

REFERAT Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 12:00

Mødested Nyborg Rådhus, mødelokale 1

Mødedeltagere Martin Stenmann, Jørgen Jørgensen, Martin Rytter , Vibeke
Ejlertsen, Michael Gertsen, Morten Rasmussen , Ole Tyrsted
Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Repræsentation i samarbejdsgruppe med Det Fælles Landsbyråd og Teknik, Plan og La	4
Beslutning: Igangsætning af Planstrategi 2026.....	6
Beslutning: Frigivelse af midler til reetablering af voldanlæg ved Sygehusgraven og Glacisstien.....	8
Beslutning: Frigivelse af midler til energisparende investeringer for vejbelysning.....	10
Beslutning: Frigivelse af midler til udflytning af vejbelysningsinstallationer fra Vores Elnets transfc	11
Beslutning: Frigivelse af midler til udførelse af projekter i Trafiksikkerhedsplanen.....	12
Orientering: Lillemøllevej og Sulkendrupmølle.....	14
Orientering: Økonomisk Handleplan 2026 og betydningen for fagområde.....	16
Åbne meddelelser.....	18
Lukket: Lukkede meddelelser.....	19
Underskriftsside.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2025-18856

Indstilling

Direktionen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Beslutning: Repræsentation i samarbejdsgruppe med Det Fælles Landsbyråd og Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

S2026-1828

Beslutningstema

Formand for FLR/LDU Gustav Juul deltager i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets behandling af sagen.

Byrådet har vedtaget en samarbejdsaftale mellem Administration, politisk udvalg og Det Fælles Landsbyråd (FLR/LDU). Aftalen blev udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af politikere og borgere.

Aftalen skal styrke dialog, opfølgning og lokalt demokrati. Emner og form skal fastlægges ved årets begyndelse.

I perioden 2016-2026 er der udarbejdet udviklingsplaner for 18 landsbyer med i alt 158 aktiviteter. Nogle er gennemført eller igangsat, mens mange afventer, især inden for trafik og drift, som vil medføre anlægs- eller driftsudgifter for kommunen.

På mødet fremlægger FLR/LDU ønsker til samarbejde og prioriteringer.

Administrationen anbefaler, at der nedsættes en arbejdsgruppe med bred politisk deltagelse.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der udpeges 4 repræsentanter fra forskellige partier til en arbejdsgruppe.

Sagsfremstilling

7. oktober 2025 vedtog Byrådet en aftale, der skal danne rammen om det fremtidige samarbejde mellem Administration, politisk udvalg og Det Fælles Landsbyråd. Aftalen blev godkendt i Det Fælles Landsbyråd 4. september 2025.

Aftalens indhold er formuleret af en arbejdsgruppe bestående af politikere og borgere. Bilagt sagen.

Formålet er:

- At sætte ramme for dialog og samarbejde mellem kommune og FLR.
- At sikre en kontinuerlig opfølgning på udviklingsaftaler mellem kommune og landsbyer.
- At FLR og kommune i fællesskab støtter op om landsbyernes initiativer og projekter.
- At styrke borgernes og landsbyernes deltagelse i beslutningsprocesser og politiske initiativer.
- At styrke og tydeliggøre det lokale demokrati.

Det skal, ved årets begyndelse, aftales hvilke emner, der skal samarbejdes om.

Udviklingsplaner

Siden 2016 er udarbejdet udviklingsplaner for 18 landsbyer. Planerne indeholder 158 aktiviteter: 32 er gennemført, 21 nedlagt, 15 igangsat, 81 afventer og 9 er optaget i trafikplanen. De fleste afventende aktiviteter vedrører trafik eller drift, og vil medføre udgifter for kommunen. De udviklingsplaner, der medfører udgifter er vedtaget politisk. Oversigt er bilagt sagen.

FLR/LDU ønsker at drøfte det fremtidige arbejde.

Det skal besluttes hvem der skal deltage i en eventuel arbejdsgruppe. Administrationen anbefaler bred politisk repræsentation.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sagen afgøres i

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen godkendt.

