

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-04-2015

Mødedato Mandag d. 13. april 2015 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

Trafikanalyse ved Nyborg Gymnasium.....	3
Præfabrikerede plastikbump.....	8
Udskiftning af rør i vandløb ved bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk.....	12
Lukket: Lukket bilag - Udskiftning af rør i vandløb bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk.....	15
Retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser.....	16
Sti i Skovparken, Nyborg.....	20
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - recykling - upcycli	24
Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4B - Ørbæk.....	27
Eventuel etablering af kollektiv trafik Odense - Ørbæk - Svendborg (rute 161 og 162).....	31
Parkeringspladser - Stationsvej-Kløvervej-Rosenvænget - Ørbæk.....	34
Anmodning om godkendelse af anskaffelsessummen, Skema B, garantistillelse og 1/5-delsordning	37
BSB Ørbæk anmoder om godkendelse af (Skema B) på etablering af 19 almene familieboliger på K	40
Ny havnefront og renovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina.....	44
Lukket: Lukkede bilag - Ny havnefront og renovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina.....	47
Proces for udmøntning af rammen til effektiviseringer og besparelser for Teknik- og Miljøområdet.	48
LAG SØM - ansøgning for mellemfinansiering.....	52
Kontur 2014 vedrørende Nyborg Kommune.....	55
Orienteringssager.....	58
Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer.....	60
Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen.....	62

Punkt 1: Trafikanalyse ved Nyborg Gymnasium

Bilag

Trafikanalyse omkring Nyborg Gymnasium

Politiets kommentarer vedrørende trafikanalysen ved Nyborg Gymnasium

Trafikanalyse ved Nyborg Gymnasium

Sagsfremstilling

1. Trafikanalyse ved Nyborg Gymnasium

Sagsnr. 450-2014-31147

Initialer ASP

Åbent

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 27. januar 2015 at få udarbejdet en trafikanalyse til belysning af trafik- og parkeringsforholdene omkring Nyborg Gymnasium. I forbindelse med udvidelsen af Nyborg Gymnasium til Campus er der indarbejdet stigende elevtal samt den planlagte udbygning. Trafikanalysen kommer med en række nedslagspunkter (problemstillinger), og har desuden en række løsningsforslag.

Der afholdes et borgermøde 23. april 2015 for beboerne på Skolebakken. På mødet præsenteres trafikanalysen, og beboerne kan stille spørgsmål og komme med input til denne.

Trafikanalysen er en forudsætning for gennemførelse af lokalplanlægning og miljøvurderingen for realisering af Campus.

Planarbejdet skal påbegyndes 1. maj 2015. Lokalplanforslaget forventes fremlagt Byrådet i august 2015 med høring fra 1. september til 27. oktober 2015. På møderne mellem Teknik- og Miljøafdelingen samt gymnasiets samarbejdspartner er der aftalt, at der afholdes et borgermøde primo oktober 2015.

Trafikanalysens nedslagspunkter:

Skolebakken:

Det er tilladt at parkere på dele af Skolebakkens sydside ved stien til Solvænget. De parkerede biler medfører en indsnævring af vejen. Ved ankomst af busser, som holder på nordsiden, medfører dette i perioder, at der er lukket for al gennemkørende trafik i begge retninger.

Ved "Kiss&Ride" pladsen sættes elever samt cykler af på begge sider. De efterfølgende biler holder således ude på vejen, for at eleverne (og cykler) kan komme af trods standsningsforbud. Dertil kommer, at størstedelen af bilisterne efterfølgende foretager en vending for at forlade Skolebakken via Frisengårdsvej. Denne vending foretages enten på vejen eller ved at køre ind på skolens parkeringsområde og ud igen.

Når bussen holder ved stoppestedet holder bilerne vilkårligt på begge sider for at sætte elever af.

Idet der ikke er cykelsti på Skolebakken, er den cyklende trafik imellem biler og busser. Observatøren kunne konstatere flere farlige situationer, hvori cyklisterne kører uden om busserne og imod modkørende biler. Endvidere er der fodgængere, der krydser Skolebakken fra føromtalt sti mod gymnasiet, som ligeledes skaber utrygge og farlige situationer.

Frisengårdsvej:

Ved morgentrafikken er der en del venstresvingende trafik på Frisengårdsvej mod Skolebakken. Dette kan medføre en blokade for den syd-nordgående trafik på Frisengårdsvej. I denne situation vælger flere bilister at dreje uden om den ventende venstresvingende bilist, hvormed bilen overkører cykelbanen. Dette igen medfører farlige situationer for den cyklende trafik fra Frisengårdsvej og Nordmarksvej. Kødannelsen afvikles inden for kort tid, og der er ingen tilbagestuvning til krydset ved Nymarksvej.

Ligeledes benyttes Frisengårdsvej til afsætning af elever, som efterfølgende skal krydse Frisengårdsvej.

Endvidere kan den svingende trafik fra Nordmarksvej mod Frisengårdsvej kombineret med trafikken fra Skolebakken skabe forvirring omkring forkørselsret.

Parkeringsforholdene:

Der konstateres, at bilister parkerer bilerne på Skolebakken, sydsiden og længdeparkeringen, inden parkeringsmulighederne på Gymnasiets grund benyttes.

På et enkelt tidspunkt konstateres, at elevparkeringen, personaleparkeringen samt parkeringsmulighederne på Skolebakken var optaget.

Trafikanalysens løsningsforslag:

Det er muligt at kombinere de forskellige løsningsmuligheder som beskrevet nedenfor. Endvidere er der indhentet kommentarer af politiet, som i sidste ende skal godkende de af kommunen ønskede anlægsprojekter.

Forslag 1: Ensretning af Skolebakken med indkørsel fra Frisengårdsvej samt ændring af fortovsbredde.

Skolebakken ensrettes med indkørsel fra Frisengårdsvej, ensretning gælder ikke for cyklisterne. For at sikre at den gående trafik fra biler og busserne ikke skal krydse Skolebakken, er ensretningen valgt med indkørsel fra Frisengårdsvej.

Dertil etableres parkerings/standsingsforbud på sydsiden samt buslommen markeres ved afmærkning. Dette vil dog medføre en stigning af venstresvingende på Frisengårdsvej, hvorved etablering af venstresvingbanen på Frisengårdsvej vil være til fordel.

For at overholde vejreglernes krav vedrørende kørebanebredder, er det nødsagt at flytte kantsten samt belægninger.

Anlægsskøn: 900.000 kr.

Forslag 2: Ensretning af Skolebakken med indkørsel fra Frisengårdsvej samt etablering af fællessti

Som i Forslag 1 ensrettes Skolebakken fra Frisengårdsvej. Fortovet i nordsiden nedlægges og erstattes af en dobbeltrettet fællesti for cyklister og fodgængere. På skitsen fremgår, at stien går ind på gymnasiet grund, dette kan ændres, således at stien er på offentligvej med afgrænsning af skel.

Der etableres standsings-/parkeringsforbud på sydsiden modsat gymnasiet samt et p-spor på det første stykke fra Frisengårdsvej til bustoppestedet samt på strækningen fra svinget til Nymarksvej. Fortovet i sydsiden forbliver som hidtil dog med en undtagelse ved bustoppestedet og "Kiss&Ride"pladsen, hvor fortovet forsættes 20-30 cm for at opretholde den nødvendige kørebane bredde.

Den eksisterende længdeparkering i brosten omlægges, således at der etableres 45 graders skråparkering. Derved kan der etableres flere pladser, og på grund af ensretningen er dette en mulighed.

Køresporet er herved reduceret til 3 m, hvilket er tilstrækkeligt, idet der ikke er færden af bløde trafikanter.

Anlægsskøn: 1.500.000 kr.

Forslag 3: Bibeholdelse af dobbeltrettet trafik

Alternativ løsning til ensretninger er at bibeholde den nuværende trafikale situation og øge

standsings/parkeringsforbuddet på sydsiden. Derudover ændres parkeringen på brostenen til 30 graders skråparkering, som muliggør etableringen af flere p-pladser.

Anlægsskøn: 20.000 kr.

Forslag vedrørende Straks-ændring af parkerings-/standsingsforbud

Da de parkerede biler på sydsiden er til stor gene for den øvrige trafik, anbefales at etablere standsings/parkeringsforbud hurtigst muligt forbi "Kiss&Ride"-pladsen, ca. 50 m.

Anlægsskøn: 10.000 kr.

Forslag vedrørende etablering af venstresvingsbane på Frisengårdsvej

For at trafikken kan afvikles uden gene for den ligeud kørende trafik samt cyklisterne på Frisengårdsvej etableres en venstresvingsbane på Frisengårdsvej. Cyklister og fodgængerne hæves i et tracé i en delt sti. For at få den fornødne bredde til alle elementer, er det nødvendigt at foretage en mindre arealerhvervelse.

For at begrænse arealerhvervelsen foreslås ovenstående. Alternativet ved cykelsti og fortov bliver arealerhvervelsen væsentlig større.

Adgangsforholdene for trafikken, varekørsel busser mv. til Skolebakken fra Frisengårdsvej, begrænser muligheden for etableringen af et helleanlæg på Frisengårdsvej, hvorved der må nøjes med en spærreflade.

