

# **REFERAT Klima- og Naturudvalget 2022-2025 d. 21-09-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 21. september 2022 kl. 17:30

**Mødested** Nyborg Rådhus, mødelokale 3

**Mødedeltagere** Kenneth Taanquist, Søren Svendsen, Ole Tyrsted Jørgensen, Rune Christensen, Anja Kongsdal, Claus Johanson, Per Jespersen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af procesplan for klimatilpasningsprojekt i Nyborg Marina og Indre Havn, højt vandss	3
Godkendelse af "Strategi Fyn 2022 - 2025" .....	5
Beslutning om medlemskab af Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO).....	8
Orientering fra direktør/teknik- og miljøchefen.....	10
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	11
Orienteringssager.....	12
Kommende punkter.....	13

# Punkt 1: Godkendelse af procesplan for klimatilpasningsprojekt i Nyborg Marina og Indre Havn, højt vandssikring

S2019-1176

## Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget besluttede 31. august 2022 at udsætte dagsordenspunktet.

Udvalget fremsatte ønske om at få et oplæg vedrørende klimaindsatser på kort, mellem og lang sigt med øje for de aktuelle klimascenarier samt de juridiske muligheder for bidragsfordeling af udgifterne til klimatilpasning. COWI deltager med opsamling på konklusionerne fra Risikostyringsplanen og orientering om reglerne og erfaringer for bidragsfordeling.

Et tiltag med høj prioritet i Risikostyringsplan Nyborg by - <https://www.nyborg.dk/da/natur-baeredygtighed-og-gronomstilling/klima/risikostyringsplan-for-oversvømmelse/mod-stormflod-fra-hav,-er-at-iværksætte-første-fase-for-sikring-til-kote-1,8-m-i-Indre-Havn-og-Marina>.

Risikostyringsplanen er godkendt på Byrådsmødet 14. dec. 2021. Planen er gældende for en 6 årig periode. Risikoområde Nyborg blev udpeget i 2018 af Kystdirektoratet som et område med potentiel væsentlig risiko for oversvømmelse. På den baggrund skal Nyborg Kommune udarbejde en 1. generations risikostyringsplan, som efterfølgende skal revurderes og om nødvendigt ajourføres hvert sjette år.

Følgende er meldt ud fra Kystdirektoratet til kommunen vedrørende råderummet for ændre en vedtaget plan :  
*Tilbagemeldingen fra os er, at kommunerne ikke kan ændre en vedtaget risikostyringsplan inden den officielle lovproces herfor, altså til den officielle revision i 2026-2027, og efter I har modtaget ny kortlægning fra Kystdirektoratet. I bliver altså nødt til at holde fast i den plan, der er vedtaget af Byrådet sidste efterår.  
Inden for planen er der selvfølgelig manøvrerum, da I i revision af planen skal give status på målopfyldelse og tiltag, herunder hvilke tiltag der ikke er gennemført og hvorfor, samt tiltag der er gennemført, som ikke stod i planen.*

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 13. maj 2019, at der udarbejdes et klimaprojekt ved Nyborg Indre Havn og Marina med Cowi som rådgiver. Mange af elementerne i klimarapporten indgår som tiltag, der implementeres jf. Risikostyringsplan til en kote 1,8 m (kort sigt) og 2,5 m (langt sigt). På det vedlagte bilag ses de højdekoter (m), som diverse tiltag skal udarbejdes med for at udgøre en samlet sikring til kote 1,8 m DVR90. Desuden er området (i Indre Havn og Marina) højt prioriteret for klimatilpasning i Klimaplan DK2020.

Der sker stor udvikling og flere anlæg på Nyborg Marina samt havneområderne ved Indre Havn. Ved at have kendskab til behovet for højt vandssikring har man mulighed for at tænke i helhedsløsninger og samlet set spare ressourcer ved at sikre synergier med andre projekter og i forbindelse med den løbende vedligehold af havnen.

