

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 22-09-2025**

**Mødedato** Mandag d. 22. september 2025 kl. 15:30

**Mødested** Nyborg Rådhus, mødelokale 3

**Mødedeltagere** Søren Svendsen, Ole Tyrsted Jørgensen, Rune Christensen, Michael Gertsen, Martin Huus, Poul Erik Knudsen, Henrik Vestergård

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Navngivning af vej til nyt boligområde v. Bøjdenvej og Fynsvej.....	4
Beslutning: Udskydelse af midler til asfaltarbejde fra Budget 2025 til 2026.....	5
Beslutning: Opsamling borgermøde Lillemøllevej.....	6
Beslutning: Endelig vedtagelse af Lokalplantillæg om rækkehuse, fælleshus og orangeri ved Assist.....	8
Drøftelse af parkeringsstrategi for Nyborg.....	9
Beslutning: Faciliteter til Nyborg Kajakklub og frigivelse af anlægsmidler.....	10
Beslutning om Frigivelse af midler til Hastighedsdæmpning Odensevej Aunslev.....	13
Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.....	14
Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø.....	15
Underskriftsside.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2023-114859

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at dagsordenen godkendes.

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen godkendt.

## **Punkt 2: Beslutning: Navngivning af vej til nyt boligområde v. Bøjdenvej og Fynsvej**

S2025-6178

### **Sagsfremstilling**

#### **Resumé**

I forbindelse med opførelsen af op til 20 rækkehuse ved Bøjdenvej/Fynsvej, skal der fastsættes et nyt vejnavn, da der ikke er ledige husnumre på Mosevej. Administrationen har indhentet forslag til vejnavne fra Lokalthistorisk Arkiv og Støberiet Nyborg ApS. Med denne sag skal Byrådet træffe beslutning om hvilket af følgende tre navne området skal have:

- Pilshusekrogen
- Pilshusevænget
- Moselunden

#### **Sagsfremstilling**

I oktober 2023 vedtog Byrådet Lokalplan nr. 346 for rækkehuse på hjørnet af Bøjdenvej og Fynsvej. Området vejbetjenes via Mosevej, men da der ikke er ledige husnumre her, skal der fastsættes et nyt vejnavn til den kommende bebyggelse med op til 20 boliger.

Administrationen har været i dialog med både Lokalthistorisk Arkiv og Støberiet Nyborg ApS (ejer af arealet) om forslag til vejnavne. Dette har givet følgende tre forslag:

- *Forslag 1: Pilshusekrogen*  
Dette er Administrationens forslag. Navnet tager udgangspunkt i, at bebyggelsen vejbetjenes fra Mosevej og ender ved en parkeringsplads, der er udformet som en krog.
- *Forslag 2: Pilshusevænget*  
Dette er foreslået af Lokalthistorisk Arkiv. Forslaget tager afsæt i, at området ligger i kvarteret Pilshuse, opkaldt efter Pilshuset på Bøjdenvej 2, der nu nedrives. Vindingevej hed indtil 1942 Pilshusevej, og der findes i dag ingen vej med et navn, som Pilshusevænget kan forveksles med.
- *Forslag 3: Moselunden*  
Dette er Støberiet Nyborg ApS' førstevalg. Hvis dette navn ligger for tæt op ad Mosevej, foreslår de i stedet Poppelhaven eller Pilevængen, men Moselunden er deres primære forslag.

Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering har godkendt alle tre navne. Vejen bliver en privat vej.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Byrådet godkender Pilshusevænget, som områdets nye vejnavn.

### **Sagen afgøres i**

Byrådet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 3: Beslutning: Udskydelse af midler til asfaltarbejde fra Budget 2025 til 2026

S2025-14360

## Sagsfremstilling

### Resumé

Vinterens vejræssige udfordringer gør asfaltarbejde dyrere og mindre effektivt. For at sikre en ansvarlig og optimal anvendelse af de afsatte midler, foreslår Administrationen, at midlerne fra Budget 2025 overføres til 2026, hvor arbejdet kan udføres under bedre forhold. En udskydelse af asfaltarbejdet må forventes at medføre øgede udgifter til asfaltreparationer for Vej og Park. Med denne sag skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte om midlerne til asfaltarbejde skal overføres til 2026.

