

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 20-10-2025

Mødedato Mandag d. 20. oktober 2025 kl. 12:00

Mødested Nyborg Rådhus, mødelokale 3

Mødedeltagere Søren Svendsen, Ole Tyrsted Jørgensen, Rune Christensen, Michael Gertsen, Martin Huus, Poul Erik Knudsen, Henrik Vestergård

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Initiativretssag: Anmodning om punkt på byrådets dagsorden fra liste A og liste V vedr. åbning af L	4
Beslutning: Frigivelse af beløb til tilslutning af fjernvarme i Ørbæk og Refsvindinge.....	6
Beslutning: Differentieret takst for anvendelse af genbrugsstationerne.....	8
Beslutning: Skolehaver ved Refsvindinge Natur- og Kulturcenter.....	10
Beslutning om ændring af rundkørsel ved sundhedshuset.....	11
Beslutning: Prioritering af nye planopgaver samt status på igangværende.....	13
Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.....	15
Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø.....	16
Underskriftsside.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2023-114859

Indstilling

Direktionen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Initiativretssag: Anmodning om punkt på byrådets dagsorden fra liste A og liste V vedr. åbning af Lillemøllevej for almindelig personbilkørsel

S2025-16029

Sagsfremstilling

Lone Smidt har på vegne af liste A og liste V ved mail af 1.10.2025 anmodet borgmesteren om, at følgende sag sættes på førstkommende byrådsmøde:

"Åbning af Lillemøllevej for almindelig personbilkørsel

Venstre og Socialdemokratiet i Nyborg Byråd ønsker med denne initiativretssag at fremme en løsning nu, hvor Lillemøllevej genåbnes for almindelig personbilkørsel.

Vi ser en mulighed for at skabe en bedre og mere fleksibel trafikafvikling ved at åbne Lillemøllevej for almindelige personbiler. Det er vores vurdering, at dette kan ske uden væsentlig gene for området - men til stor gavn for mobiliteten og borgernes hverdag.

Samtidig er det afgørende, at arbejdet med de omkringliggende vejstrækninger - særligt Skolevej og Sulkendrupvej - fortsætter. Her skal forvaltningen arbejde videre med at vurdere bæreevne, trafikbelastning og øvrige tekniske forhold, så en samlet og langsigtet løsning kan skabes.

Vi anmoder derfor om:

1. At Lillemøllevej åbnes for almindelig personbilkørsel, og at forvaltningen udarbejder en konkret plan herfor.
2. At undersøgelserne af bæreevne og trafikforhold på Skolevej og Sulkendrupvej fortsættes, med henblik på at sikre nødvendige forbedringer i takt med udviklingen i området.
3. At tung trafik guides tydeligere væk fra Lillemøllevej.

Venstre og Socialdemokratiet ser frem til en politisk drøftelse og håber på bred opbakning til at fremme tilgængeligheden og sikre en velfungerende infrastruktur for alle borgere i området."

Administrationens bemærkninger

Efter normalforretningsordenens § 3, stk. 1 skal borgmesteren sætte sagen på førstkommende ordinære møde, hvis medlemmet senest 8 dage forud for mødet har indgivet skriftlig anmodning om behandling af sagen. En overskridelse af ottedagsfristen betyder, at det pågældende medlem ikke har krav på, at sagen medtages på førstkommende møde, men ikke at borgmesteren er afskåret fra at sætte sagen på dagsordenen for dette møde, hvis det anses for hensigtsmæssigt. Det er byrådet, der godkender dagsordenen ved mødets begyndelse.