Anlægsskøn: 900.000 kr. + arealerhvervelsen.

Forslag vedrørende udvidelse af "Kiss&Ride"

Det eksisterende område for "Kiss&Ride" vurderes til ikke at være tilstrækkeligt. En mulighed vil være at flytte gymnasiets udkørsel, hvormed der vil være mulighed for at forlænge området. Dette er taget udgangspunkt i oplægget om gymnasiet udbygning.

Endvidere består muligheden, at selve "Kiss&Ride"-pladsen placeres på gymnasiets grund. Forslaget fremgår af skitse 2+3.

Forslag vedrørende etablering af nye p-pladser

Det vurderes, at der ikke kan skabes yderligere parkeringsmuligheder på Skolebakken på nær den førnævnte skrå parkering. Det vil være muligt at skabe p-areal på kommunens areal på den anden side af Frisengårdsvej, det medfører dog en del gående trafik, der skal krydse Frisengårdsvej, som er med til at skabe farlige situationer. Gymnasiet arbejder med yderligere p-pladser i deres forslag til Campus.

Teknik- og Miljøafdelingens kommentarer:

Vejgruppen og driften vurderer, at forslag 2 vil være den mest hensigtsmæssige. Ved besigtigelse konstateres, at de bløde trafikanter krydser Skolebakken på kryds og tværs i fuld længde af Skolebakken.

Dertil anbefales at etablere venstresvingsbanen på Frisengårdsvej.

Sagsbehandler Anke Spur og Ulrich Hansen fra rådgiverfirmaet NIRAS, som fremlægger Trafikanalysen, deltager på Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Udover anlægsudgifter skal der påregnes et rådgiver honorar til udarbejdelse af projektmateriale. Dette honorar kan først fastgøres, når der er valgt hvilke løsningsforslag, der ønskes udført.

Ved valg af afdelingens indstilling vurderes rådgiver honoraret til at ligge på ca. 250.000 kr. Herunder ligger projektering samt styringen af arbejdsudførelsen.

Indstilling

Det indstilles, at der arbejdes videre med forslag 2: Ensretning af Skolebakken med indkørsel fra Frisengårdsvej samt fællessti og forslaget om etablering af venstresvingsbane på Frisengårdsvej.

Den endelige beslutning om projektet afgøres i Teknik- og Miljøudvalget 4. maj 2015. Bemærkninger fra borgermødet 23. april 2015 vil også indgå heri.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2015-50311	Trafikanalyse omkring Nyborg Gymnasium
450-2015-50546	Politiets kommentarer vedrørende trafikanalysen ved Nyborg Gymnasium

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 2: Præfabrikerede plastikbump

Bilag

Præfabrikerede Plastibump Info

Præfabrikerede plastikbump

Sagsfremstilling

2. Præfabrikerede plastikbump

Sagsnr. 450-2013-4434

Initialer ASP

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdeling har modtaget flere henvendelser fra borgere, som ønsker at få etableret præfabrikerede fartdæmpere.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 21. maj 2012 forslaget om privates mulighed for betaling for anlæg af trafiksanering. Herunder blev det fastlagt, at ansøgeren i samarbejde med Nyborg Kommune finder en driftssikker løsning.

Private sørger for at få vejmyndighedens godkendelse af bumptype. Arbejdet udføres og afholdes indenfor ansøgeres budget samt ansvar. Efterfølgende overtages drift og vedligeholdelse af foranstaltningerne af Nyborg Kommune, Teknik og Miljøafdelingen.

Der foreligger på nuværende tidspunkt to henvendelser om etablering om præfabrikerede plastikbump, denne sag tager udgangspunkt i landsbyen Kissendrup. Kissendrupvej er en befærdet vej, hvorpå både bus og landbrugsmaskiner har deres daglige gang.

Grunden til, at borgerne ønsker den form for bump, er, at disse kan etableres hurtigt, og anskaffelsen er lavere end ved asfalt bump:

Omkostninger ved 4 stk. over 4 år.

	Præfabrikerede plastikbump	Asfalt bump
Pris pr. stk.	7.490 kr.	25-30.000 kr.
Samlet pris inkl. montering	34.960 kr.	110.000 kr.
Øget driftsomkostninger pr. stk. pr. år	2.500 kr.	0 kr.
Øget driftsomkostninger i alt pr. år	10.000 kr.	0 kr.
<i>Samlet udgifter over 4 år</i>	<i>74.960 kr.</i>	<i>110.000 kr.</i>

Levetiden for præfabrikerede plastik er beliggende på 3-5 år. Asfalt 12-14 år.

Omkostninger for 4 stk. over 12 årig periode, ved ny anskaffelse hver 4. år:

	Præfabrikerede plastikbump	Asfalt bump
Pris pr stk.	7.490 kr.	25-30.000 kr.
Samlet pris inkl. montering:	104.880 kr.	110.000 kr.
Øget driftsomkostninger pr. stk. pr. år	2.500 kr.	0 kr.
Øget Driftsomkostninger i alt pr. år	10.000 kr.	0 kr.
<i>Samlet udgifter over 12 år</i>	<i>224.880 kr.</i>	<i>110.000 kr.</i>

Interessenternes holdning:

Fyns Politi:

Fyns Politi giver samtykke på placering af fartdæmpere og chikanerne i forhold til de eksisterende forhold. Samtykke gives til alle typegodkendte fartdæmpere, herunder præfabrikerede plastik bump.

Kissendrup:

Fyns Politi anbefaler, at hastigheden nedsættes til 40 km/t samt etablering af vej bump som fremsendt til politiet som skitseprojekt eller anden chikane.

FynBus:

FynBus ønsker ikke, at der etableres præfabrikerede plastikbump på strækninger, som benyttes af busser og andre tunge køretøjer. Passagen af det præfabrikerede plastikbump giver gener for både chaufføren og passageren i bussen.

FynBus ønsker i tilfælde af vej bump, at disse udføres af typen pudebump, som giver mindst gener for chauffør og passager.

Kissendrup:

Kissendrupvej betjener flere ruter, og der er en høj hyppighed på rute 688. FynBus ønsker pudebump, dette kan dog ikke lade sig gøre, da Kissendrupvejs vejbredde er for smal til den type bump.

Drift; Nyborg Kommune:

For at tilgodese fremtidens vedligeholdelse og deraf omkostninger bemærker driften at overtagelse af præfabrikerede plastikbump giver nogle udfordringer. I forhold til asfaltbump risikerer driften at ødelægge både det præfabrikerede plastikbump samt sneskovlen på køretøjet under snerydningen. Ydermere er den almene vedligeholdelse større end ved de almindelige asfaltbump, da blandt andet holdbarheden på plastikbump er mindre end asfaltbump særligt mod påkørsler. De samlede omkostninger for Nyborg Kommunes driftsafdeling vil være større ved etablering af præfabrikerede plastikbump end asfaltbump.

Teknik- og Miljøafdeling, Nyborg Kommune

Præfabrikerede plastikbump benyttes som midlertidige foranstaltninger for at få hastigheden nedsat ved for eksempel vejarbejder, forsøgstrækninger mv. Derudover medfører præfabrikerede plastikbump større gener for naboerne. Trafikanternes opbremsning før bumpet og accelerationen efter bumpet er større, hvorved støjgenerne ligeledes er større end ved asfaltbump.

Kissendrup:

Teknik- og Miljøafdelingen er enig med Fyns Politi. Ydermere kan foreslås vejindsnævninger i form af blomsterkasser på vejen samt andre indsnævrende foranstaltninger, hvorved det vil være muligt at indsnævre vejen til et spor og således etablere et pudebump.

Sagsbehandler Anke Spur deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Øgede driftsomkostninger ved etablering af præfabrikerede plastikbump i form af jævnlig fastgørelse og fjernelse om vinteren.

Indstilling

Det indstilles, at udvalgets holdning til præfabrikerede plastikbump ønskes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

- Plastikbump kan ikke anvendes permanent i Nyborg Kommune.

Punkt 3: Udskiftning af rør i vandløb ved bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk

Udskiftning af rør i vandløb ved bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk

Sagsfremstilling

3. Udskiftning af rør i vandløb ved bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk

Sagsnr. 450-2015-3358

Initialer ASP

Åbent

Sagsfremstilling:

På Ferritslevvej ved Kullerup kirke ligger et vandløb, hvis rørtilstand er kritisk og vurderes til, at en udskiftning er nødvendig. Det bemærkes, at der de seneste år er konstateret stadig mere intense nedløbsforhold. Endvidere er konstateret sætninger og utætheder mellem flere af de ydre betonrørelementer.

Problematikken er

1. at rørene i dag ikke har den fornødne kapacitet til at kunne afvikle den mængde vand vandløbet indeholder. Ved kraftig nedbør opstuvendes vandet ved indløbet så meget, at vandet trænger ind i naboens have.
2. at rørenes tilstand samt samlingen af rørelementerne vurderes til at være i så dårlig stand, at afhængig af nedbørsintensiteten vil opstuvningen medføre øget risiko for pludselig bortskyldingen af vejdamningen.