### Sagsfremstilling

I Budget 2025 blev der afsat 7,24 mio. kr. til asfalt- og belægningsarbejde. Heraf er 6,85 mio. kr. ikke anvendt. Vinterens kolde og fugtige forhold gør asfaltarbejde teknisk og økonomisk udfordrende. Det skyldes bl.a.:

- Hurtig afkøling af asfalt, hvilket forhindrer udlægning af slidlag
- Behov for vintertilpassede asfaltblandinger, som er dyrere end standardmaterialer
- Øget risiko for fejl og efterreparationer, hvilket kan medføre uforudsete udgifter

Disse forhold medfører typisk højere entreprispriser og lavere produktivitet i vinterhalvåret. Administrationen vurderer derfor, at det er mest hensigtsmæssigt at udskyde det resterende asfaltarbejde til foråret. Her vil vejret være mere gunstigt, og midlerne kan udnyttes mere effektivt.

Der er flere steder i kommunen med dårlig asfaltstand og revnedannelser. En hård og våd vinter kan forværre disse forhold og medføre behov for akutte reparationer. Ved en mild vinter forventes behovet at være begrænset.

Vej og Park vil fortsat udføre akutte reparationer af asfalt efter behov, for at sikre trafiksikkerhed og fremkommelighed. En udskydelse af asfaltarbejdet må forventes at medføre behov for flere reparationer og dermed øgede driftsudgifter til asfaltreparationer for Vej og Park.

### Økonomiske konsekvenser

En udskydelse af midlerne til asfaltarbejde må forventes at øge driftsudgifterne til reparationer for Vej og Park. De øgede driftsudgifter dækkes af midlerne afsat til asfalt og belægningsarbejde.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at de uforbrugte driftsmidler til asfaltarbejde fra budget 2025 overføres til budget 2026.

### Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget.

### Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025

Indstillingen godkendt.

Udvalget ønsker en orientering om brugte midler i starten af 2026.

## Punkt 4: Beslutning: Opsamling borgermøde Lillemøllevej

S2024-17170

### Sagsfremstilling

#### Resume

På baggrund af borgermøde og indkomne hørings svar om Lillemøllevej, skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte den videre proces for Lillemøllevej.

#### Sagsfremstilling

Broen over Ørbæk Å på Lillemøllevej, fik i generaleftersynet fra 2023 en tilstandsvurdering, der gav anledning til bekymring for broens bæreevne. Administrationen har sideløbende modtaget henvendelser om, at vægtbegrænsningen på 3 ton for motorkøretøjer ikke bliver overholdt, og at rækværket ved bro og dæmningen har været blevet påkørt i op til flere gange. På den baggrund blev Lillemøllevej i efteråret 2024 administrativt lukket midlertidigt for motorkøretøjer af hensyn til trafikanternes sikkerhed. Kommunen er som vejmyndighed berettiget til at træffe sådanne midlertidige foranstaltninger uden forudgående politisk behandling, når der vurderes nødvendigt af hensyn til færdslen og trafikikkerheden. Lukningen blev gennemført forud for en detaljeret teknisk vurdering, og der blev derfor igangsat et særeftersyn af bygværket i oktober 2024.

Særeftersynet pegede samlet set på reduceret bæreevne. Derudover har broen og dæmningen et rækværk, som ikke opfylder gældende krav til autoværn ved biltrafik. Rækværket er etableret i en tid, hvor der ikke var de samme krav til trafikikkerhed som i dag, og det bærer i dag primært et historisk og æstetisk præg.

Sagen har tidligere været behandlet politisk, først i Byrådet 25. marts 2025, hvor sagen blev forelagt med indstilling om permanent lukning for motorkøretøjer (scenarie B). Byrådet besluttede at sende sagen retur til Teknik- og Miljøudvalget 7. april 2025 med henblik på afholdelse af et borgermøde for at inddrage borgernes perspektiver i det videre arbejde.

På baggrund af det politiske ønske blev borgermødet afholdt 26. juni 2025 i Ørbæk-Midtpunkt med deltagelse af ca. 80-90 borgere.

#### Input fra borgermødet fordelte sig især på følgende temaer:

- Ønske om genåbning af vejen for personbiler, men ikke tung trafik.
- Bekymring over øget trafik og utryghed i Sulkendrup.
- Ønske om trafikale løsninger: breddebegrænsning, pullerter og skiltning.
- Ønske om at beskytte kulturmiljøet og sikre rekreativ adgang.
- Spørgsmål om lovgivning, vejstatus og prioritering af midler.

En samlet opsamling fra mødet er vedlagt som bilag 1.