Det bemærkes, at denne initiativretssag er indkommet efter ottedagsfristen, men tidsnok til, at den kan sendes ud inden for styrelseslovens frist vedr. udsendelse af dagsorden og fornødent materiale senest 4 hverdage inden ordinært møde (styrelseslovens § 8, stk. 4).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til drøftelse.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning på Byrådet 2022-2025 07-10-2025

Oversendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

- For stemmer liste A og liste V
- Imod stemmer liste C
- Hverken for eller imod stemmer liste F

Liste C stemmer imod initiativretssagen, fordi udvalget 22/9-2025 allerede har vedtaget at foretage en helhedsløsning for hele området - og initiativretssagen vil pålægge forvaltningen, at der SKAL laves en plan for genåbning af vejen, uanset hvad helhedsløsningen måtte anbefale.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Et flertal i TMU anmoder administrationen om at komme med en konkret plan med økonomiske konsekvenser for genåbning af Lilleføllevej hurtigst mulig.

Arbejdet med udarbejdelse af helhedsløsning for området fortsættes, herunder Sulkendrupvej og Skolevej.

Der udarbejdes tids- og procesplan for politisk beslutning og gennemførelse.

Udvalget ønsker en trafiktælling af Sulkendrupvej og Skolevej for at vurdere belastningen efter at Lilleføllevej har været lukket i en længere periode.

SF og C stemmer imod beslutningen i TMU og ønsker en konkret plan med økonomiske konsekvenser for genåbning af Lilleføllevej og samtidig for renovering af broværk på Sulkendrupvej hurtigst muligt.

Punkt 3: Beslutning: Frigivelse af beløb til tilslutning af fjernvarme i Ørbæk og Refsvindinge

S2025-14631

Sagsfremstilling

Resumé

Nyborg Kommune har tilkendegivet interesse for tilslutning af fjernvarme på de kommunale bygninger i Ørbæk og Refsvindinge. Fjernvarmestikkene er etableret i Refsvindinge. Ørbækområdet er i fuld gang med at blive konverteret. NFS Fjernvarme er i gang med at etablere de første stikledninger til de kommunale bygninger i området, hvilket betyder at økonomien til projektet skal frigives.

Sagsfremstilling

NFS Fjernvarme er i gang med fjernvarmeprojektet i Ørbæk. De er færdige i Refsvindinge. I forbindelse med, at man vil udfase gas og konvertere til en grønnere og mere bæredygtig varmeform, har Nyborg Kommune tilkendegivet, at de vil følge "udviklingen". NFS har samlet tilkendegivelser i 2023 til Refsvindinge- og Ørbækområdet, og har modtaget tilstrækkelig tilkendegivelser til, at projekterne er en realitet.

Listen viser de kommunale projekter, der er i Refsvindinge og Ørbæk. Stikledningerne er gravet i til Refsvindinge, og der mangler efterfølgende internt konverteringsarbejde og bortskaffelse af gas installationerne.

Natur - og Kulturhus i Refsvindinge	Skolevænget	Refsvindinge
Almas Hus	Sentvedvej	Ørbæk
4kløverskolen afd. Ørbæk	Langemosevej	Ørbæk
Refsvindinge Sportsplads	Juulskovvej	Refsvindinge
Hulvejen 1 (tidl. Jobcenter)	Hulvejen	Ørbæk
ÅHAVEN, Det grønne børnehus i Ørbæk	Sentvedvej	Ørbæk
Ørbæk Lægehus	Langemosevej	Ørbæk
Enebærvej 3	Enebærvej	Ørbæk
Plejecenter Rosengården	Kløvervej	Ørbæk
Garager og værksted Ørbæk	Stationsvej	Ørbæk
Juulskov Huset	Skolevænget	Refsvindinge
Ørbæk Midtpunkt	Langemosevej	Ørbæk
Huset på Tjørnevej	Tjørnevej	Ørbæk

Projekterne forventes helt færdig 3 kvartal i 2027.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2025 afsat 6,878 mio. kr. til tilslutning til fjernvarme (Ørbæk, Refsvindinge).

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der frigives 6,878 mio. kr. til tilslutning til fjernvarme (Ørbæk, Refsvindinge)
- anlægsbevillingen finansieres af den afsatte anlægsramme på 6,878 mio. kr. i budget 2025 til tilslutning til fjernvarme (Ørbæk, Refsvindinge)

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Tilbagesendes.