Arkitektfirmaet Arkitema, som er en del af COWI, har udarbejdet en samlet plan, der redegør for principskitser for anlæg af højt vandssikring med respekt for indretning af byrum på Marinaen og Indre Havn. Denne plan vil blive vist på mødet.

Planen giver et forslag til en mere grøn Marina, hvor parkering, menneskers ophold og havnens anvendelse og drift er tænkt sammen til en grøn korridor på tværs af byrummene fra Nøkken og til Grønlandskajen langs Toldbodgade, Nyborg.

Den samlede arkitektoniske plan er baseret på de øvrige udviklingsplaner og bliver så vidt muligt tænkt sammen med andre projekter, men med et særligt fokus på at fremtidssikre byen. Rækkefølgen for at iværksætte tiltag vil blive koordineret med, hvor der kan skabes synergi med andre projekter. Såfremt processen kan godkendes som indstillet, vil arbejdet blive igangsat ved Østre Havn, da der på dette sted er etableret en afværgepumpe ved Havnegade.

Økonomi for de klimamæssige tiltag i Østre Havn vil ligge som et overslag på tidspunktet, hvor Klima- og Naturudvalget eventuelt godkender, at projekteringsarbejdet igangsættes, og at der findes en rådgiver til at stå for projektering og udbud af anlægsarbejdet. Der er afsat 5 mio. kr årligt over en fireårig periode til klimaindsatser og grøn omstilling.

## Procesplan:

- Styregruppe for Strategisk Byudvikling, Klima- og Naturudvalget og Teknik- og Miljøudvalget forelægges den samlede plan vedrørende principskitserne for højt vandssikring samt ændringerne i byrummene på Marina og Indre Havn. En repræsentant fra Arkitema deltager.
- Teknik- og Miljøudvalget godkender sikringsløsninger.

- Klima- og Naturudvalget tager stilling til, hvorvidt projekteringsarbejdet igangsættes, og at midlerne til projektering og udbud kan frigives

Lars Frederiksen fra COWI er inviteret til at holde et oplæg.

Derudover deltager sagsbehandler Birgitte Knudsen fra Plan og Natur, på Klima- og Naturudvalgets møde under punktets behandling.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Det indstilles, at den fremlagte procesplan godkendes.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Godkendt.

Udvalget ønsker en juridisk redegørelse vedrørende en områdespecifik udgiftsfordeling samt en tidsplan med tilhørende økonomi.

### **Bilag**

COWI - Præsentation - klimatilpasning - Nyborg indre havn og Marina

Nyborg Risikostyringsplan for oversvømmelse - Endelig (44 sider)

Bilag A - Tiltagstabel - Risikostyringsplan Nyborg for oversvømmelse fra hav med sidetal

Klimatilpasningsprojekt Nyborg Indre Havn og Marina

Dokument med højde på afværgeløsninger - Nyborg indre havn og marina

## Punkt 2: Godkendelse af "Strategi Fyn 2022 - 2025"

S2022-41946

### Sagsfremstilling

Byregion Fyn fremsender forslag til "Strategi Fyn 2022 - 2025" med overskriften "Fremtidens Fyn - sammen skaber vi bæredygtig vækst og udvikling".

De fynske kommuner har siden 2011 løbende styrket det fælles fynske samarbejde, først med Fynsprojektet (2011) efterfulgt af Strategi Fyn 2014-2017 og 2018-2021.

Med Strategi Fyn 2022-2025 løftes ambitionerne yderligere for bæredygtig vækst og udvikling på Fyn og øerne. Strategien bygger videre på det stærke samarbejde og solide fundament, der ad åre er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde, og sætter fælles retning for Fyn i fire strategiske spor, der skaber grobund for bæredygtig udvikling, flere arbejdspladser, øget bosætning og en stærk infrastruktur.

#### Samarbejdet står på et solidt grundlag

De fynske kommuner står med lokale muligheder og udfordringer, hvoraf hovedparten skal gribes og håndteres i hver enkelt kommune. Fælleskommunale handlinger skal, i respekt for det lokalpolitiske råderum, supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser og være med til at sikre lokal og regional vækst og udvikling. Derfor har strategien fokus på de udfordringer og muligheder, der med fordel kan løses i stærke initiativer på tværs af de fynske kommuner.