Følgende politikere udpeges til en fælles arbejdsgruppe:

Martin Stenmann (A)

Jørgen Jørgensen (V)

Michael Gertsen (C)

Ole Tyrsted Jørgensen (F)

Bilag

Status på udviklingsplaner - TPLU marts

samarbejdsaftale

Punkt 3: Beslutning: Igangsætning af Planstrategi 2026

S2026-1073

Beslutningstema

Byrådet skal vedtage en planstrategi inden for de første to år af valgperioden. I april 2024 blev Planstrategi 2023 - Plads til Bæredygtig Udvikling vedtaget. Strategien bygger på tre hovedtemaer: levende byer og bæredygtige lokalsamfund, erhverv, handel og turisme samt natur, landskab og klima. Til hvert tema er der knyttet konkrete indsatser.

Siden 2023 er der truffet flere væsentlige politiske beslutninger, som indgår i Budgetaftale 2026.

Administrationen vurderer, at strategien fortsat er robust og relevant, men at der er behov for justeringer som følge af Budgetaftalen.

Derfor anbefales det at revidere Planstrategi 2026 med udgangspunkt i Planstrategi 2023 i en politisk proces og med borgerinddragelse.

Samtidig foreslås en sammentænkning med Klimastrategi 2026 for at sikre sammenhæng og styrke den politiske koordinering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at arbejdet med Nyborg Kommunes Planstrategi 2026 igangsættes.

Sagsfremstilling

Planloven fastsætter, at Byrådet inden for de første to år af valgperioden skal vedtage en planstrategi, der fastlægger den overordnede retning for revision af kommuneplanen. Byrådet vedtog i april 2024 Planstrategi 2023 - Plads til Bæredygtig Udvikling.

Strategien bygger på tre temaer:

- *Levende byer og bæredygtige lokalsamfund*, med fokus på byudvikling i Nyborg, Ullerslev og Ørbæk samt styrkelse af landsbyer.
- *Aktivt miljø for erhverv, handel og turisme*, herunder udvikling af erhvervsområder, bymidter og bæredygtig turisme.
- *Natur, landskab og klima*, med prioritering af biodiversitet, klimasikring, skovrejsning, klimatilpasning og vedvarende energi.

Til hvert tema er der knyttet konkrete indsatser (bilag 2).

Siden 2023 har Byrådet truffet flere væsentlige beslutninger, som indgår i Budgetaftale 2026, bl.a. Program for Strategisk Byudvikling, partnerskaber om erhvervsjord, Grøn Trepark, frasalg af ejendomme, strategisk udvikling af landsbyer samt højvandssikring af havn/ marina og Lindholm (fuld liste i bilag 3).

Vurdering og anbefaling

Administrationens vurdering er, at Planstrategi 2023 fortsat er robust og relevant. Budgetaftale 2026 understøtter strategiens målsætninger, men medfører også behov for justering og skærpelse af temaer og indsatser, bl.a. som følge af nye initiativer efter 2023.

På den baggrund anbefales det, at Planstrategi 2026 revideres med udgangspunkt i Planstrategi 2023 gennem en politisk proces med borgerinddragelse.

Samtidig anbefales det, at arbejdet samtænkes med Klimastrategi 2026 for derved at skabe synergi i klimaindsats og langsigtet planlægning. En parallel proces vurderes at give faglige og ressourcemæssige fordele samt styrke den politiske sammenhæng mellem politiske udvalg.

Administrationen foreslår følgende overordnede proces:

1. Politisk workshop med Byråd
 - Prioritere indsatser i Planstrategi 2023 og vælge fokus

- Sætte ramme for Klimastrategi - se sag på Klima, Miljø og Naturudvalget 3. marts 2026
- Sætte overordnede rammer for dialog med borgere: Hvad er vigtigst i den demokratiske samtale om bæredygtig byudvikling i Nyborg Kommune?

2. Borgermøde/workshop og elektronisk spørgeskema til en repræsentativ udvalgt gruppe af borgere.

3. Politisk workshop med Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget og Klima, Miljø og Naturudvalget
- Opsamling på borgermøde.
 - Drøftelse af Administrationens første udkast/forslag til revision af Planstrategi 2023

Bilag med overordnet proces- og tidsplan er vedlagt som bilag

Sag om Klimastrategi behandles af Klima, Miljø og Naturudvalget 3. marts 2026.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen anbefales.