For at sikre, at alle kunne komme til orde, har kommunen søgt at notere de fremsatte input på mødet så loyalt og fyldestgørende som muligt. Derudover blev der oprettet en digital platform på VisKaberNyborg, hvor borgere efterfølgende har haft mulighed for at indsende kommentarer, forslag og synspunkter til sagen.

#### Supplerende input fra Viskabernyborg

Der er indkommet lang række kommentarer, som både uddyber, nuancerer og gentager de temaer, der blev fremhævet på borgermødet. De supplerende input afspejler bl.a.:

- Ønske om genåbning for personbiler med fysiske begrænsninger og lav hastighed.
- Bekymringer for trafikale gener og øget trafik i Sulkendrup.
- Ønske om helhedsorienteret løsning, der favner både bro, dæmning og det samlede vejnet for området.
- Vægten på kulturarv og rekreativ anvendelse
- Bekymring for dæmningens og stensætningens tilstand og potentielle risiko ved brud (Lillemøllevej)
- Kritik af ulovlig tung trafik og forslag til konkrete løsninger (skiltning, chikaner, vendepladser)
- Ønske om teknisk og juridisk afklaring vedr. fredning og Slots- og Kulturstyrelsens rolle
- Kritik af proces, rapportens formål og kommunikation.

Et samlet uddrag af borgernes skriftlige input fra Viskabernyborg er vedlagt som bilag 2 og kan ligeledes tilgås online.

Herudover har kommunen i perioden, modtaget en række direkte henvendelser fra borgere, lodsejere og øvrige parter, herunder flere detaljerede bemærkninger fra ejeren af Lillemøllen. Disse henvendelser har blandt andet vedrørt adgangsforhold, restaureringsarbejde, områdets kulturhistoriske betydning. Der er desuden blevet gjort opmærksom på tilstedeværelsen af en odder, samt forhold omkring fredning, naturbeskyttelse og kulturmiljø, som givet fald, kan have betydning for fremtidige scenarier og løsninger. Disse forhold undersøges nærmere i det videre arbejde.

Det skal i forlængelse heraf bemærkes, at også bygværket på Sulkendrupvej ved samme eftersynsrunde blev vurderet til at være i dårlig stand.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med det indkomne borgerforslag om at lave en helhedsorienteret løsning, hvor broer, dæmning og det samlede vejnet for området tages i betragtning.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er i denne sag, på nuværende tidspunkt, ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at der arbejdes videre på borgerforslaget om en helhedsløsning for området, og Lillemøllevej fortsat holdes lukket.

### **Sagen afgøres i**

Byrådet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen anbefales med præcisering om at lukningen af Lillemøllevej fortsat er midlertidig.

### **Bilag**

Bilag 1 - Kondenseret opsamling af borgerindlæg og temaer fra borgermødet den 26. juni 2025

Bilag 2 - Sammenfatning af borgerkommentarer indsendt via Viskabernyborg

ViskaberNyborg samlet oversigt over forslag

## **Punkt 5: Beslutning: Endelig vedtagelse af Lokalplantillæg om rækkehuse, fælleshus og orangeri ved Assistenthaven**

S2025-5544

### **Sagsfremstilling**

#### **Resumé**

En udvikler har ønsket at kunne udnytte hele sin grund til 1-plans-rækkehuse, samt etablere et fælleshus og et orangeri. Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 342 for boligområdet ved Hyrdegyden giver mulighed for dette.

#### **Tillæggets hovedpunkter**

Tillægget har til formål at sammenlægge delområderne i Lokalplan nr. 342, til ét sammenlagt delområde. I det sammenlagte delområde kan der kun opføres 1-plans-rækkehuse. I Lokalplan nr. 342 kunne der udelukkende opføres etageboliger i delområde 2. Muligheden for at etablere etageboliger udgår ved den endelige vedtagelse af dette tillæg. Tillægget giver også mulighed for at etablere et fælleshus på 200m<sup>2</sup> og et orangeri på op til 100 m<sup>2</sup> til områdets beboere, og der fastsættes en bestemmelse om, at tagbeklædning på sekundær bebyggelse skal udføres med enten stålplader, tagpap eller sedum.

Derudover gives der mulighed for at etablere en stiforbindelse langs planområdets nordlige grænse. Administrationen anbefaler en endelig vedtagelse af lokalplantillægget.