Flere års samarbejde, fælles strategier for blandt andet infrastruktur, turisme, erhvervsudvikling, bæredygtighed og grøn omstilling har skabt et solidt fundament at bygge videre på. Og et styrket fynsk sammenhold og sammenhængskraft har understøttet den fynske position og gennemslagskraft på nationale dagsordener.

Strategi Fyn 2022-2025 står således på et stærkt fundament fra otte års samarbejde indenfor *Arbejdsmarked & Uddannelse, Bosætning & Attraktivitet, Infrastruktur & Mobilitet*, og tilføjer et nyt fokus på *Natur og Miljø*.

Herudover har Fyn og øerne et fælles mål om at skabe bæredygtig udvikling, og med strategien "Fyn 2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid" går Fyn foran med en fælles politisk vision om et klimaneutralt Fyn uden affald. Det betyder, at bæredygtighed vil være gennemgående i alle strategiske prioriteringer, og at der altid vil være fokus på at sikre et bæredygtighedsэлемент i strategiske projekter, indsatser, partnerskaber og det daglige virke.

#### Processen bag strategien

Den 10. maj 2022 var de nyvalgte fynske byråds- og kommunalbestyrelsesmedlemmer samlet til strategiseminar for at sætte den fælles retning for udviklingen af Fyn de kommende fire år. Dagen bød på flere oplæg, workshops og netværk på tværs. På baggrund af et intensivt arbejde i fire workshopgrupper med hver et hovedemne - *Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø* - blev en række fokusområder prioriteret for hvert emne.

I overskriftform var prioriteringen i de enkelte spor:

#### Arbejdsmarked og Uddannelse

- Fyn er fin. Fokus på det gode liv
- Uddannelsesøen
- Fynske Fyrtårne

#### Bosætning og Attraktivitet

- Bolig og boligformer
- Uddannelses ø
- Kultur ø
- Lokale fællesskaber

#### Infrastruktur og Mobilitet

- Transport via grøn energi - el og brint
- Digital infrastruktur
- Kollektiv transport

#### Natur og Miljø

- Fælles fynsk naturpolitik

- Forpligtende samarbejde - politisk mod
- Vandmiljø - kystlinje
- Grøn teknologi

Prioriteringerne har dannet baggrund for udformningen af det fremlagte forslag til Strategi Fyn 2022 - 2025.

#### Tidligere resultater har skabt fundamentet for fremtidens Fyn

Som tidligere nævnt er det fælles fynske samarbejde med hver strategiperiode blevet stadigt stærkere. Nedenstående opregnes en ikke udtømmende liste over fælles fynske resultater.

De fynske kommuner valgte, i forbindelse med den nye nationale erhvervsfremmelovgivning og dermed nye erhvervsfremmestruktur, at gentænke og udforme det fynske erhvervsfremmesystem, så det i højere grad blev tilpasset den fynske erhvervsstruktur. Med etableringen af Erhvervshus Fyn P/S, der er tæt forbundet med S/I Erhvervshus Fyn, som er den lovpligtige del, der også findes i resten af landet, er der skabt et sammenhængende, énstrengt og overskueligt erhvervsfremmesystem målrettet virksomhederne og aktørerne. Her arbejder Erhvervshus Fyn, erhvervsklynger og den lokale erhvervsservice tæt sammen i et værdiskabende samarbejde om udvikling og vækst i det fynske erhvervsliv. I 2020 styrkedes den fynske sammenhængskraft yderligere ved at indlemme Geo Fyn, Havørred Fyn og Byregion Fyn i Erhvervshus Fyn P/S, og dermed forankre den fælles fynske vækstfremme og den fynske erhvervsfremme i samme organisering. Det samarbejde findes ikke andre steder i Danmark og betyder, at Fyn står stærkere i forhold til at skabe synergi, sammenhængskraft, videndeling og resultater.