Udvalget anbefaler at tema om arkitektur indarbejdes i planstrategien.

Bilag

Plantemaer_Indsatser_Nyborg_Planstrategi_2023

liste over budgetaftale

Overordnet proces- og tidsplan for plan- og klimastrategi

Planstrategi 2023 - Plads til bæredygtig udvikling

Punkt 4: Beslutning: Frigivelse af midler til reetablering af voldanlæg ved Sygehusgraven og Glacisstien

S2026-1268

Beslutningstema

Nyborg Volde er et velbevaret historisk voldanlæg fra 1200-tallet, udbygget i 1700-tallet, og fredet som fortidsminde. Voldarealerne og voldgravens vandsystem er fortsat intakte og udgør en central del af byens kulturarv. I 2022 gav Slots- og Kulturstyrelsen dispensationer og påbud om bebyggelse ved Sygehusgraven og Glacisstien. Disse omfattede blandt andet tilladelser til havehuse samt krav om fjernelse af anlæg på voldskrån timer. Der blev fastsat frister for lovliggørelse i 2026 og 2027. Området er reguleret af Lokalplan 303 og understøttet af en landskabsplan for fjernelse og reetablering. Planen blev godkendt i 2023 og 2024, og haveejerne er orienteret. Fristen er forlænget til 2027 for at muliggøre samlet projektering og anlægsarbejde.

Der søges om frigivelse af midler til gennemførelse af projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- der frigives 2,5 mio. kr. til reetablering af voldanlæg ved kolonihaverne ved Sygehusgraven og Glacisstien.
- beløbet finansieres af rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr., afsat i anlægsbudget 2026.

Sagsfremstilling

Nyborg volde er et af Danmarks bedst bevarede historiske voldanlæg, oprindeligt fra 1200-tallet og væsentligt udbygget i 1700-tallet. Voldarealerne er i dag velbevarede, mens voldgravens vandsystem stadig fungerer i hele sin oprindelige udstrækning. Det er en del af Nyborgs bybefæstning og fredet som fortidsminde efter Museumsloven, hvor Slots- og Kulturstyrelsen er fredningsmyndighed.

I 2022 har Slots- og Kulturstyrelsen meddelt dispensationer og påbud til Nyborg Kommune vedrørende bebyggelse og faste anlæg på havelodder ved Sygehusgraven (HF Grejsdalen) og Glacisstien (HF Grejsdalen og Nyborg sportsfiskerforening). Dispensationerne omfatter blandt andet tilladelse til havehuse bag voldkronen ved Sygehusgraven samt midlertidigt i 30 år ved Glacisstien og fjernelse af huse og strukturer på voldskrån timer.

Der var afsat frister for lovliggørelse af de eksisterende forhold i august 2026 og 2027.

Området er reguleret i Lokalplan nr. 303 *Kolonihaver og Havehuse på Nyborg Voldanlæg*, der har til formål at bevare voldanlægget som en del af Nyborgs kulturarv. Der er udarbejdet en landskabsplan for fjernelse af bebyggelse og faste anlæg samt reetablering af voldbrinken. Landskabsplanen er godkendt af Teknik- og Miljøudvalg og Slots- og Kulturstyrelsen. De berørte haveejere er orienteret om planerne.

For yderligere baggrund og detaljer henvises til bilag 1, *Landskabsplan for Nyborg Vold*.

Slots- og Kulturstyrelsen har, efter anmodning fra Nyborg Kommune, udsat fristen til lovliggørelse og udførelse af anlægsprojektet til 2027. Herved kan der udarbejdes et samlet myndigheds- og udbudsprojekt for begge lokaliteter i 2026 med anlægsarbejder i 2027.

Projektet forudsætter en omfattende myndighedsbehandling - herunder i Slots- og Kulturstyrelsen - hvilket kan tage flere måneder.

Enkle rydningsarbejder forventes gennemført i efterår/vinter 2026.

Der anmodes om frigivelse af budgetterede anlægsmidler til gennemførelse af projektet.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med landskabsplanen for Nyborg Vold er der udarbejdet et økonomisk overslag for anlægsarbejderne på 2,44 mio. kr. ved Glacisstien og 5,44 mio. kr. til Sygehusgraven (2023- priser).
Nyborg Kommune har afsat en samlet anlægsramme på 5,0 mio. kr. fordelt med 2,5 mio. kr. i 2026 og 2,5 mio. kr. i 2027.

