget **demografisk udgiftspres indenfor ældreområdet og sundhedsområdet**, hvilket også har været et væsentligt tema på KL's topmøde i 2019. Årsagen skyldes både en stigning i antallet af 65+ årige og en stigning i serviceudgifterne pr. 65+ årige.

Årsagen til udgiftsstigningen pr. 65+ årige skyldes bl.a. både en mængdeeffekt af flere leverede timer i hjemmeplejen pr. 65+ årige og en priseffekt fra en stigning i gennemsnitsudgiften pr. 65+ årige. Stigningen i udgiften pr. 65+ årige skyldes bl.a. øremærkede puljer fra staten og en række nye initiativer (fx Rehabiliteringscenter, demenscenter, værdighedspuljen, klippekortsordning, gratis varmtvandstræning, flere forebyggende indsatser, flere aktiviteter for ældre og pårørende).

Der er aktuelt en **økonomiske ubalance på 14,875 mio. kr.** på ældreområdet:

- **Service- og aktivitetsstigning på 13,0 mio. kr.** udmeldt til driftsområderne, herunder videreført ubalance på 8,522 mio. kr. fra regnskab 2018. Merudgifterne skyldes både en mængdeeffekt af flere leverede timer i hjemmeplejen pr. 65+ årige og en priseffekt fra en stigning i gennemsnitsudgiften pr. 65+ årige.

Stigningen i udgiften pr. 65+ årige skyldes bl.a. øremærkede puljer fra staten og en række nye initiativer (fx Rehabiliteringscenter, demenscenter, værdighedspuljen, klippekortsordning, gratis varmtvandstræning, flere forebyggende indsatser, flere aktiviteter for ældre og pårørende).

Herudover er der manglende **effektivisering af særydelser på 7,5 mio. kr.**, som afventer indgåelse af nye lokalaftaler og udmelding af sparerammer til driftsområderne. Det er i prognosen forudsat, at der kan opnås en effekt med 3/4-årsvirkning i 2019 svarende til 5,625 mio. kr. Det resterende beløb på 1,875 mio. kr. er en del af ubalancen på 14,875 mio. kr.

Ledelsen i Sundhed- og Omsorgsafdelingen har udarbejdet **forslag til finansiering (bilag 2)** af den økonomiske ubalance på 14,875 mio. kr. med henblik på at sikre budgetoverholdelse på ældreområdet i 2019. Der er bl.a. peget på delvis finansiering af overførte uforbrugte engangsbevillinger fra 2018 samt kompenserende besparelser fra bortfald og nedsættelse af en række øremærkede bevillinger og nye initiativer.

Det foreslås, at der gennemføres en **ekstern analyse af årsagen** til service- og aktivitetsstigninger pr. 65+ årige på ældreområdet til brug for drøftelserne af de afledte økonomiske konsekvenser i 2020-2023.

Tilsvarende er der et øget demografisk udgiftspres indenfor **sundhedsområdet**, hvor regnskab 2018 viser, at der var et underskud på 7,250 mio. kr. til den kommunale medfinansiering af sundhedsudgifterne i forhold til korrigeret budget 2018 på grund af ændret takst- og afregningssystem fra 2018. Der prognosticeres ingen ændringer i 2019 i forhold til budgettet, men en fremskrivning af udgiftsniveauet i regnskab 2018 vil betyde merudgifter på 7,584 mio. kr. 2020, 12,157 mio. kr. i 2021, 15,490 mio. kr. i 2022 og 19,919 mio. kr. i 2023.

Nyborg Kommune har gjort Sundhedsministeren opmærksom på det stigende udgiftspres på sundhedsområdet og foreslået KL, at den kommunale medfinansiering af sundhedsudgifterne (KMF) bliver afskaffet af følgende grunde: a) Kommunerne ikke nogen beslutningskompetence i forhold til kapaciteten og visitation til sygehus eller i praksissektoren, b) forskelle i registrering af aktivitet på sygehuse giver skævhed i afregningen, c) KMF anvendes ikke til sundhedsfremme og forebyggelse i kommunerne, d) kompensation og afregningen er meget skævt fordelt mellem kommunerne.