Med den målrettede fælles indsats er det lykkedes at sikre flere af de nationale erhvervsklynger stærk fynsk forankring. Ikke mindst med robotklyngen, Odense Robotics, som er udpeget til at drive Danmarks nye nationale robot- og droneklynge. Samtidig er der sikret fynske hubs indenfor væsentlige nøgleerhverv som det maritime og logistik, der er et stort og vigtigt erhvervsområde for Fyn, og byggeri og anlæg, som har stor betydning for den grønne omstilling.

Herudover er der med konsolideringen af Destination Fyn skabt en styrket organisering og sammenhængskraft, og ikke mindst kampagnen *Fyn skal det være* manifesterer sig som et eksempel på - og resultat af - et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Også i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer har en stærk fælles fynsk prioritering og målrettet interessevaretagelse båret frugt. Borgmesterforum Fyn besluttede i 2017 med tiltrædelsen af "Fyn i bevægelse, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35" en række fælles prioriteringer i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer. Alle fire fælles fynske prioriteringer på infrastrukturområdet er i varierende grad indeholdt i den nationale Infrastrukturplan 2035.

Herudover er der skabt en række samarbejdsstrukturer og -netværk, der er med til at styrke sammenhængskraften og samarbejdskulturen, og hvor der både internt mellem de fynske kommuner og med inddragelse af erhvervsliv og vidensinstitutioner arbejdes sammen om udvalgte strategiske indsatser og udviklingsprojekter. Som eksempel kan nævnes samarbejds- og udviklingsnetværk mellem de fynske kommuner og SOSU Fyn, hvor der er fokus på rekruttering og fastholdelsesudfordringer på SOSU-området, samt det øgede branchesamarbejde omkring den digitale infrastruktur på Fyn. Herudover er der skabt et netværk, der på tværs af de fynske kommuner arbejder med bosætning med indsatser som eksempelvis fælles markedsføring til medarbejdere i de udflyttede statslige arbejdspladser. Endvidere har den fælles fynske jobcenterchefgruppe haft et fokus på indsatser under Covid-19, herunder leveret løbende dataindsigt til Borgmesterforum Fyn, der har fulgt området tæt.

Med den politiske vedtagelse i alle 10 fynske kommuner af "Fyn 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid", er det fynske samarbejde og den fynske sammenhængskraft yderligere konsolideret i fælles ambitiøse målsætninger for en bæredygtig fremtid, der kræver en stærk indsats af de enkelte kommuner samtidig med en forpligtende fælles fynsk indsats for at målsætningen om et klimaneutralt Fyn.

Resultaterne afspejler, at der både politisk og administrativt gennem en årrække er skabt en opbakning, åbenhed og oprigtighed omkring det fælles fynske samarbejde, som gør det naturligt, at kommunerne i højere grad læner sig ind i fællesskabet end ud af fællesskabet.

Det er ambitionen, at Strategi Fyn 2022 - 2025 styrker det fællesskab, og med et stærkt tværkommunalt samarbejde gør fremtidens udfordringer til muligheder og potentialer, der gribes i fællesskab og styrker både Fyn og den enkelte kommune.

Klima- og Naturudvalget opfordres til især at forholde sig til temaet Natur og Miljø samt integrationen af Fyn 2030 og bæredygtighed i oplægget, hvorefter sagen fremsendes til øvrige fagudvalg til kommentering forud for endelig behandling i byrådet efter følgende plan:

- Klima- og Naturudvalget (21. september 2022)
- Erhvervs- og Udviklingsudvalget (3. oktober 2022)
- Beskæftigelse og Integration (10. oktober 2022)
- Teknik- og Miljøudvalget (7. november 2022)

Herefter behandling i Økonomiudvalget 14. november 2022 og Byrådet 22. november 2022.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Klima- og Naturudvalget anbefaler "Strategi Fyn 2022 - 2025" til godkendelse i Byrådet.