Ved at implementere et stort rør sikres den fornødne gennemløbskapacitet, og de konstaterede skader afhjælpes. Ligeledes vil dette forhindre, at de nuværende problemer opstår i fremtiden, idet eventuelle utætheder ved samling af elementer undgås.

Når et vandløb, herunder rørlagte strækninger, beskadiges af lodsejer, jævnfør vandløbslovens § 54, er lodsejer forpligtet til at genoprette hidtidige tilstand. Hvis der gennemføres en simpel rørudskiftning er det at betragte som en almindelig vedligeholdelsesopgave, som ikke kræver, at der gennemføres en regulerings sag.

Hvis der derimod foretages en dimensionsmæssig ændring af rørene og/eller en forlængelse af rørstrækningen kræver dette, jævnfør § 32 i vandløbsloven, at der gennemføres en regulerings sag efter lovens kap. 6 (§§ 16, 17).

Dette betyder, at Nyborg Kommune, som vejmyndighed, er forpligtet til at udbedre den af den forårsaget skade.

For at arbejdet for udskiftningen foregår bedst muligt, anbefales det, at dette gøres over en weekend, hvori vejen spærres fredag aften og arbejdet af entreprenøren påbegyndes, og der arbejdes hen på, at vejen kan åbnes igen for gennemkørende trafik mandag morgen. Alt efter vejrlige forhold samt hvordan arbejdet fremskrider ved åbning af vejen. Udførelsen foretages, hvor der forventes lav vandføring. Vandløbet blokeres og vandet pumpes forbi brostedet samtidig med at vejen opbrydes.

For at arbejdet kan foretages som beskrevet, har entreprenøren ingen mulighed for at benytte den eksisterende vej opbygning som reetablering. Endvidere etableres autoværn på begge sider, jævnfør vejloven.

Opgaven har tidligere været med som budgetønske, men der er ikke blevet afsat midler til det. I den forbindelse er der blevet udarbejdet et detailprojekt samt tilhørende udbudsmateriale til udførelse af rådgiver.

Sagsbehandler Anke Spur deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Projektet sendes i licitation. De skønnede økonomiske konsekvenser er beskrevet i lukket bilag under lukket punkt.

Indstilling

Det indstilles, at projektet finansieres via vejafdelingens driftsbudget.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

De 125.000 kr. fra asfaltkontoen foreslås alternativt finansieret fra anlægsreserven.

Punkt 4: Lukket: Lukket bilag - Udskiftning af rør i vandløb bro 104 på Ferritslevvej, Ørbæk

Punkt 5: Retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser

Bilag

Forslag til retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser

Informationsmateriale om sponsorlegepladser

Retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser

Sagsfremstilling

5. Retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser

Sagsnr. 450-2015-5590

Initialer CSA

Åbent

Sagsfremstilling

På baggrund af tilbud fra Koppers Denmark ApS om at sponsorere en ny hoppepude på havnen, besluttede Teknik- og Miljøudvalget 1. september 2014, at der skulle udarbejdes et generelt regelsæt om sponsoraftaler på offentlige legepladser.

Teknik- og Miljøafdelingen har nu udarbejdet udkast til retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser. Forslaget er vedlagt som bilag.

Byråd har 28. maj 2013 vedtaget retningslinjer for reklamering og sponsoraftaler på kultur- og fritidsområdet i Nyborg Kommune. Nærværende forslag til retningslinjer er afstemt med retningslinjerne på kultur- og fritidsområdet.

Lovgivning

Kommuners mulighed for at reklamere på kommunens ejendom er reguleret i lov om kommuners og regioners anvendelse af fast ejendom og løsøre til brug for reklamering for andre (reklameloven).

Loven giver kommunerne samme adgang som private virksomheder til at anvende fast ejendom og løsøre til salg af reklameplads for andre. Loven gælder også for sponsorstøtte, hvor kommunen modtager støtte fra en privat virksomhed i form af materialer eller penge mod reklamering for virksomheden.

Kommunerne kan med hjemmel i reklameloven lade opføre sponsorerede legepladser på kommunale arealer. Markedsføringslovens § 8 bestemmer, at markedsføring rettet mod børn og unge skal være udformet med særlig hensyntagen til børns og unges naturlige godtroenhed og manglende erfaring og kritisk sans, som bevirker, at de er lette at påvirke og nemme at præge.

Det følger endvidere af bestemmelsen, at markedsføring rettet mod børn og unge under 18 år ikke må indeholde omtale af, billeder af eller henvisninger til rusmidler, herunder alkohol.

Hvad må der reklameres for?

Det foreslås, at der alene indgås sponsoraftaler, hvor der reklameres for en virksomhed, hvorimod der ikke reklameres for produkter på kommunens legepladser. Dette henset til, at børn er let påvirkelige, og at reklamer for produkter derfor ikke bør findes på en legeplads.

På baggrund af reglerne i markedsføringsloven foreslås det, at kommunen ikke indgår sponsoraftaler for legepladser med virksomheder, der producerer produkter med alkohol eller tobak.

Der er indskrevet i retningslinjerne, at:

- indgåelse af sponsoraftaler skal ske med respekt for kommunens neutralitet i forhold til borgere, leverandører m.v. og varetagelse af saglige hensyn.
- det pågældende sponsorat skal give positiv opmærksomhed for kommunen.
- sponsorer skal repræsentere organisationer og virksomheder med et brand, der er i overensstemmelse med Nyborg Kommunes værdier.
- der ikke må reklameres med sprogbrug og signaler, der kan virke stødende.
- kommunen ikke indgår sponsoraftaler med politiske partier og religiøse bevægelser.

Pris

Sponsoraftaler skal indgås til markedsprisen. Markedsprisen defineres som den højest opnåelige pris i handel ogandel. Markedsprisen kan findes ved udbud eller ved anden undersøgelse af markedet.

Kravet om markedspris sikrer, at kommunen ikke via reklamer giver indirekte støtte til private virksomheder.

Når kommunen indgår en sponsoraftale om en legeplads, skal kommunen sikre, at værdien af legepladsen/legeredskaberne svarer til reklameværdien for den sponsorerende virksomhed.

-

Kontraktbestemmelser

Det foreslås, at kommunen påtager sig opgaven med indkøb, etablering og drift af de sponsorerede legepladser. Herved sikres, at der ikke opstår tvivl om ansvar ved fejl eller ulykker.

Når der indgås en sponsoraftale mellem kommunen og en virksomhed, betaler virksomheden således for anlæg og etablering af legeredskabet eller legepladsen. Kommunen køber og opstiller legeredskabet/etablerer legepladsen, og kommunen har dermed ansvaret for tilsyn og drift i legeredskabets levetid.

Aftalen skal tidsbegrænses til legeredskabets forventede levetid, og aftalen skal beskrive antallet, størrelsen og placeringen af reklamerne.

Virksomheden får reklameplads, der svarer til virksomhedens betaling. Der skal være overensstemmelse med legeredskabets/legepladsens værdi og reklameværdien for virksomheden.

Virksomheden kan benytte sponsoratet i egen markedsføring af virksomheden.

Kompetence

Det foreslås, at beslutning om indgåelse af sponsoraftaler på offentlige legepladser træffes af Teknik- og Miljøafdelingen, hvis kommunen ikke påføres øgede driftsomkostninger. For eksempel hvis en eksisterende hoppepude udskiftes med en ny hoppepude.

Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning, hvis sponsoraftalen medfører øgede driftsomkostninger. For eksempel hvis der etableres en helt ny legeplads eller nye legeredskaber på en eksisterende legeplads, der er dyrere i drift end de hidtidige.

Grundejerforeninger

Det foreslås, at Grundejerforeninger får adgang til at indgå sponsoraftaler for deres legepladser på arealer ejet af Nyborg Kommune i henhold til disse retningslinjer.

Nyborg Kommunes markedsføring

Det foreslås, at der informeres om muligheden for sponsorlegepladser på kommunens hjemmeside.

Nyborg Kommunes erhvervskonsulent vil i forbindelse med møder med kommunens virksomheder gøre opmærksom på muligheden for indgåelse af sponsoraftaler.

Der er udarbejdet informationsmateriale, som erhvervskonsulenten kan udlevere til virksomhederne. Informationsmaterialet er vedlagt som bilag.

Legepladsmesteren (medarbejder i Vej, Park og Natur) er kommunens kontaktperson i forhold til virksomhederne og koordinerer aftalerne.

Skiltning

Fælles skiltning

Naturbeskyttelseslovens regler om max. størrelse skilt i det åbne land skal overholdes. Eventuel fælles skiltning bør overholde disse størrelser så fællesskilte kan udføres ens på legepladserne.

Skiltningen skal koordineres, så der på legepladsen er et samlet udtryk, farveholdning og lignende mellem fællesskiltning og eventuelle enkelte skilte på legepladsen.

Enkelte skilte på legeredskaber

De enkelte skilte på redskaber, bænke m.m. tillades max. 10 x 30 cm udført i en metalplade eller som integreret løsning ved påtryk eller lignende.

Skiltningen skal koordineres, så der på legepladen er et samlet udtryk, farveholdning og lignende mellem de enkelte skilte på legepladsen og fællesskiltningen.