#### **Høring**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at igangsætte udarbejdelsen af lokalplantillægget, den 5. marts 2024 og besluttede på møde den 23. juni 2025 at sende forslag til Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 342 - Ændring af boligtyper, i offentlig høring. Tillægget har været i høring i 6 uger i perioden fra den 24. juni til og med den 4. august 2025. Administrationen har ikke modtaget nogle høringssvar.

#### **Miljøscreening**

Planen er screenet i henhold til miljøvurderingsloven. Da planens omfang og karakter ikke vurderes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til den eksisterende planlægning, er der ikke udarbejdet en miljøvurdering.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

#### **Indstilling**

Direktionen indstiller at Tillæg nr. 1, til Lokalplan nr. 342 - ændring af boligtyper, vedtages endeligt.

#### **Sagen afgøres i**

Byrådet

#### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen anbefales.

#### **Bilag**

Tillæg 1 til lokalplan nr. 342 - ændring af boligtyper

## **Punkt 6: Drøftelse af parkeringsstrategi for Nyborg**

S2023-116700

### **Sagsfremstilling**

#### **Resume**

Dagsordenpunktet omhandler en drøftelse af det videre arbejde med parkeringsstrategi, herunder det fremtidige parkeringsbehov, dilemmaer, samt en principiel drøftelse om parkering.

#### **Sagsfremstilling**

På baggrund af omdannelse af Mellemgade og åbningen af Nyborg Slot i 2028, har byrådet efterspurgt, at der arbejdes målrettet med parkering i Nyborg bymidte. Byrådet besluttede i december 2023, at der skal udarbejdes en parkeringsplan for bymidten i forbindelse med omdannelse af Mellemgade (nu udsat til senest 2028). I vinteren 2023/2024 blev de offentlige eksisterende parkeringspladser i bymidten kortlagt og belægningsgraden registreret. Resultaterne viser, at kapaciteten aktuelt er tilstrækkelig (jf. Teknik- og Miljøudvalget 13. maj 2024).

Et notat udarbejdet i efterår 2024 tager højde for den generelle trafikstigning og planlagte projekter, som omdannelse af Mellemgade til gågade, etablering affaldsmolokker mv. Konklusionen er, at Nyborg bymidte 2028 forventes at kunne håndtere det øgede parkeringsbehov i langt de fleste tilfælde. På hverdage med den højeste spidsbelastning vil belægningsgraden nærme sig 90%, mens den på enkelte lørdage i juli kan overskride kapacitetsgrænsen. Det bemærkes, at fremskrivninger af trafik- og parkeringsbehov er forbundet med en vis usikkerhed.

Administrationen lægger op til, at der drøftes:

- Faktisk parkeringskapacitet i forhold til borgernes oplevelse af parkering i Nyborg bymidte- nu og i fremtiden.
- Parkering i relation til Nyborg Kommunes eksisterende rammeplaner og strategier.
- Principdrøftelse: Anlæg af parkeringspladser versus prioritering af forskellige typer brugere og/eller byrum.

Se vedhæftede bilag 1 med oplæg til mødet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat særskilte midler til udarbejdelse af en parkeringsstrategi. Indtil videre er der brugt cirka 110.000 kr. på registrering og rådgivning.

Den aktuelle drøftelse om parkering har ingen økonomiske konsekvenser for Nyborg Kommune.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at oplægget om parkering drøftes.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Drøftet.

### **Bilag**

Bilag 1 Drøftelse af parkeringsstrategi TMU 22. sept.

# Punkt 7: Beslutning: Faciliteter til Nyborg Kajakklub og frigivelse af anlægsmidler

S2022-29017

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Der er afsat 5 mio. kr. til etablering af faciliteter til Nyborg Kajakklub på byggefeltet ved det tidligere havnekontor i Nyborg Marina.

Der er indtil videre anvendt 0,5 mio. kr. til:

- Projektforslag (totalrådgiver 2024)
- Miljø- og jordbundsanalyser
- LCA-beregninger
- Mageskifte af jord

### Projektindhold

Med den resterende ramme kan der etableres:

- Kajakstald med plads til ca. 100 kajakker
- Dame- og herreomklædning med bad
- Offentligt handicaptoilet med handicapvenlig omklædning/bad samt pusleplads
- Teknikrum (inkl. placering af teknik til havnens tankanlæg)
- Terrænarbejde til rampe, trappe og belægning

Bemærk:

- Lokalplanen stiller skærpede krav til udformning og materialer.
- Der stormflodssikres til kote 2,5 for de opvarmede kvadratmeter (omklædning, teknikrum, offentligt toilet/bad) og kote 1,8 til kajakstalden

Ovenstående kan medføre en høj kvadratmeterpris.