Bilag

Bilag fjernvarmekalkulation

Punkt 4: Beslutning: Differentieret takst for anvendelse af genbrugsstationerne

S2025-258

Sagsfremstilling

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til, om taksten for brug af genbrugsstationerne skal differentieres. Forslaget indebærer én fælles takst for parcelhuse, rækkehuse og sommerhuse samt en lavere takst for lejligheder, da de i gennemsnit belaster genbrugsstationerne mindre. En differentieret takst vil i højere grad afspejle de enkelte boligenheders faktiske brug.

Sagsfremstilling

Administrationen er blevet kontaktet af en række boligforeninger i kommunen (AB-Sprotoften, Lejerbo, Holmegaarden og FAB), som anmoder om en differentieret takst for boligenheders brug af genbrugsstationerne. Foreningerne mener, at taksten i højere grad bør afspejle de enkelte boligenheders reelle belastning af genbrugsstationen.

En gennemgang af de fynske kommuners praksis viser, at ingen fynske kommuner skelner mellem parcel- og rækkehuse, mens 4 ud af 10 kommuner differentierer taksten for lejligheder og sommerhuse. Gennemgangen kan ses i bilag 1.

Boligforeningerne fremhæver tre hovedargumenter for at indføre en differentieret takst:

1. Der er i gennemsnit færre personer pr. husstand i etage- og rækkehuse (1,6) end i parcelhuse (2,5), hvilket betyder, at parcelhuse genererer mere affald.
2. Beboere i etage- og rækkehuse benytter sjældnere genbrugsstationen, bl.a. pga. mindre boligstørrelse, egne storskraldsordninger og brug af håndværkere til reovering.
3. Miljøstyrelsens affaldskortlægning viser, at villaer producerer ca. 66 % mere affald end etageboliger.

Administrationen vurderer, at affaldsmængden fra rækkehuse og parcelhuse er sammenlignelig, da det primært består af bygningsaffald, inventar og haveaffald.

For lejligheder vurderer Administrationen dog, at der grundlag for en lavere takst, da de generelt belaster genbrugsstationerne mindre. Samtidig har boligforeninger allerede mulighed for at benytte erhvervskort til at aflevere affald fra beboerne uden ekstra beregning.

NFS har på baggrund af Administrationens anmodning beregnet et forslag til differentieret takst (bilag 2). Her antages, at en lejlighed belaster genbrugsstationen med ca. 70 % af et parcel- eller rækkehus. Forslaget indebærer:

- En stigning i taksten for parcelhuse, rækkehuse og sommerhuse fra 1406,25 kr. til 1543,70 kr., svarende til en stigning på 137,45 kr. inkl. moms pr. år.
- En reduktion i taksten for lejligheder fra 1406,25 kr. til 984,38 kr., svarende til en reduktion på 421,88 kr. inkl. moms pr. år.

Administrationen anbefaler, at sommerhuse fortsat sidestilles med parcel- og rækkehuse, da affaldsmængderne herfra er sammenlignelige.

Taksterne bliver gældende fra 1. januar 2026

Nyborg Kommune har ingen takst for kolonihavers og værelses benyttelse af genbrugsstationen. For kolonihaver begrundes dette med, at ejeren af kolonihaven forventes at bo i Nyborg Kommune, og på den baggrund har betalt for benyttelse af genbrugsstationen. For værelser er betalingen for benyttelse af genbrugsstationen betalt via ejendommens renovationsgebyr.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Nyborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at:

1. taksten for parcelhuse, rækkehuse og sommerhuse stiger fra 1406,25 kr. til 1543,70 kr., svarende til en stigning på 137,45 kr. inkl. moms pr. år.
2. taksten for lejligheder falder fra 1406,25 kr. til 984,38 kr., svarende til en reduktion på 421,88 kr. inkl. moms pr. år.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Et flertal i TMU kan ikke anbefale indstillingen og ønsker at fastholde nuværende takst.
SF anbefaler indstillingen.