## **Sagen afgøres i**

Byrådet

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Bilag**

Strategi Fyn 2022-2025

## Punkt 3: Beslutning om medlemskab af Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO)

S2022-43454

### Sagsfremstilling

Klima- og Naturudvalget fik på udvalgs møde 31. august 2022 en præsentation v. Ryan Metcalfe af KIMO (Kommunernes Internationale Miljøorganisation). Udvalget ønskede efterfølgende at få fremlagt sag til beslutning af medlemskab.

KIMO er et nationalt og internationalt tværkommunalt samarbejde mellem kystkommuner med målet om at bevare og forbedre havmiljøet. KIMOs netværk tæller over 80 medlemmer i en række lande, der inkluderer Danmark, Færøerne, Norge, Holland, Irland, Storbritannien og Sverige.

Der var forud for præsentationen modtaget flg. oplysninger til beskrivelse af KIMO:

*KIMO repræsenterer kommunernes interesser og gør sin indflydelse gældende, når der skal fremføres en sag for den enkelte kommune eller flere kommuner, der står med et miljømæssigt problem. Ved brug af politiske og faglige kontakter og internationale netværk kan organisationen viderebringe kommunens ønsker/bekymringer til danske beslutningstagere, politikere i andre lande, i EU og andre internationale fora.*

*KIMOs fremgangsmåde er at skabe positive forandringer via tværpolitisk dialog. Oganisationen understøtter forskning, foretager vidensdeling, indgår i projektarbejde og fremhæver gode praksis, som kan forebygge havmiljøforurening. Hertil producerer den materiel til medlemmers brug og kan vejlede beslutningstagere.*

*Affald i havmiljøet er et af KIMO's fokusområder. KIMO understøtter kommunale og frivillige oprydningsinitiativer, samt fremhæver forebyggelse ved kilden. Sammen med Århus Universitet indsamler KIMO sekretariatet information om opskyllet affald, som indberettes til Miljøstyrelsen.*

*KIMO formandskabet og KIMO bestyrelsen afholder regelmæssige dialogmøder med ministre, myndigheder og interesseorganisationer. Organisationen er desuden i dialog med Søværnet om effektivt havmiljøberedskab i Danmark. Dialogen har blandt andet ført til, at der prioriteres indkøb af letvægtsfartøjer til forureningsbekæmpelse i lavvandsområder som eksempelvis Vadehavet.*

*På nationalt plan har KIMO igennem vedvarende lobbyarbejde formået at få den danske regering til at vedtage strandrensningens bekendtgørelsen, der sikrer kommunerne refusion for udgifter i forbindelse med olieforurening af kysterne. Det omfatter nu også paraffinforurening, der skyller op på kysterne. KIMO Danmark har via blandt andet Miljøministeriet rejst "paraffinsagen" i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) med anmodning om, at den internationale havmiljølov revideres. En lovændring trådte i kraft 1. januar 2021 for at begrænse udslip af paraffinlignende stoffer.*

*Medlemmer af KIMO har flere fælles interesseområder. Nogle af de vitale interesseområder for kystkommuner er fiskeri, landbrug, turisme og fritidsaktiviteter. Kommunerne er afhængige af disse, og de er tæt forbundet med kravet om et rent havmiljø.*

Til orientering vedlægges præsentationen af KIMO ved Ryan Metcalfe fra Klima- og Naturudvalgets møde 31. august til orientering. Organisationens hjemmeside kan besøges på <https://www.kimointernational.org/networks/denmark/> (linket kopieres ind i browser).

Afdelingen bemærker, at KIMO har sit udgangspunkt i arbejdet med forurening af strande (opskyllet affald), og i dag har udvidet det strategiske fokus til også at omhandle forurening med miljøfremmede stoffer m.v.. I oplægget fra KIMO indgår således en liste over udfordringer:

- Opskyllet affald på kysten
- Olieforurening
- Transport og udledning af radioaktive stoffer
- Forurening fra skibsvrag
- Kemiske våben og ammunition fra krigstiden som ligger på bunden
- Utilstrækkeligt beredskab - forureningen bliver værre
- Luftforurening fra skibe
- Udledning af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer
- Usikker transport (tab af containere) - forsikringer og kompensation

## - Klimaforandringer og kystbeskyttelse

Det hedder videre i visionen:

KIMOs medlemmer deler en vision om et sundt hav, rene strande og blomstrende kystsamfund. Vores mission er at forene lokale myndigheder, forhindre forurening og beskytte, bevare og forbedre havmiljøet og kystvandene i det nordøstlige Atlanterhav og Østersøregionen.