Skitsetegninger for byggeprojektet er vedlagt.

### Historik

Arbejdet med nye faciliteter til Nyborg Kajakklub har været i gang siden 2017 (se vedlagte notat for fuldt forløb).

Oprindeligt var det planen at opføre både kajakstald, omklædning, værksted og klublokale. Det nuværende budget rækker ikke til alle lokalerne, og klublokale og værksted vil derfor skulle findes i de eksisterende faciliteter i Nyborg Marina, som andre foreninger benytter.

### Tidsplan for byggeri

Ejendomsafdelingen vurderer følgende forløb:

- Idé og projektforslag: 4 uger
- Myndighedstegninger, statik og brandrådgivning: 4 uger
- Byggeansøgning og tilbudsindhentning: 12 uger
- Byggeperiode: 20 uger

Total: ca. 40 uger.

Arbejdet forventes påbegyndt primo oktober.

### Foreningsfaciliteter på havnen

Med baggrund i at byggeriet indebærer etablering af kajakstald, omklædning, offentligt handicaptoilet og teknikrum, er

Nyborg Kajakklubs ønsker til de nuværende faciliteter i Nyborg Marina:

- Klublokale (til undervisning, sociale aktiviteter, ophold mm.)
- Værksted til reparation og klargøring af kajakker (lange kajakker kan kun være i garagen, som dykkerklubben Moby Dick benytter på nuværende tidspunkt)
- Træningsrum til ergometre og mindre træningsredskaber

Der er i dag tre foreninger i klubhusene:

- Dykkerklubben Moby Dick
- Nyborg Småbådsklub
- Nyborg Motorbådsklub

Lokalerne er ikke fuldt udnyttet, og yderligere to foreninger har også et ønske om at benytte faciliteterne.

De tre foreninger benytter desuden skure og garager, som ligger i forbindelse med klubhusene. I disse vil der være mulighed for at få plads til flere foreninger, hvis der optimeres på brugen af faciliteterne med f.eks. skabe til opbevaring.

### **Proces for fordeling af klubhusene**

Der igangsættes en proces med deltagelse af de seks foreninger, hvor der skal arbejdes med følgende:

1. Kortlægning af nuværende brug af lokaler (klubhuse, skure, garage).
2. Kortlægning af ønsker fra de to nye foreninger, udover Nyborg Kajakklub.
3. Fordeling af lokaler i dialog med foreningerne - ud fra "Principper for flytning af foreninger".

I forbindelse med fordeling af lokaler, skure og garage vil der blive brug for opbevaring til de pågældende foreninger. Dette vil som udgangspunkt være i skabe, der skal indkøbes efter behov. Der vil derfor skulle påtænkes at bruge maks. 50.000 kr. af bevillingen til faciliteter, til opbevaring til foreningerne.

Processen forventes afsluttet senest december 2025. Det er vigtigt at afsætte tilstrækkelig tid til at finde den bedste løsning for alle foreninger.

### **Fremtidig administration af klubhusene**

Når fordelingen er på plads, skal klublokalerne oprettes i Fritidsportalen, så booking fremover sker digitalt. Dette er ikke tilfældet nu.

Der vil være en mindre udgift til oprettelsen af lokalerne i Fritidsportalen, som kan dækkes inden for budgettet under Kultur, Fritid og Turisme.

### **Frigivelse af anlægsmidler**

Der er afsat en samlet anlægsbevilling på 5 mio. kr. til faciliteter til Nyborg Kajakklub i Nyborg Marina.

19. marts 2024 blev der frigivet 1,3 mio. kr. til projektering og forudgående undersøgelser (miljø, geoteknisk og landmåler).

Der søges om frigivelse af restbeløbet på 3,7 mio. kr. til opførelse af kajakfaciliteter. Ejendomme overtager projektering og udførelse.

Vedlagt sagen findes skitsetegninger af byggeprojektet, situationsplan for området, "Principper for flytning af foreninger og notat om klubfaciliteter til Nyborg Kajakklub.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat en samlet anlægsbevilling på 5 mio. kr. til faciliteter til Nyborg Kajakklub i Nyborg Marina.