Bilag

Fynske kommuners takts for anvendelse af genbrugsstationer

Beregning af differentieret takst for boligenheders anvendelse af genbrugsstationerne

Punkt 5: Beslutning: Skolehaver ved Refsvindinge Natur- og Kulturcenter

S2025-14623

Sagsfremstilling

Refsvindinge Natur- og Kulturcenter ønsker at udvide deres aktiviteter ved at etablere skolehaver på dele af boldbanerne ved Juulskov Huset. Boldbanerne bruges i dag af Juulskov Huset samt en idrætsforening. Udvalget skal tage stilling til, om boldbanerne skal nedlægges og omlægges til blandt andet skolehaver, som Refsvindinge Natur- og Kulturcenter kan drive.

Refsvindinge Natur- og Kulturcenter har siden 2015 drevet formidling om den lokale natur fra Nyborg Kommunes ejendom Skolevænget 1-3. De ønsker at udvide deres aktiviteter til også at omfatte skolehaver i samarbejde med foreningen "Haver til maver". Foreningen "Haver til maver" er et professionelt netværk af skolehaver.

Naturcentret råder i dag over ca. 10.000 m², område 1 og 2 på kortbilag 1, men ønsker at udvikle skolehaver på dele af de nuværende boldbaner, område 3 og 4 på kortbilag 1.

Naturcentret ønsker at udvide deres område med ca. 23.000 m². De ønsker at etablere skolehaver og et større naturområde med henblik på formidling af biodiversitet og dansk natur.

Området er omfattet af lokalplan nr. O 61.01.01 "For området ved Juulskovskolen". Den ændrede anvendelse er ikke i strid med lokalplanen, men vil kræve en landzonetilladelse.

Administrationen mener ikke, at det er en god idé at nedlægge de eksisterende boldbaner, selv om aktiviteterne på boldbanerne for nuværende tidspunkt er minimale. Juulskov Huset anvender i dag boldbanerne som deres udeareal og der arbejdes på, at idrætsforeningens aktiviteter genoptages. Kultur og Fritid samt Børn og Skole er blevet inddraget i sagen.

Behovet for skolehaver i Nyborg Kommune vurderes at blive håndteret af de enkelte institutioner, der alle har mulighed for selv at etablere skolehaver ved behov.

Hvis arealerne skal overgå til skolehaver og natur, bør en aftale indeholde krav om reetablering til græs efter endt anvendelse.

Økonomiske konsekvenser

Nyborg Kommune har givet Refsvindinge Natur- og Kulturcenter råderet over ejendommen Skolevænget 1-3 vederlagsfrit, men foreningen skal selv afholde udgifterne til rengøring af ejendommen samt vedligeholdelse af udearealerne. En eventuel udvidelse af udearealerne til deres rådighed forventes at ske på samme vilkår og vil således minimere driftsudgifterne, dog minimalt, til pasning af boldbanerne. Retableringen efter endt anvendelse kan være omkostningstung og bør håndteres af Naturcentret.

Nyborg Kommune yder pr. 1/1 2025 ikke længere tilskud til Refsvindinge Natur- og Kulturcenter.

Indstilling

Direktionen indstiller, at arealerne fastholdes som boldbaner til brug for Juulskov Huset samt den lokale idrætsforening.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Tilbagesendes med henblik på kvalificering af ansøgning fra bestyrelsen ved Refsvindinge Natur- og Kulturcenter, herunder udarbejdelse af mere konkret plan for området og beregning af afledte driftsomkostninger samt præcisering af om der er interesselkendegivelser fra skoler, fritidsforeninger og landsbyråd.