Særlig kunstnerisk skiltning i byområder

I byområder kan tillades virksomhedens navn/logo anvendt mere kunstnerisk som en integreret del af legeredskabets udseende for eksempel logo svejst i hoppepude, udskåret i gavlplade, logo i faldunderlag m.m.

Jurist Christine Stæhr Andersen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at foreslåede retningslinjer godkendes.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2015-36909

Forslag til retningslinjer for sponsoraftaler på kommunale legepladser

450-2015-37866

Informationsmateriale om sponsorlegepladser

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Retningslinjerne tilrettes således, der gives mulighed for sponsorskilte på særligt indrettet tavle ved indgangen.

Punkt 6: Sti i Skovparken, Nyborg

Bilag

Dagsordenspunkt 29.09.2014 - Renovering af sti ved Skaboeshusevej - Egernvænget i Skovparken

Oversigtskort - sti ved Skaboeshusevej - Egernvænget, 5800 Nyborg

Bemærkninger fra Grundejerforeningen vedrørende sti ved Egernvænget i Skovparken

Sti i Skovparken, Nyborg

Sagsfremstilling

6. Sti i Skovparken, Nyborg

Sagsnr. 450-2014-23889

Initialer CSA

Abent

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede 22. september 2014 en sag om renovering af sti ved Skaboeshusevej – Egernvænget i Skovparken, 5800 Nyborg, (dagsordenspunkt er vedlagt som bilag).

Da stien var i meget dårlig stand og farlig at færdes på, blev udvalget forelagt 3 forskellige renoveringsforslag. Udvalget anbefalede, at stien skulle renoveres og omdannes til en 2 meter bred grussti, hvilket ville koste 266.640 kr. Økonomiudvalget godkendte denne løsning 29. september 2014.

Arbejdet blev igangsat.

Grundejerforeningen meddelte ved mail af 1. december 2014, at kommunen straks skulle stoppe renoveringsarbejdet. Grundejerforeningen oplyste, at stien tilhører foreningen, og at kommunen ikke kan ændre på foreningens sti uden tilladelse fra foreningen. Grundejerforeningen ønsker at fastholde stien som en 3 meter bred flisesti. Foreningen krævede, at kommunen reetablerer stien.

Arbejdet blev standset. Der er brugt 99.805,46 kr. ud af de 266.640 kr., der blev bevilget 29. september 2014. Dette beløb er brugt til at fjerne fliserne. Der er således 166.834,54 kr. tilbage.

Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt sagen og har holdt to møder med Grundejerforeningen.

Det fremgår af sagen, at Teknik- og Miljøudvalget i 1987 besluttede at overtage vedligeholdelsen af stien rundt om Skovparken. Den nordlige og den sydlige flisebelagte del af stien blev optaget i vejfortegnelsen som offentlig sti. I 1989 fik Grundejerforeningen skøde på hele området.

Afdelingen har drøftet sagen med Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har oplyst, at en sti betragtes som en offentlig sti, hvis det enten:

- 1) kan dokumenteres, at stien var optaget på fortegnelsen over offentlige stier før 1. april 1972, eller
- 2) hvis kommunen har truffet afgørelse i medfør af vejlovens § 97, 1. pkt., om at stien er offentlig.

Eftersom kommunen aldrig har truffet en afgørelse efter vejlovens § 97 om, at stien er offentlig, er stien fortsat ejet af Grundejerforeningen, og det var således en fejl, at stien blev optaget i fortegnelsen over offentlige stier i 1987.

Vejdirektoratet har oplyst, at kommunen kan træffe afgørelse om, at stien skal være offentlig, hvis kommunen vurderer, at offentlighedens brug af stien gør det mest hensigtsmæssigt, at stien er offentlig.

Grundejerforeningen har oplyst, at det er af afgørende betydning for foreningen, at stien reetableres i 3 meters bredde med flisebelægning. Foreningens bemærkninger er vedlagt som bilag.

Grundejerforeningens advokat har vejledt foreningen om, at de kan kræve erstatning fra kommunen, hvis kommunen træffer afgørelse efter § 97 om, at stien skal være offentlig.

Afdelingen bemærker her til, at det af lovbemærkningerne fremgår, at der normalt ikke er noget tab forbundet med kommunens overtagelse af en sti, der er åben for offentligheden, og kommunens overtagelse vil derfor sædvanligvis ikke begrunde erstatning. Grundejerforeningen vil dog kunne indbringe erstatningsspørgsmålet for Taksationskommissionen.

En afgørelse efter vejlovens § 97 kan påklages til Vejdirektoratet.

Afdelingen har følgende 4 forslag:

1. Grundejerforeningen imødekommes fuldt ud. Grundejerforeningen beholder ejerskabet til stien. Stien reetableres som 3 meter bred flisesti. Aftalen om, at kommunen vedligeholder stien bibeholdes, men det præciseres i aftalen, hvilke vedligeholdelsesarbejder kommunen skal udføre. Udgiften udgør 490.000 kr.
2. Grundejerforeningen beholder ejerskabet til stien. Kommunen reetablerer stien som 3 meter bred flisesti. Aftalen om, at kommunen vedligeholder stien opsiges. Udgiften udgør 490.000 kr. Udgiften til vedligeholdelse (renhold, ukrudtsbekæmpelse og vintervedligeholdelse) bortfalder. Udgiften til vedligeholdelse er ikke beregnet.
3. Der træffes afgørelse efter vejlovens § 97 om, at stien skal være en offentlig sti. Kommunen får dermed ejerskab til stien, der skal udmatrikuleres. Stien reetableres som flisesti i 2 meters bredde, hvilket er almindelig stibredde. Udgiften udgør 391.248 kr.
4. Der træffes afgørelse efter vejlovens § 97 om, at stien skal være en offentlig sti. Kommunen får dermed ejerskab til stien, der skal udmatrikuleres. Stien reetableres som grussti i 2 meters bredde. Udgiften udgør 266.640 kr. Dette beløb er afsat ved Økonomiudvalgets beslutning 29. september 2014.

Jurist Christine Stæhr Andersen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til etablering af en 3 meter bred flisesti (inklusive fjernelse af fliser) udgør 490.000 kr. Der er allerede afsat 266.640 kr. Merudgiften udgør således 223.360 kr. Merudgiften foreslås finansieret af anlægsreserven, og det bevillingstekniske indarbejdes i næste ledelsesrapportering.

Indstilling

Det indstilles, at forslag 2 vælges, hvorefter stien reetableres som en 3 meter bred flisesti, og aftalen om vedligeholdelse opsiges.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2015-51207	Dagsordenspunkt 29.09.2014 - Renovering af sti ved Skaboeshusevej - Egervænget i Skovparken
450-2014-128755	Oversigtskort - sti ved Skaboeshusevej - Egervænget, 5800 Nyborg
450-2015-51301	Bemærkninger fra Grundejerforeningen vedrørende sti ved Egervænget i Skovparken

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 7: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - recykling - upcycling valley

Bilag

Lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - Recycling-, upcycling erhverv

Behandling af indsigelser til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling

Bilag - Klage fra Dansk Miljørådgivning - på vegne af Bilboel og andre borgere - over forslag til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling

Bilag - Vejdirektoratets bemærkninger og indsigelse til Forslag til Lokalplan 262, Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling

Bilag - Vejdirektoratets frafald af indsigelse mod forslag til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - recykling - upcycling valley

Sagsfremstilling

7. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - recykling - upcycling valley

Sagsnr. 450-2014-27788

Initialer CMA

Åbent

Sagsfremstilling

Lokalplanen har været offentliggjort i perioden 25. november 2014 til 20. januar 2015. Lokalplanen er udarbejdet for at tilføje affaldsbehandling til anvendelsesbestemmelserne i overensstemmelse med afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet.

Der er kommet indsigelse fra Vejdirektoratet og fra Dansk Miljørådgivning A/S. Indsigelserne er vedlagt. Teknik- og Miljøafdelingens bemærkninger og svar på de to indsigelser samt rettelser, som følge af vurdering ved Cowi er behandlet i vedlagte notat.

Afdelingen anbefaler, at følgende ændres i lokalplanen ved endelig vedtagelse:

Pkt. 5.2 Vej-, sti- og parkeringsforhold ændres i 2. afsnit ved præcisering af ejendommene nævnt i tinglysning tilsluttes Industrivej. Endvidere er indsat kortudsnit med veje.

5.2 Områdets interne vejsystem udlægges i princippet som vist på kortudsnit og kortbilag 2. Tinglyst dokument 23. marts 1992 om midlertidig benyttelse og tilslutning til hovedlandevejen skal respekteres, således at ejendommene (matr. nr. 10b, 11k, og 11l og Ørbæk by, Ørbæk) tilsluttes Industrivej i takt med udbygning af området og senest ved byggemodning af den nordlige del af delområde II. Da erhvervsgrundene kan udstykkes i fleksible størrelser er skitsen principiel. Det betyder at vendeplads, stikveje og lignende kan flyttes.

Lokalplanens redegørelse suppleres tekst på side 5 om miljøklasser.

Miljøvurderingen fra lokalplan nr. 239 vedlægges ikke lokalplan nr. 262 i den endelige udgave på grund af overvågningsprogram m.m. som er tilknyttet lokalplan nr. 239. I stedet indsættes elementerne fra overvågningsprogrammet i lokalplanens redegørelse i afsnit om miljøvurdering.