Frigivelse af midlerne muliggør igangsætning af myndighedsbehandling og projektering i 2026.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

2313 Nyborg Vold - Landskabsplan 12-2023_komprimeret

Punkt 5: Beslutning: Frigivelse af midler til energisparende investeringer for vejbelysning

S2013-16223

Beslutningstema

Nyborg Kommune har et betydeligt efterslæb på udskiftning af vejbelysningsarmaturer med udfasede lyskilder i overensstemmelse med RoHS-direktivet.

Der er tale om lyskilder, som ikke længere forhandles. Derudover er der på visse strækninger behov for udskiftning eller supplerende af master for at leve op til nutidens krav om tryk og effektiv vej- og stibelysning, samt for at overholde gældende belysningsklasser i henhold til Vejdirektoratets Håndbog for Vejbelysning.

Indstilling

Direktionen indstiller at:

- der frigives 1,0 mio. kr. til udskiftning af vejbelysningsarmaturer,
- beløbet finansieres af den afsatte anlægspulje til gadelys i budget 2026 på 1,0 mio. kr.

Sagsfremstilling

Udskiftning af vejbelysningsarmaturer gennemføres, hvor det er teknisk muligt, som direkte udskiftning 1:1.

Arbejdet planlægges og udføres i overensstemmelse med gældende belysningsstandarder: mastehøjde og -afstand samt vejens udformning. Med udgangspunkt i lokale forhold afvejes kvalitet, effektivitet og driftsøkonomi således, at der vælges en optimal løsning.

På flere strækninger er der behov for at foretage målrettede tilpasninger af masteopstillingen. En del af masterne er af ældre dato hvor armaturerne har været udskiftet tidligere ligesom mastafstanden enkelte steder ikke lever op til de gældende krav.

For at sikre et tidssvarende, lovmedholdeligt og trafiksikkert belysningsniveau, justeres eksisterende master og nye etableres, hvor det er nødvendigt, således at byrummet er trygt at færdes i.

I enkelte mindre landsbyer er vejbelysningen fuldt omlagt til LED. I den øvrige del af kommunen er LED etableret i begrænsede områder, mens en betydelig del af armaturerne fortsat anvender lyskilder, som er- eller bliver udfaset i henhold til RoHS-direktivet. RoHS-direktivet er en EU-lovgivning, der begrænser brugen af farlige stoffer som f.eks. bly og kviksølv i elektronisk udstyr.

I overensstemmelse med RoHS-direktivets krav er der identificeret områder med behov for renovering. I 2026 prioriteres den fortsatte udskiftning i Skellerup og Hindemæe med henblik på fuld konvertering til LED-armaturer.

Med henblik på en gradvis og planlagt omstilling af den kommunale belysning, udarbejder Administrationen i 2026 en plan for optimering af vejbelysningen med LED-armaturer - herunder en vurdering af forskellige investeringsmodeller med særlig prioritering af områder som Vesterhavnen, Nyborg Havn og Marina, hvor det eksisterende belysningsanlæg er nedslidt og påvirket af det kystnære miljø.

Planen fremlægges til drøftelse i fagudvalget, med henblik på efterfølgende politisk godkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Bevillingsgrundlaget for renoveringen er den afsatte anlægspulje i Budget 2026 på 1,0 mio. kr.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen anbefales.

Punkt 6: Beslutning: Frigivelse af midler til udflytning af vejbelysningsinstallationer fra Vores Elnets transformatorstationer

S2022-20747

Beslutningstema

Nyborg Kommune har vejbelysningsinstallationer placeret i Vores Elnets transformatorstationer. Dette er et levn fra dengang, hvor kommunen selv var ejer af elnettet. Som kommune har vi ikke adgang til transformatorstationerne, og kan derfor ikke tilgå eller vedligeholde de gadelystændinger, der fortsat er placeret her.

På baggrund af krav fra Vores Elnet er vejbelysningsinstallationer løbende udflyttet til tændskabe, placeret i terræn, for at bringe forholdene i overensstemmelse med gældende ejer- og ansvarsforhold.