Bilag

Bilag 1_Oversigtskort

Punkt 6: Beslutning om ændring af rundkørsel ved sundhedshuset

S2023-100252

Sagsfremstilling

Resume

Nyborg Kommune har etableret et nyt Sundhedshus med tilhørende adgangsvej via en minirundkørsel fra Holmegade. Den nuværende løsning har vist sig at give væsentlige udfordringer med både trafikafvikling og trafiksikkerhed. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

Sagsfremstilling

Gennemgang af trafiksikkerheden på den eksisterende rundkørsel ved Sundhedshuset har vist problemer med dynamisk gennemkørsel uden fartnedsættelse samt "bløde venstresving", hvor rundkørslen helt eller delvist ignoreres. Dette medfører en forhøjet risiko for ulykker. Derudover giver rundkørslen også udfordringer for fodgængere og cyklister. For cyklister er der blandt andet risiko for misforståelser af vigepligt og manglende tryghed i krydsningen.

På baggrund af dette har Administrationen i samarbejde med rådgivningsfirmaet COWI udarbejdet tre alternative forslag til en ny indretning, som efterfølgende er trafiksikkerhedsrevideret.

Præsenterede løsningsforslag:

1. Venstresvingsbane på Holmegade

- Giver en tydelig opdeling af trafikken.
- Udfordringer i forhold til lovlig afmærkning
- Øget risici for bagendekollisioner
- Skaber vanskeligheder for lette trafikanter.
- Kræver væsentlig udvidelse af vejprofilet mod syd.

Samlet vurdering: Ikke en hensigtsmæssig løsning.

2. Forskyde den nuværende minirundkørsel (Midterø ca. 4,5 m)

- Kan reducere visse u hensigtsmæssige kørselsmønstre.
- Risikoen for dynamisk gennemkørsel og bløde venstresving vil dog fortsat være betydelig.
- Kræver ligeledes udvidelse mod syd for at sikre korrekte kørekurver.

Samlet vurdering: En mindre forbedring, men ikke en varig eller tilfredsstillende løsning.

3. Forskyde og forstørre minirundkørsel (Midterø ca. 8 m)

- Skaber et mere markant vejforløb, der leder trafikanterne korrekt gennem rundkørslen.
- Bidrager til lavere hastigheder og øget trafiksikkerhed.
- Kan suppleres med sekundære heller for at modvirke bløde venstresving.
- Giver mere sikre og tydelige forhold for cyklister og fodgængere
- Kræver udvidelse mod syd, dog i et mindre omfang end ved løsningsforslag 1.

Samlet vurdering: Den mest hensigtsmæssige og fremtidssikrede løsning.

Økonomiske konsekvenser

Der foreligger endnu ikke et egentligt anlægsoverslag for løsningen. Rådgiver vil udarbejde et groft overslag i næste fase. Det kan dog allerede nu forventes, at løsning 3 vil være dyrere end de øvrige alternativer, da den indebærer både en større ombygning og behov for arealerhvervelse.

De nærmere økonomiske konsekvenser kan først vurderes, når der foreligger:

- Et anlægsoverslag fra rådgiver,
- En opgørelse af nødvendigt areal, samt
- En afklaring af, om eventuel arealerhvervelse kan ske via frivillig aftale eller ekspropriation.

En særskilt sag om dette, vil derfor blive fremlagt, når der er truffet beslutning om løsningsforslag, og når ovenstående forhold herefter er belyst.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der arbejdes videre med Løsningsforslag 3 (Forskudt rundkørsel med forstørret midterø).

Sagen afgøres i

Teknik- og miljøudvalget.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Tilbagesendes.

Bilag

Oversigtsplan_Forstørret_Minirundkørsel

Sundhedshus_Nyborg_TSR_Trin2_Sluterklæring

Punkt 7: Beslutning: Prioritering af nye planopgaver samt status på igangværende

S2025-4063

Sagsfremstilling

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at nye opgaver på planområdet prioriteres politisk to gange årligt. Sidste gang var i april 2025. Sagen giver et overblik over igangværende planopgaver og planopgaver som enten afventer eller potentielt er på vej. Sagen indeholder beslutningsoplæg om prioritering af yderligere fire planopgaver, herunder to lade-parker i Nyborg, en lokalplan af mindre betydning ved Slude Strand, samt sikring for erosion ved Tårup Strand.