Det er i prognosen forudsat, at der vil blive afholdt **bruttoanlægsudgifter** på 211,942 mio. kr. i 2019 incl. uforbrugte anlægsbevillinger fra 2018. Til sammenligning kan det nævnes, at der i regnskab 2018 blev afholdt anlægsudgifter på 94,054 mio. kr.

Ledelsesrapporteringen peger på følgende hovedkonklusioner:

Driftsresultat

Prognosen for 2019 viser et samlet driftsoverskud på 50,0 mio. kr. svarende til målsætningen i oprindeligt budget 2019.

Der er i prognosen forudsat, at planlagte effektiviseringer på samlet 44,852 mio. kr. i 2019 stigende til 56,500 mio. kr. i 2022 gennemføres som aftalt i den politiske aftale om budget 2019.

Merudgifter til tabt ankesag på socialområdet 1,4 mio. kr., betaling for færdigbehandlede patienter 0,929 mio. kr., afregning af kollektiv trafik til FynBus 0,5 mio. kr. og tilbagebetaling af grundskyld 0,369 mio. kr. forudsættes finansieret af driftsreserven til uforudsete udgifter på 4,0 mio. kr.

Merudgifter på 3,850 mio. kr. årligt til manglende finansiering af Tårnparken som demenscenter (bortfald af huslejeindtægter m.v.) forudsættes finansieret af forventede merindtægter fra renter m.v.

Det er i prognosen forudsat, at der i 2019 sker en tilsvarende driftsopsparring som i regnskab 2018 svarende til 67,950 mio. kr., heraf 21,047 mio. kr. på selvstyrende områder og 46,903 mio. kr. vedrørende øremærkede bevillinger.

Den samlede forbrugsprocent ligger på 22,3% efter de første 3 måneder af 2019, hvilket ligger på samme niveau som forbruget på 22,3% i 2018. Virkningerne af de nye overenskomster og øremærkede puljer fremgår endnu ikke af forbruget i 2019.

Der er i korrigeret budget indregnet et forventet mindreforbrug på 15,850 mio. kr. ud over den forventede driftsopsparring på selvstyrende områder m.v.

Servicerammen

Servicerammen på 1.443,968 mio. kr. i budget 2019 forventes overholdt.

Anlægsudgifter

Det er i prognosen forudsat, at der vil blive afholdt bruttoanlægsudgifter på 211,942 mio. kr. i 2019 incl. uforbrugte anlægsbevillinger fra 2018. Til sammenligning kan det nævnes, at der i regnskab 2018 blev afholdt anlægsudgifter på

94,054 mio. kr. Der er i 2019 fastlagt et anlægsloft i økonomiaftalen mellem regeringen og KL som skal overholdes for at undgå sanktioner. Dette loft svarer til 98,264 mio. kr. (oprindeligt budget) i Nyborg Kommune i 2019.

Forventet overførsel af uforbrugte anlægsmidler fra 2019 til 2020 indarbejdes i forbindelse med ledelsesrapportering pr. 30. september 2019.

Anlægsindtægter

Der prognosticeres anlægsindtægter på 35,528 mio. kr. i 2019 incl. overførte bevillinger fra 2018. Nyborg Kommune har i forbindelse med planer for havne-udviklingen købt en grund på Midtermolen for 14,488 mio. kr. med henblik på videresalg til investor, jf. byrådet 19. september 2017. Det er forudsat, at grunden bliver solgt til markedsprisen i løbet af 2019 på baggrund af udbud.

Overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2018 til 2019

Der er på driften overført uforbrugte bevillinger fra 2018 til 2019 svarende til svarende til 67,950 mio. kr., heraf 21,047 mio. kr. på selvstyrende områder og 46,903 mio. kr. vedrørende øremærkede bevillinger. Overførelsen af de uforbrugte driftsbevillinger er forudsat finansieret ved tilsvarende opsparing og overførelser fra 2019 til 2020.

Der er overført uforbrugte anlægsbevillinger på 109,858 mio. kr., anlægsindtægter 15,075 mio. kr. og finansforskydninger 0,178 mio. kr. (grundkapitalindskud i landsbyggefonden).

Likviditet ultimo

Likviditeten prognosticeres til 47,227 mio. kr. ultimo 2019 svarende til en reduktion af likviditeten med 171,829 mio. kr. i forhold til regnskab 2018.