Afsnit om grundvandsbeskyttelse suppleres med henvisning til Vandplan 1.14 Storebælt.

Pkt. 3.2 om områdets anvendelse slettes mulighed for etablering af pladskrævende udvalgsvarer.

Ud over forannævnte er der foretaget redaktionelle rettelser. Ændringerne er mindre væsentlige og kræver ikke fornyet fremlæggelse.

Den endelige vedtagelse annonceres, hvorefter der er 4 ugers klagefrist. Lokalplanen er grundlag for udarbejdelse af miljøgodkendelse og VVM på de konkrete byggeansøgninger.

Sagsbehandler Charlotte Markvardsen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at lokalplanen vedtages endeligt med de nævnte ændringer, og at indsigelse fra Dansk Miljørådgivning A/S afvises med begrundelser angivet i bilag.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2015-48794	Lokalplan nr. 262 - Erhvervsområdet Industrivej i Ørbæk - Recycling-, upcycling erhverv
450-2015-11922	Behandling af indsigelser til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling
450-2015-11195	Bilag - Klage fra Dansk Miljørådgivning - på vegne af Bilboel og andre borgere - over forslag til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling
450-2015-8811	Bilag - Vejdirektoratets bemærkninger og indsigelse til Forslag til Lokalplan 262, Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling
450-2015-36362	Bilag - Vejdirektoratets frafald af indsigelse mod forslag til Lokalplan nr. 262 Erhvervsområde Industrivej i Ørbæk - recycling - upcycling

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 8: Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4B - Ørbæk

Bilag

Naturstyrelsens vejledende udtalelse om opsætning af solenergianlæg

Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4b, 5853 Ørbæk

Oversigtskort - Frederiksens Alle 4B, 5853 Ørbæk

Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4B - Ørbæk

Sagsfremstilling

8. Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4B - Ørbæk

Sagsnr. 450-2015-5289

Initialer SPV

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøafdelingen har 23. februar 2015 modtaget en landzoneansøgning til opsætning af et solcelleanlæg på 400 kW på ejendommen Frederiksens Alle 4B, 5853 Ørbæk.

Anlægget skal forsyne det enkelte landbrug og dets nærområde med strøm. Anlægget placeres 100 m fra ejendommens bebyggelse.

Solcellerne opsættes på stativ med en højde over terræn på ca. 2,9 m, og vil med randbeplantning/skærmbeplantning fylde 15.000 m² = 1,5 ha.

Landbrugspligten på arealet skal ophæves af NaturErhvervstyrelsen.

Naturstyrelsen har juni 2013 lavet en "Vejledende udtalelse om opsætning af solenergianlæg". I henhold til vejledningen står der:

"Det fremgår af planlovens § 13, stk. 2, at en kommune har pligt til at udarbejde en lokalplan, før der gennemføres større udstykninger eller større bygge- eller anlægsarbejder, herunder nedrivninger af bebyggelse, .."

"Der skal således altid tilvejebringes en lokalplan, hvis den pågældende foranstaltning fremkalder væsentlige ændringer i det bestående miljø. Væsentlige ændringer kan både bestå i, at et anlæg er af en sådan *størrelse*, at det alene derfor udløser lokalplanpligt, eller lokalplanpligt kan udløses på grund af anlæggets *virksomheder* på omgivelserne.

Solenergianlæg må anses som et teknisk anlæg, og skal derfor vurderes på samme måde som andre tekniske anlæg. ..."

"Et anlægs virksomheder på omgivelser er særligt relevant, hvor et dominerende anlæg ønskes placeret i det åbne land/naturen,.."

"Det må forventes, at der skal være tale om anlæg af en vis størrelse, før der kræves lokalplan."

"I *NMK-33-00741* havde kommunen vurderet, at etablering af et solfangeranlæg på 18.000 m² på en dyrket mark/græsareal var lokalplanpligtigt, jævnfør planlovens § 13, stk. 2. Kommunen fandt, at anlægget ville medføre en væsentlig ændring af det bestående miljø i området, dels på grund af sin størrelse og dels på grund af anlæggets karakter og beliggenhed. Af nævnets bemærkninger fremgår: "*ved vurderingen af om en konkret foranstaltning udløser lokalplanpligt, må der først og fremmest lægges vægt på, om foranstaltningen vil medføre en væsentlig ændring af det bestående miljø. Der skal således foretages en konkret vurdering af projektets konsekvenser for det pågældende område. Der må her ses på projektets omfang og på projektets konkrete, visuelle, funktionelle og miljømæssige konsekvenser bedømt i forhold til områdets karakter. Generelt vil der være en ret vidtgående lokalplanpligt ved bygninger til offentligt formål. Gennem lokalplanproceduren får den interesserede offentlighed og berørte myndigheder mulighed for at øve indflydelse på planlægningen. En væsentlig ændret anvendelse af bebyggelse eller ubebyggede arealer udløser lokalplanpligt i samme omfang som nybyggeri*". Natur- og Miljøklagenævnet kunne på denne baggrund ikke give medhold i klagen over kommunens afgørelse om lokalplanpligt for etablering af et solfangeranlæg."

I henhold til Natur- og Miljøklagenævnets praksis er solenergianlæg ikke erhvervmæssigt nødvendigt byggeri for en landbrugsejendom, selv om det kan være et økonomisk hensigtsmæssigt alternativ til det eksisterende kollektive forsyningsnet.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at det ansøgte solcelleanlæg har en sådan størrelse og indvirkning på det bestående miljø, at det er lokalplanpligtigt, og at der tillige skal udarbejdes kommuneplantillæg for at muliggøre etablering af anlægget.

Det vurderes endvidere, at anlægget skal placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse i lighed med landzonebestemmelserne eller placeres i et byområde.

Til orientering har Teknik- og Miljøudvalget 26. august 2013 behandlet en lignende sag om 3 stk. 400 kW solcelleanlæg på Mikkelenborgvej 9 og Øksendrupvej 26, 5871 Frørup. Udvalget besluttede at meddele afslag til de ansøgte placeringer med meddelelse om, at udvalget vil være positivt indstillet til at udarbejde det nødvendige plangrundlag for en anden placering efter en konkret individuel vurdering.

Gruppenleder Felix Pedersen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at der meddeles afslag til landzonetilladelse med meddelelse om, at det ansøgte er lokalplanpligtigt. Udvalget vil være positivt indstillet til at udarbejde det nødvendige plangrundlag, såfremt anlægget placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse (indenfor 20 m) eller i et byområde.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2015-42127	Naturstyrelsens vejledende udtalelse om opsætning af solenergianlæg
450-2015-31701	Landzoneansøgning til solcellepark på 400 kW - Frederiksens Alle 4b, 5853 Ørbæk
450-2015-45854	Oversigtskort - Frederiksens Alle 4B, 5853 Ørbæk

Fraværende: Ingen

- Udvalget ønsker at ansøger kan gives lov til det ønskede projekt. Adm. undersøger forskellige muligheder herfor.

Punkt 9: Eventuel etablering af kollektiv trafik Odense - Ørbæk - Svendborg (rute 161 og 162)

Bilag

FynBus - Oplæg Rute 161-162 rev. 15.02.2015

Eventuel etablering af kollektiv trafik Odense - Ørbæk - Svendborg (rute 161 og 162)

Sagsfremstilling

9. Eventuel etablering af kollektiv trafik Odense - Ørbæk - Svendborg (rute 161 og 162)

Sagsnr. 450-2014-22573

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

Der blev – efter ønske fra Nyborg Kommune – afholdt møde mellem Odense, Faaborg-Midtfyn, Svendborg og Nyborg kommuner og FynBus i 2014 for at afklare, hvorvidt der i de 4 kommuner er interesse for at udbygge den fælleskommunale busrute 161/162 – Odense – Ørbæk – Svendborg med yderligere faste afgange. Et alternativt kan være at etablere fælles teletaxi ordning.

FynBus har lavet oplæg til forsøgsordning på følgende muligheder – se bilag.

1. 4 faste afgange på strækningen Odense – Ørbæk – Svendborg på hverdagsaftener, lørdag og søndag
2. 4 faste afgange på strækningen Ørbæk – Odense på hverdagsaftener, lørdag og søndag.
3. Teletaxi ordning med 4 – 5 afgange på strækningen Odense – Ørbæk.

Ad 1 og 2 er en udvidelse af den fælleskommunale rute 161/162.

Taksten i alle 3 ordninger vil svare til bustakst efter de nugældende zonegrænser for den kollektive trafik. For teletaxiordningen vil der ikke kunne benyttes skolekort og kvikkort.

Svendborg Kommune er ikke umiddelbart interesseret i at deltage i løsningerne, idet det forventes, at borgere, som skal til Odense, tager toget.

Faaborg-Midtfyn Kommune vil deltage, idet finansieringsmodellerne giver gode og billige løsninger for denne kommune.

Odense forventes at ville deltage i en teletaxi løsning, hvor borgerens hjemkommune betaler tur/retur.