Der er 19. marts 2024 frigivet 1,3 mio. fra rammen på 5 mio. kr.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- orientering vedrørende byggeproces tages til efterretning
- orientering vedrørende proces om klubfaciliteter i Nyborg Marina tages til efterretning
- der frigives anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. i 2025 til opførelse af kajakfaciliteter i Nyborg Marina
- bevillingen finansieres af de 5,0 mio. kr. som blev afsat i Budget 2025 til klubfaciliteter til kajakklubben i Nyborg Marina. Restbeløbet før frigivelse udgør 3,7 mio. kr.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Situationsplan

Notat: Klubfaciliteter til Nyborg Kajakklub - 5. august 2025

Principper for flytning af foreninger - godkendt af Kultur- og Fritidsudvalget 13. januar 2025

Forslag 01 d. 13.08.2025-plan - faciliteter til Nyborg Kajakklub

Forslag 01 d. 13.08.2025-Facader - faciliteter til Nyborg Kajakklub

Forslag 01 d. 13.08.2025-Inspiration - faciliteter til Nyborg Kajakklub

# **Punkt 8: Beslutning om Frigivelse af midler til Hastighedsdæmpning Odensevej Aunslev**

S2025-13341

## **Sagsfremstilling**

### **Resume**

Trafikanter på Odensevej i Aunslev kører markant hurtigere end tilladt. Dette skaber en konflikt med de lette trafikanter som skal krydse Odensevej ved 2 eksisterende krydsningsheller.

Der er afsat 0,35 mio. kr. i budget 2019 som er videreført til budget 2025 til hastighedsdæmpning på Odensevej ved Aunslev. NFS har nu færdiggjort deres arbejde med at lægge fjernvarme og kloakering. Administrationen vil benytte disse midler til at opføre fysiske hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen mellem byzonegrænsen og Odensevej 157, hvor den første krydsningshelle ligger, samt ændre geometrien for eksisterende krydsningsheller.

### **Sagsfremstilling**

NFS entreprenør har færdiggjort deres arbejde med at anlægge fjernvarme og kloakering i Aunslev og genåbnede Odensevej 12 September 2025. Der er mulighed for at ændre i geometrien omkring eksisterende krydsningsheller på Odensevej, inden der lægges ny asfalt og afmærkning på.

Som det fremgår af Bilag: "Hastigheder i Aunslev", kører Trafikanter på Odensevej i Aunslev med en gennemsnitshastighed på 60 km/t og en 85% fraktil på 71 km/t ved krydsningshellen ud for Odensevej 157. Odensevej er en hovedfærdselsårer, som fungerer som gennemfartsvej. Administrationen udfører derfor kun de nødvendige hastighedsdæmpende foranstaltninger, som stadig bibeholder vejens udtryk, uden at reducere kapaciteten og trafikflowet.

Der kan udføres hastighedsdæmpende tiltag, som vil øge sikkerheden og trygheden for krydsende lette trafikanter, ved at sænke hastigheden for bilisterne langs Odensevej.

Blandt de fysiske hastighedsdæmpende tiltag på større trafikveje er de primære løsningstyper Forvarslinger, porte og forsætninger. Derudover kan der udføres indsnævring, hævede flader eller bump. Som supplement kan der uden for byzonen laves en hastighedsreduktion, fra 80 km/t til 70 eller 60 km/t, eller der kan udføres rumlestriber. Det er Administrationens anbefaling at reducere bilisternes hastighed ved at udføre forsætninger, og udvide de eksisterende krydsningsheller.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat et rådighedsbeløb under anlæg på 0,35 mio. kr. i budget 2025, til hastighedsdæmpning på Odensevej ved Aunslev, som ønskes frigivet til udførelse af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

- der frigives 0,35 mio. kr. i 2025 til udførelse af hastighedsdæmpende tiltag på Odensevej i Aunslev mellem byzonegrænsen og Odensevej 157.

- anlægsbevillingen finansieres af den afsatte anlægsramme på 0,35 mio. kr. i Budget 2025 til hastighedsdæmpning på Odensevej ved Aunslev.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Hastigheder i Aunslev

## **Punkt 9: Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.**

S2024-19592

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 10: Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø**

S2024-22217

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø.

- Fynbus Kundeundersøgelse 2024
- Prøve boring
- Henv. om oprensning af voldgrav

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Miljøudvalget

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 11: Underskriftsside**

S2024-19510

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at udvalget godkender beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på 'Godkend' i First Agenda.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 22-09-2025**

Underskrevet.