På grund af de særlige strømforhold i Storebælt har Nyborg Kommune ikke udfordringer med opskyllet affald - men alene med affald fra strandgæster, og Nyborg Kommune har ikke for nuværende et strategisk fokus på miljøforureninger til havs og på kysten.

På tværs af Politik for Grøn Omstilling og den kommende klimaplan har Nyborg Kommune fokus på naturgenopretning, biodiversitet, CO<sub>2</sub>-fangst (i udplantet ålegræs) og kystsikring. Aktuelt kan nævnes bestræbelser på etableringen af stenrev, som både skal øge biodiversiteten, yde kystbeskyttelse, og være værn for udplantning af ålegræs, som ligeledes øger biodiversiteten og hertil konsoliderer kysten og optager CO<sub>2</sub>. Her ud over arbejdes de med at forbedre vandkvaliteten i Holckenhavn Fjord ved øget gennemstrømning samt udledninger i Storebælt generelt.

Der er således ikke i de nuværende politikker et særskilt fokus på strandforurening og miljøforurening, men der kan være fælles interesser omkring fiskeri og turisme, der også indgår i de nævnte projekter i Nyborg Kommune.

En aktiv og udbytterig deltagelse i KIMO vurderes derfor at kræve et nyt strategisk fokus på de nævnte temaer i KIMO's strategi, som ud over medlemskontingentet afføder et ressourcebehov til at løfte opgaverne.

### **Økonomiske konsekvenser**

Medlemskabet koster 35.000 kr. årligt. Medlemskabet kan finansieres af driftspuljen til Bæredygtig Udvikling, hvor der årligt er afsat 215.000 kr. til mødeaktiviteter, virksomhedsnetværk, diverse medlemskaber - nuværende medlemskaber, som betales af puljen (Energy Cluster Denmark 10.000 kr. samt CLEAN 40.000 kr.)

### **Indstilling**

Det indstilles, at Klima- og Naturudvalget beslutter ikke at tegne et medlemskab af KIMO.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Ikke godkendt.

Udvalget ønsker medlemskab af KIMO.

Ole Tyrsted Jørgensen er valgt som politisk repræsentant i organisationen.

### **Bilag**

Præsentation KIMO Danmark Nyborg 31-08-2022

## **Punkt 4: Orientering fra direktør/teknik- og miljøchefen**

S2021-37849

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

-

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Til orientering.

## **Punkt 5: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer**

S2021-37848

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

-

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Til orientering.

## **Punkt 6: Orienteringssager**

S2022-8544

### **Sagsfremstilling**

Til Klima- og Naturudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser med videre.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Indstilling**

-

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Til orientering.

## **Punkt 7: Kommende punkter**

S2022-2527

### **Sagsfremstilling**

Temadrøftelser (Ønske Klima- og Naturudvalget 5. januar 2022)

Idéer fra Politik fra Grøn Omstilling (Ønske Klima- og Naturudvalget 5. januar 2022)

Revision fra Kodeks for Bæredygtigt Byggeri.

Branding (Ønske Klima- og Naturudvalget 2. februar 2022)

Kommunernes Internationale Miljøorganisation (Ønske Klima- og Naturudvalget 2. februar 2022)

Oplæg fra Kommuners Internationale Miljøorganisation (Ønske Klima- og Naturudvalget 11. maj 2022)

Status på bytræer i Nyborg Kommune jf. Politik for Grøn Omstilling (Ønske Klima- og Naturudvalget 11. maj 2022)

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Til efterretning.

### **Sagen afgøres i**

Klima- og Naturudvalget

### **Beslutning**

Til efterretning.