Ad. 1 – Odense – Ørbæk - Svendborg

De forventede samlede udgifter ved dette forslag anslås til 1.941.000 kr. og indtægter på ca. 324.000 kr. eller nettoudgifter på ca. 1,6 mio. kr., hvoraf Nyborg Kommunes nettoudgift andrager 323.000 kr.

Ad. 2 – Odense - Ørbæk

De tilsvarende nettoudgifter for de 3 deltagende kommuner anslås til ca. 1,2 mio. kr., hvoraf Nyborg Kommunes andel udgør 323.000 kr.

Ad. 3 – Teletaxi ordning

Mulighed for kørsel på ruten Ørbæk – Odense (Rosengårdscenteret med mulighed for omstigning til bybusser) med 4 – 5 afgange:

Hverdage: indenfor tidsrummet kl. 18.00 – kl. 23.00

Lørdag: 4 afgange i tidsrummet kl. 11.00 – kl. 23.00

Søndag: 5 afgange i tidsrummet kl. 11.00 – kl. 23.00

Det forventes, at nettoudgifterne for denne løsning vil udgøre ca. 477.000 kr., hvoraf Nyborg Kommunes andel udgør ca. 342.000 kr.

Gruppeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Alternativ 1 og 2 med faste afgange vil med de givne forudsætninger koste 323.000 kr. årligt.

Alternativ 3 teletaxi med 4 – 5 afgange vil med de givne forudsætninger koste 342.000 kr. årligt.

Indstilling

Det indstilles, at der etableres teletaxi ordning som forsøgsordning i foreløbig 1 år med de interesserede kommuner, og at merudgifterne finansieres af det afsatte budget til teletaxi, som på nuværende tidspunkt ikke udnyttes fuldt ud.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2015-43961

FynBus - Oplæg Rute 161-162 rev. 15.02.2015

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

- Der udarbejdes evalueringskriterier.

Godkendt.

Punkt 10: Parkeringspladser - Stationsvej-Kløvervej-Rosenvænget - Ørbæk

Bilag

Kortbilag - p-pladser Stationsvej 16B

Kortbilag - p-pladser - Rosenvænget og Kløvervej - Ørbæk

Parkeringspladser - Stationsvej-Kløvervej-Rosenvænget - Ørbæk

Sagsfremstilling

10. Parkeringspladser - Stationsvej-Kløvervej-Rosenvænget - Ørbæk

Sagsnr. 450-2014-25256

Initialer JEK

Åbent

Sagsfremstilling

Som følge af nedlæggelse af p-pladser ved Ørbæk gl. rådhus er der udarbejdet forslag til etablering af erstatningsparkeringspladser til Rosengården med flere.

Stationsvej 16A:

Der kan etableres 18 p-pladser på den midlertidigt etablerede stabilgrusplads samt 23 pladser ved ændring af tidligere busholdeplads. Der foreligger tilbud fra Munck Asfalt på ændring, asfaltering og afmærkning af p-båse til 500.736 kr. eksklusive moms. Hertil kommer omkostning til fjernelse af forurenede jordvold, som ligger på pladsen. Udgiften hertil udgør 18.000 kr. eksklusive moms.

Rosenvænget:

Der kan etableres yderligere 10 p-pladser langs Rosenvængets sydside med græsarmring. Arealet tilhører BSB Ørbæk. Anslået pris 50.000 kr. eksklusive moms.

Kløvervej – ved hovedindgang til Rosengården:

Ved udvidelse af asfaltarealet på p-pladsen ved Rosengården med græsarmring kan der etableres yderligere 10 p-pladser. Arealet ejes af henholdsvis Nyborg Kommune og BSB Ørbæk. Anslået pris 50.000 kr. eksklusive moms. Da ombygningen af Stationsvej 15 (det gamle rådhus) påbegyndes inden for meget kort tid haster det med at etablere erstatningspladser.

Behovet for p-pladerne skal ses i lyset af at Pleje- og Omsorgsafdelingens plejedistrikt syd flytter til Rosengården, hvor der vil være behov for 37 p-pladser til henholdsvis personalets biler og kommunale hjemmeplejebiler tillagt behovet for pladser til ansatte og dagcentergæster med flere ved Plejecentret Rosengården, hvor der i dag parkeres langs Kløvervej.

Samlet vil der kunne etableres yderligere 61 p-pladser på de 3 anviste steder til en samlet pris på 620.000 kr. Finansieringen foreslås af bevilling til Nyborg Kommunes dækning af omkostninger til PCB sanering på Ørbæk gl. rådhus, som efter licitation forventes at blive væsentligt billigere end de bevilgede ca. 3 mio. kr.

Der vedlægges 2 kortbilag.

Gruppeleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under punktets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Tillægsbevilling på 620.000 kr., som indstilles finansieret af bevilling til PCB sanering på Ørbæk gl. Rådhus.

Indstilling

Det indstilles, at der afsættes og bevilget 620.000 kr. til etablering af yderligere 61 p-plader, finansieret af bevilling til PCB-sanering på Ørbæk gl. Rådhus, Stationsvej 15, Ørbæk.

Sagen afgøres i

Byrådet

Bilag

450-2015-55805

Kortbilag - p-pladser Stationsvej 16B

450-2015-56467

Kortbilag - p-pladser - Rosenvænget og Kløvervej - Ørbæk

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 11: Anmodning om godkendelse af anskaffelsessummen, Skema B, garantistillelse og 1/5-delsordning i forbindelse med tagrenovering m.m. på Møllerparken 1-42, Nyborg - AB Holmegården afd. 15

Bilag

Bilag - AB92 - tilføjelser og fravigelser i aftalegrundlaget - Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg - Holmegaarden afd. 15

Kortbilag - Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg

Uddybninger til fravigelser og tilføjelser til AB92 i Møllerparken 1-42, AB Holmegaarden afd. 15

Anmodning om godkendelse af anskaffelsessummen, Skema B, garantistillelse og 1/5-delsordning i forbindelse med tagrenovering m.m. på Møllerparken 1-42, Nyborg - AB Holmegården afd. 15

Sagsfremstilling

11. Anmodning om godkendelse af anskaffelsessummen, Skema B, garantistillelse og 1/5-delsordning i forbindelse med tagrenovering m.m. på Møllerparken 1-42, Nyborg - AB Holmegården afd. 15

Sagsnr. 450-2013-21888

Initialer HTO

Åbent

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets mødet 2. marts 2015 blev sagen udsat for udarbejdelse af redegørelse for de ønskede ændringer til AB 92. Redegørelsen er vedhæftet som bilag.

Kuben Management fremsender på vegne af AB Holmegaarden anmodning om Nyborg Kommunes godkendelse af anskaffelsessummen (Skema B) m.m. Godkendelsen ønskes i forbindelse med udskiftning af tag og ny beklædning på skurene i afdeling 15. Afdeling 15 er beliggende Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg.

Byrådet har 25. november 2014 godkendt en anskaffelsessum på 8.232.573 kr. Anskaffelsessummen Skema B stemmer efter licitationen overens med Skema A.

Kuben har fremsendt kopi af aftalegrundlaget for AB92 (Almindelige Betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed) med ændringer. Ændringerne skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Nogle af aftalegrundlagets regler er uddybet eller skærpet, og der er aftalt ændringer i form af en mindre forlængelse af tids- og betalingsfrister.

Teknik- og Miljøafdelingen har ingen bemærkninger til ændringerne.

Licitationen er udbudt som hovedentreprise i begrænset udbud.

Gruppenleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser i forhold til Skema A.

Indstilling

Det indstilles, at

- anskaffelsessummen på 8.232.573 kr. (støttet del 6.579.358 kr. (Skema A) og ustøttet del 1.653.215 kr.) godkendes, og indstilles til Landsbyggefondens godkendelse.
- fravigelser og tilføjelser til AB92 godkendes.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Bilag

450-2015-21384	Bilag - AB92 - tilføjelser og fravigelser i aftalegrundlaget - Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg - Holmegaarden afd. 15
450-2014-122553	Kortbilag - Møllerparken 1-42, 5800 Nyborg
450-2015-44917	Uddybninger til fravigelser og tilføjelser til AB92 i Møllerparken 1-42, AB Holmegaarden afd. 15

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 12: BSB Ørbæk anmoder om godkendelse af (Skema B) på etablering af 19 almene familieboliger på Kløvervej 8/Banestien 4, Ørbæk

Bilag

Kortbilag - skema A - Ørbæk Rådhus/Banestien 4, 5853 Ørbæk

Fællesbetingelser - fravigelser, tilføjelser og supplerende bestemmelser til AB92

Forklaring på tilføjelser AB 92

BSB Ørbæk anmoder om godkendelse af (Skema B) på etablering af 19 almene familieboliger på Kløvervej 8/Banestien 4, Ørbæk

Sagsfremstilling

12. BSB Ørbæk anmoder om godkendelse af (Skema B) på etablering af 19 almene familieboliger på Kløvervej 8/Banestien 4, Ørbæk

Sagsnr. 450-2014-13730

Initialer TIK

Åbent

Sagsfremstilling

Boligselskabet BSB fremsender anmodning om godkendelse af Skema B på opførelse af 19 almene familieboliger på Kløvervej 8 (tidligere Stationsvej 15) og Banestien 4, 5853 Ørbæk.