Likviditeten var på 254,692 mio. kr. ved udgangen af marts 2019 og har i gennemsnit ligget på 300,972 mio. kr. i de seneste 12 mdr. og 288,698 mio. kr. i de seneste 3 mdr. Målsætningen om en likviditet på mindst 1.000 kr. pr. indb. ultimo året svarende til 32,0 mio. kr. er dermed opfyldt.

Årsagen til den høje likviditet skyldes bl.a. tidsforskydning i afholdelse af anlægsudgifter, sundhedsudgifter til regionen, overførelsesudgifter afregning til privatskoler m.v.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af sagsfremstilling og vedlagte bilag.

Indstilling

Det indstilles:

- At tillægsbevillinger indarbejdes i budgettet på baggrund af resultatopgørelse med afledte konsekvenser i overslagsårene 2020-2023.
- At merudgifter til tabt ankesag på socialområdet 1,4 mio. kr., betaling for færdigbehandlede patienter 0,929 mio. kr., afregning af kollektiv trafik til FynBus 0,5 mio. kr. og tilbagebetaling af grundskyld 0,369 mio. kr. finansieres af driftsreserven til uforudsete udgifter på 4,0 mio. kr.
- At forslag fra ledelsen i Sundhed- og Omsorgsafdelingen til finansiering af den økonomiske ubalance på 14,875 mio. kr. på ældreområdet godkendes, jf. bilag 2.
- At merudgifter på 3,850 mio. kr. årligt til manglende finansiering af Tårnparken som demenscenter (bortfald af huslejeindtægter m.v.) finansieres af forventede merindtægter fra renter m.v.
- At der gennemføres en ekstern analyse af årsagen til service- og aktivitetsstigninger pr. 65+ årige på ældreområdet til brug for drøftelserne af de afledte økonomiske konsekvenser i 2020-2023.

Analysen skal bl.a. afdække om aktivitetsstigningen pr. 65+ årige skyldes a) ændret visitationspraksis, b) ændringer i kvalitetsstandarder, c) ændringer i registrerings-praksis og aflyste timer, d) bortfald af tidsregistrering af komme-gå tid hos borgeren, e) videredelegerede ydelser fra sygeplejen f) øremærkede puljer fra staten til nye initiativer.

Endvidere foretages en analyse af udviklingen i aktiviteten på Plejecentrene, Rehabiliteringscentret og Hjælpemidler.

- At der i forbindelse med budget 2020 tages stilling til de afledte konsekvenser i overslagsårene 2020-2023 på baggrund af status på effektiviseringsprojekter og analyse af aktivitetsstigningen pr. 65+ årige indenfor ældreområdet.

- At Serviceteamet inden 1. juni 2019 fremlægger en handlingsplan for at sikre budgetoverholdelse i 2019 (fx prisstigning på rengøring, nedsættelse af serviceniveauet eller effektiviseringer i Serviceteamet).
- At Teknik- og Miljøafdelingen kommer med forslag til bortfald af anlægsprojekter som ikke vurderes realistisk at gennemføre på grund af ekstraordinært høje prisstigninger eller væsentligt ændrede forudsætninger for gennemførelse af projektet (fx lokalplaner, ekstern medfinansiering, forsinkelse i mere end 2 år).
- At anlægsniveauet nedsættes set i lyset af at anlægsrammen på landsplan er overskredet med ca. 2 mia. kr. i regnskab 2018 og der i de seneste 3 år er overført uforbrugte anlægsmidler i Nyborg Kommune svarende til 94,182 mio. kr. i 2016, 85,888 mio. kr. i 2017 og 109,858 mio. kr. i 2018.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

- 450-2019-81738 NOTAT rapportering 31. marts - 29042019
- 450-2019-81737 BILAG resultatopgørelse pr. 31. marts 2019 - 29042019
- 450-2019-81736 Brev til B98 - Kommunal medfinansiering af sundhed

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2019:

Fraværende: Albert Pedersen (A), Martin Huus (V)

Udvalget anbefaler den del som vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

- NOTAT rapportering 31. marts - 29042019
- BILAG resultatopgørelse pr. 31. marts 2019 - 29042019
- Brev til B98 - Kommunal medfinansiering af sundhed