Sagsfremstilling

Status og prioritering af opgaver på planområdet fremlægges som udgangspunkt hvert halve år. I det vedlagte bilag gives overblik over igangværende og kommende planopgaver.

Følgende planopgaver anbefales opstartet:

Ladepark ved Knudshoved, Nyborg

Opstart af planlægning for rasteområdet ved motorvejsafkørsel ved Knudshoved. Fastneed ønsker området indrettet med 20 overdækkede ladepunkter til bil samt ladepunkter til lastbil. Området er i dag omfattet af lokalplan 36, som udlægger området til offentlige formål i form af driftsanlæg for DSB, vejanlæg m.v. Lokalplanpligten udløses som følge af ønsket om overdækninger af ladestationen. En lokalplan vil omfatte det samlede rasteområde herunder eksisterende spise-, raste- og opholdsfaciliteter ved Monarch.

Ladepark ved Slipshavnsvej, Nyborg

OK har anmodet om opstart af planlægning for en ladepark til biler overfor OK servicestationen på Slipshavnsvej. Det aktuelle område er omfattet af lokalplan 84, som omfatter erhvervsområde øst, det først og fremmest er øremærket til fødevarerhverv og grønt område. Indledningsvist skal der udarbejdes en trafikal vurdering af muligheden for at etablere en ekstra overkørsel til Slipshavnsvej. OK ønsker at bidrage til en generel forskønnelse af hjørnet, der i dag fremstår trist og uindbydende.

Sommerhusområde ved Slude Strand

Grundejerforeningen anmoder om et opdateret plangrundlag vedrørende områdets bebyggelsesprocent. I 2017 opdaterede Nyborg Kommune alle sommerhusrammer i kommuneplanen som følge af ændringer i bygningsreglementet og hævede derved bebyggelsesprocenten fra 10 til 15 %. Ændringen er løbende gennemført i øvrige sommerhusområder via tillæg til lokalplanerne.

Sikring for erosion ved Tårup Strand

Opstart af planlægning for fælles klimasikring ved Tårup Strand i form af temalokalplan. Erosionsproblemerne langs Kystvej vil rent teknisk løses bedst med et fællesanlæg, men det er ikke lykkedes at få opbakning til et fællesprojekt i området (jf. Byrådsbeslutning). En temalokalplan som sætter rammerne for enkeltanlæg på strækningen, vil bidrage til ensartede anlæg som tilsammen vil skabe en fælles løsning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. Prioritere følgende planlægningsopgaver
 - Lade-park ved Knudshoved, Nyborg
 - Lade-park ved Slipshavnsvej, Nyborg
 - Sommerhusområde ved Slude strand
 - Klimasikring ved Tårup Strand

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag - overblik over igangværende og potentielle lokalplaner

Punkt 8: Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.

S2024-19592

Sagsfremstilling

Orientering fra formand/udvalgets medlemmer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til orientering.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 9: Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø

S2024-22217

Sagsfremstilling

Orientering fra direktør/chef for Teknik og Miljø.

- Underskriftindsamling om sikker cykelsti mellem Ravnekærlund og Bavnehøj Allé (se vedlagte bilag)
- Møde med Vejdirektoratet om afkørsel ved Storebæltsvej
- Status på myndighedsgodkendelser og NFS etablering af molokker med ekstern rådgiver
- Status og proces med udarbejdelse af ny spildevandsplan
- Flytning af byzonetavle i Ullerslev

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Til orientering.

Sagen afgøres i

Teknik- og Miljøudvalget

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Ny adgangsvej til Nyborg Rideklub- Underskriftindsamling sikker cykelsti

Punkt 10: Underskriftsside

S2024-19510

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget godkender beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på 'Godkend' i First Agenda.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 20-10-2025

Underskrevet.