Skema A blev godkendt i Byrådet 24. juni 2014 med en anskaffelsessum på 35.975.000 kr.

Domea har fremsendt kopi af aftalegrundlaget for AB92 med ændringer. Ændringerne skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Nogle af aftalegrundlagets regler er fraveget eller skærpet, og der er aftalt ændringer i form af mindre forlængelse af tids- og betalingsfrister. Teknik- og Miljøafdelingen har ingen bemærkninger til ændringerne.

Efter BSB Ørbæk har afholdt udbud, er anskaffelsessummen 36.219.000 kr., dette er en stigning på 244.000 kr. svarende til 0,6 %. Årsagen til stigningen skyldes blandt andet, at der ved projekteringen er fundet PCB, bly og asbest i bygningsdelene i det gamle rådhus, så man er nødt til at rive bygningerne ned med undtagelse af kælderen for at fjerne miljøbelastningen helt.

Efter godkendelsen af Skema A er lejlighedstyperne ændret således, at alle lejligheder opfylder støttebekendtgørelsens § 15 stk. 2.

Der er udarbejdet totaløkonomisk vurdering af tag, mure og vinduer.

Udbuddet er afholdt som en fagentreprise i begrænset udbud, og følgende er valgt:

Murer	Refsvindinge Entreprenør Aps, Ørbæk
Tømrer	Skøtts Bygningssnedkeri A/S, Refsvindinge
Maler	Malerfirma Rasmus Christensen, Nyborg
VVS	Lyder Energiteknik Aps, Ørbæk
EI	Axel Pedersen Aps, Nyborg
Elevator	Otis A/S, Herlev
Nedbrydning	P. Olesen & Sønner A/S, Hovedgård

Den foreløbige beregning af huslejen viser en stigning på knap 7 % i forhold til Skema A, huslejen bliver 880 kr. pr. m², svarende til en månedlig leje på 6.306 kr. eksklusiv forbrug for en lejlighed på 86 m².

Driftsbudgettet ved Skema B udviser en balance på 1.680.000 kr.

Prioritesydelsler	1.100.000 kr.	
Offentlige og andre faste udgifter	293.000 kr.	
Variable udgifter	187.000 kr.	
Henlæggelser	<u>100.000 kr.</u>	<u>1.680.000 kr.</u>
Lejeindtægter	1.680.000 kr.	1.680.000 kr.

Finansiering:

Støttet Realkreditlån	31.873.000 kr.
Kommunalt grundkapitallån	3.622.000 kr.
Beboerindskud	<u>724.000 kr.</u>
I alt	36.219.000 kr.

Gruppenleder Jens Kimer-Jørgensen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med stigningen i anskaffelsessummen er grundkapitallånet steget med 25.000 kr. i forhold til Skema A.

Lejestigningen kan medføre udgifter til boligstøtte

Indstilling

Det indstilles, at

- anskaffelsessummen på (Skema B) 36.219.000 kr. godkendes og indstilles til Landsbyggefondens godkendelse.
- grundkapitalens stigning på 25.000 kr. i forhold til skema A godkendes.
- kommunalgarantiens stigning i forhold til Skema A godkendes.
- driftsbudgettet med den foreløbige beregnede husleje på 880 kr. m² godkendes.
- den totaløkonomiske vurdering godkendes og indstilles til Landsbyggefondens godkendelse.
- forbehold i forbindelse med byggetilladelsen opfyldes.
- fravigelser og tilføjelser i AB92 godkendes.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Bilag

450-2014-75552	Kortbilag - skema A - Ørbæk Rådhus/Banestien 4, 5853 Ørbæk
450-2015-50881	Fællesbetingelser - fravigelser, tilføjelser og supplerende bestemmelser til AB92
450-2015-50886	Forklaring på tilføjelser AB 92

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 13: Ny havnefront og reovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina

Ny havnefront og reovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina

Sagsfremstilling

13. Ny havnefront og reovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina

Sagsnr. 450-2015-881

Initialer AIT

Åbent

Sagsfremstilling

I forbindelse med projekt ny havnefront og reovering af bro 2 og 3 anmodes om frigivelse af midler til færdiggørelse af projekterne.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 24. marts 2014 blev der afsat 6,2 mio. kr. til reovering af kaj anlæg mv.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 26. januar 2015 blev der afsat 430.000 kr. til "Reovering af bro 2 og 3 samt bølgebryder på bro 4 og 5".

Udover redningsstiger, tillavning af vandstandere og færdiggørelse af parkeringspladsen har der vist sig nogle uforudsigelige ekstra udfordringer. For at minimere generene så meget som muligt for sejlerne i den nært forestående sæson, ønskes projekterne færdiggjort så hurtigt som muligt.

Bro 2 og 3

Her er der registreret 3 næsten gennemtærede bærende vanger. Ligeledes er der brug for flere brædder end først beregnet.

Havnefront

For færdiggørelse af projektet er der behov for:

1. 9 redningsstiger.
2. 5 stk. bro-nummer standere.
3. Tillavning af vandstandere med slangeholdere og vandhaner.
4. Udjævning af parkeringsplads, deponi af jord samt udjævning af skærver.

Der er registreret sammenklapning af kloakrør, hvorfor der er behov for skiftning af regnvandssystem.

Havnefoged Annette Ingemann Thomsen deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde under behandling af punktet.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften på 415.000 kr. finansieres af den afsatte anlægspulje på 5 mio. kr. til bolværker og havneudvikling, hvor det resterende rådighedsbeløb udgør 2.482.000 kr.

Udgifterne til de enkelte prissatte projekter fremgår af lukket bilag.

Indstilling

Det indstilles, at der frigives 415.000 kr. af det resterende rådighedsbeløb på 2.482.000 kr.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales - strømpeforing undersøges.

Punkt 14: Lukket: Lukkede bilag - Ny havnefront og reovering af bro 2 og 3 i Nyborg Marina

Punkt 15: Proces for udmøntning af rammen til effektiviseringer og besparelser for Teknik- og Miljøområdet

Proces for udmøntning af rammen til effektiviseringer og besparelser for Teknik- og Miljøområdet

Sagsfremstilling

15. Proces for udmøntning af rammen til effektiviseringer og besparelser for Teknik- og Miljøområdet

Sagsnr. 450-2015-7403

Initialer MCR

Åbent

Sagsfremstilling

I den politiske aftale om budget 2015-2018 blev blandt andet besluttet følgende vedrørende selve processen:

- Borgere og brugerbestyrelser og fagudvalg inddrages undervejs i processen med at finde nye idéer og spareforslag indenfor de enkelte fagområder. Fagudvalgene fastlægger den nærmere proces vedrørende borgerne m.v.

Denne sagsfremstilling lægger op til beslutning vedrørende denne del af processen inden for Teknik- og Miljøudvalgets område. Forslaget til beslutning er udarbejdet af administrationen.

Med hensyn til inddragelse af borgerne, er det allerede besluttet at afholde et borgermøde om emnet mandag 16. marts 2015. Borgermødet dækker hele kommunens område, og altså også Teknik- og Miljøudvalgets område.

I oplægget til borgermødet er beskrevet nedenstående udfordringer:

- Øget konkurrence om vækst med andre kommuner.
- Fraflytning til de større byer med uddannelser og arbejdspladser.
- Faldende børnetal i dagtilbud og skoler.
- Stigende ældrebefolkning og færre i den erhvervsaktive alder.
- Stigende antal flygtninge og familiesammenførte.
- Lavt uddannelsesniveau og stort frafald på ungdomsuddannelser.
- Lav sundhedstilstand blandt borgere i kommunen.

- Få private arbejdspladser og lav beskæftigelse.
- Få store og mellemstore virksomheder.
- Mange virksomheder vælger at placere sig tættere på Jylland.
- Takst på Storebæltsbroen er en barriere for vækst og bosætning i Nyborg.

- Faldende skatteindtægter og stramme udgiftsrammer for den offentlige sektor.
- Manglende indtægter fra salg af grunde og bygninger.

- Stigende overførselsudgifter og stor andel på offentlig forsørgelse.
- Stigende udgifter til det specialiserede socialområde (udsatte og handicappede).
- Stigende udgifter til pleje og omsorg af ældre.
- Stigende udgifter til sygehuse og praksissektoren.
- Mange brugere i specialiserede tilbud.
- Flere vælger private tilbud i stedet for offentlige tilbud (skoler, dagtilbud, ældre).

Disse udfordringer og ændrede rammevilkår er Nyborg Kommune meget bevidst om, og har derfor allerede arbejdet med en lang række initiativer for at imødegå udfordringerne:

- Økonomisk strategi og målsætninger med samlet økonomi i balance.

- Strategiplan for vækst og beskæftigelse (for eksempel tiltrække nye virksomheder, flere arbejdspladser, kvalificeret arbejdsstyrke og højt motiverede ledige).
 - Store investeringer i renovering af bygninger m.v.
 - Tilpasning af kapacitet til efterspørgsel indenfor dagtilbud, skoler, ældreområdet.
 - Højt serviceniveau på kerneområder sammenlignet med andre kommuner.
 - Effektiv organisationsstruktur.
 - Engagerede og omstillingsparate ledere og medarbejdere.
 - Aktivt medborgerskab.
- Havneudvikling og nye boligområder i Nyborg.
 - Renovering og udvikling af lystbådehavnen.
 - Nyt idrætscenter og atletikstation ved Storebæltsvej.
 - Ørbæk Midtpunkt og Ullerslev Kultur- og Fritidscenter.
 - Styrket lokal indsats for turisme- og erhvervsservice.
 - Campusmiljø med samling af ungdomsuddannelser ved gymnasiet.
- Bedre udnyttelse af den geografiske placering.
 - Markedsføring af Nyborg Kommune og tiltrække flere borgere.
 - Kinasatsning og internationale samarbejder.
 - Renovering og udvikling af potentiale omkring Slottet.
 - Hvad skal Nyborg være kendt for "udvikling af et brand".
 - Øget konkurrenceudsættelse og udlicitering af opgaver.
 - Fælleskommunale samarbejder (for eksempel Udvikling Fyn, Film Fyn, Beredskab).

Med hensyn til Teknik- og Miljøudvalgets egen inddragelse i processen foreslås, at der på udvalgsmødet 4. maj 2015 drøftes, om udvalget har yderligere forslag og ideer i forhold til dem, der blev drøftet på udvalgsmøderne i sommeren 2014.

Det foreslås endvidere, at Teknik- og Miljøudvalget beder deres rådgivende udvalg, Grønt Råd om at komme med forslag og idéer til effektiviseringer og besparelser.

De indkomne ideer og forslag vil indgå i arbejdet med at udarbejde et bruttokatalog jævnfør ligeledes den politiske aftale om budget 2015:

- Bruttokataloget færdiggøres i august 2015, og vil indgå som en del af det samlede budgetmateriale til byrådsseminaret ultimo august og til 1. behandling af budget 2016, som færdiggøres i august 2015 og udsendes i høring i september 2015. På dette tidspunkt kendes også resultatet af økonomaftalen for 2016.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at forslaget til proces godkendes.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

S har udarbejdet deres eget budgetforslag, og ønsker derfor ikke at afgive stemme.

Punkt 16: LAG SØM - ansøgning for mellemfinansiering

Bilag

Bilag - anmodning til Nyborg Kommune vedr. mellemfinansiering

Bilag - Godkendelse af strategi i Ministeriet for By-, Bolig og Landdistrikter

Bilag - Tilsagnsbrev LAG SØM for 2014 og 2015 fra Ministeriet for By-, Bolig og Landdistrikter

LAG SØM - ansøgning for mellemfinansiering

Sagsfremstilling

16. LAG SØM - ansøgning for mellemfinansiering

Sagsnr. 450-2014-6761

Initialer JLU

Åbent

Sagsfremstilling

Der er for programperioden 2014-2020 etableret en Lokal Aktionsgruppe (LAG SØM), der dækker kommunerne: Nyborg, Faaborg-Midtfyn og Svendborg.

LAG SØM har udarbejdet en udviklingsstrategi, der blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget 1.dec. 2014, og efterfølgende er godkendt af Region Syddanmark og Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter (bilag vedlagt for godkendelse og tilsagn til LAG).

LAG SØM vil have en projektramme på ca. 4,5 mio. kr. for 2015 til støtte af borgernes egne projekter i de 3 kommuner. Heraf udgør EU-midler 80% og DK-midler 20%.

LAG SØM har ansøgt Nyborg Kommune om mellemfinansiering af almennyttige LAG SØM-projekter hjemmehørende i Nyborg Kommune for perioden 2015 til udgangen af 2022. Programperioden afsluttes i 2022, og projekterne skal være gennemført senest 2 år efter tilsagn (ansøgning fra LAG vedlagt som bilag).

Baggrund for ansøgningen om mellemfinansiering er, at tilskudsmodtagerne er udfordret af, at tilskuddet fra EU og Fødevareministeriets Landdistriktsprogram er bagudbetalt. Det betyder i praksis, at tilskudsmodtagerne skal bære udgiften indtil tilskuddet udbetales efter afslutning og godkendelse af regnskabet. Konsekvensen er, at sådanne projekter ofte ikke kan gennemføres på grund af manglende likviditet i en eventuel anlægs- og forberedelsesfase.

De to øvrige LAG-kommuner Svendborg og Faaborg-Midtfyn har godkendt at mellem-finansiere almennyttige projekter indenfor deres respektive kommunegrænser, og indenfor en trækingsret på 1 mio. kr. i programperioden frem til 2020 - med afslutning senest 2022.

Med hensyn til at sikre effektiv anvendelse af mellemfinansierings-ordningen anbefales det, at administrationen efterfølgende udarbejder en forretningsgang for administration af mellemfinansierings-ordningen. Dette i forhold til tildelingskriterier, herunder det almennyttige princip, tilbagebetaling, transport samt ansvarspådragelse og inddrivelse af skyldige beløb i de tilfælde, hvor der ikke opnås den planlagte eksterne finansiering. Det bør endvidere anføres, at alle alternative lånemuligheder skal have været forsøgt af projektansøgere.

Lovgrundlag

Juridisk set kan mellemfinansiering, jævnfør kommunalfuldmagten, kun ske i forhold til foreninger og institutioner, som der almindeligvis kan ydes tilskud til.

Økonomiske konsekvenser

Mellemfinansieringen på en trækingsret op til 1 mio. kr. finansieres af Nyborg Kommunes kassebeholdning. I praksis sker dette via en mellemregningskonto under balanceforskydninger som et kortsigtet tilgodehavende.

Indstilling

Det indstilles, at

- der stilles mellemfinansiering til projekter med almennyttige formål for maks. 1 mio. kr. i perioden 2015-2022. Der kan alene ske mellemfinansiering til projekter, hvis sigte er Nyborg Kommune og dennes borgere.
- Administrationen udarbejder forretningsgang for administration af mellem-finansieringsordningen.

Sagen afgøres i
Byrådet

Bilag

450-2015-42849	Bilag - anmodning til Nyborg Kommune vedr. mellemfinansiering
450-2015-43537	Bilag - Godkendelse af strategi i Ministeriet for By-, Bolig og Landdistrikter
450-2015-43536	Bilag - Tilsagnsbrev LAG SØM for 2014 og 2015 fra Ministeriet for By-, Bolig og Landdistrikter

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Anbefales.

Punkt 17: Kontur 2014 vedrørende Nyborg Kommune

Bilag

KONTUR 2014 Nyborg (56 sider)

Opfølgning på KONTUR 2014 vedr. Nyborg Kommune

Kontur 2014 vedrørende Nyborg Kommune

Sagsfremstilling

17. Kontur 2014 vedrørende Nyborg Kommune

Sagsnr. 450-2014-34233

Initialer JWS

Åbent

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har i februar 2015 udsendt KONTUR 2014 for Nyborg Kommune. Her sættes fokus på det gode liv i kommunen i tre hovedkapitler: Kommuneprofilen, indbyggerprofilen og borgervinklen.

Der er udarbejdet et notat om de udfordringer, som KONTUR 2014 tegner for Nyborg Kommune, samt de initiativer kommunen har iværksat eller har i støbeskeen for at imødegå de negative udviklingstendenser og understøtte de positive.

KONTUR 2014 og notatet blev forelagt Erhvervs- og Udviklingsudvalget 3. marts 2015, og udvalget vedtog, at materialet skulle udsendes til øvrige udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget tager KONTUR 2014 og notatet til efterretning.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag

450-2015-22555

KONTUR 2014 Nyborg (56 sider)

450-2015-21731

Opfølgning på KONTUR 2014 vedr. Nyborg Kommune

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Til efterretning.

Punkt 18: Orienteringssager

Bilag

Landzonetilladelse til opførelse af garage - Kogsbøllevvej 17, 5800 Nyborg - Sags nr. 450-2015-6261

Referater fra møder i Handicaprådet i 2014 til orientering i Teknik- og Miljøudvalget (119 sider) - Sags nr. 450-2014-1175

Orienteringssager

Sagsfremstilling

18. Orienteringssager

Sagsnr. 450-2014-32775

Initialer LEH

Åbent

Sagsfremstilling

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering vedlægges som bilag administrative afgørelser m.v.

Bilag

450-2015-39177

Landzonetilladelse til opførelse af garage - Kogsbøllevej 17, 5800 Nyborg - Sags nr. 450-2015-6261

450-2015-50024

Referater fra møder i Handicaprådet i 2014 til orientering i Teknik- og Miljøudvalget (119 sider) - Sags nr. 450-2014-1175

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

Til orientering.

Punkt 19: Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsfremstilling

19. Orientering fra formanden/udvalgets medlemmer

Sagsnr. 450-2014-34239

Initialer LEH

Åbent

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

- Vertikal skæring fodboldbaner.
- TMU-tur.
- P-pladser.
- Chr. Lundsvej 121.
- Resolux.
- Regler for betaling af vejsyn.
- Skorstensfejer.
- Vintertjeneste - evaluering.

Punkt 20: Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsfremstilling

20. Orientering fra direktøren/teknik- og miljøchefen

Sagsnr. 450-2014-34240

Initialer LEH

Åbent

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 13. april 2015:

Fraværende: Ingen

-