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- der frigives 200.000 kr. til udflytning af vejbelysningsinstallationer i transformatorstationer
- midler finansieres fra anlægspulje i Budget 2026 til tændskabe på 200.000 Kr.

Sagsfremstilling

Der ansøges om frigivelse af midler til udflytning af vejbelysningsinstallationer fra Vores Elnets transformatorstation ved Østervoldgade, 5800 Nyborg. I den forbindelse etableres flere nye tændskabe placeret i terræn i Nyborgs indre by.

Udflytningen sker på baggrund af løbende krav fra Vores Elnet i forbindelse med deres renoveringsarbejder, samt med henblik på at bringe forholdene i overensstemmelse med gældende ejer- og ansvarsforhold.

Administrationen har ikke kendskab til, at der findes yderligere vejbelysningsinstallationer placeret i Vores Elnets transformatorstationer, som skal udflyttes.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften finansieres af den afsatte pulje i Budget 2026 på 200.000 kr. til udflytning af vejbelysningsinstallationer fra transformatorstationer.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen anbefales.

Punkt 7: Beslutning: Frigivelse af midler til udførelse af projekter i Trafiksikkerhedsplanen

S2025-4768

Beslutningstema

Der er i budget 2026 afsat en pulje på 2.000.000 kr. til veje, parkering og trafiksikkerhed.

Byrådet har netop godkendt en Trafiksikkerhedsplan for Nyborg 2026-2030. På den baggrund ønskes der frigivelse af midler til at igangsætte en række projekter. Projekterne udvælges efter den prioriterede anbefalingsliste i Trafiksikkerhedsplanens afsnit 7, tabel 4 & 5, (se bilag) der prioriterer projekterne efter deres 1-års forrentning.

De planlagte projekter for budget 2026 omhandler nye eller ændrede afmærkninger i trafikken, som skal tydeliggøre de lette trafikanter eller sænke hastigheden. Herudover er der to vejanalyser.

Der laves også et projekt for tilretning af byzonetavlerne i hele kommunen, som følge af en ny bekendtgørelse, der kræver tilretningen gennemført inden 1. august 2027.

Der søges frigivet 1.000.000 kr.

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

- Der frigives 730.000 kr. til projekt 1-4, 6-12 i Trafiksikkerhedsplanens tabel 4.
- Der frigives 270.000 kr. til projekt for tilretning af byzonetavlerne i hele kommunen.
- Udgiften finansieres af pulje på 2 mio. til "veje, parkering og trafiksikkerhed". Restbeløbet udgør herefter 1.000.000 kr.

Sagsfremstilling

Midler fra budget 2026 til trafiksikkerhed i kommunen

Der er i Budget 2026 afsat en pulje på 2 mio. kr. til veje, parkering og trafiksikkerhed.

Med en godkendt Trafiksikkerhedsplan for Nyborg 2026-2030 (bilagt sagen), søges der frigivelse af midler til at igangsætte en række trafiksikkerhedsprojekter. Projekterne udvælges efter den prioriterede anbefalingsliste i den godkendte Trafiksikkerhedsplanens afsnit 7, tabel 4 & 5, der prioriterer projekterne efter deres 1-års forrentning. Administrationen igangsætter derved de mest rentable projekter til udførelse først, ud fra de tilgængelige midler givet til trafiksikkerhed i de kommende år.

Administrationen foreslår følgende projekter for budget 2026

Forslag A:

Ny eller ændret afmærkning, der sænker hastigheden eller tydeliggøre de lette trafikanter i trafikken (projekt 1-4, 6-12 i tabel 4 i trafiksikkerhedsplanen).

Afmærkningen laves ni steder, hvor der registreres hyppige eller alvorlige trafikulykker. Heraf ligger tre ved skoler, og to har særligt fokus på forbedring af forholdene for cyklister. Derudover gennemføres to vejanalyser. Projekterne har en ensartet karakter og udbydes samlet. Herved sikres et målrettet fagligt fokus og de samlede udgifter til rådgivning reduceres.

Lovmæssig tilretning af byzonetavler

Derudover laves der også et projekt for tilretning af byzonetavlerne i hele kommunen, sådan at de følger bekendtgørelse 426 af 13/04/2023, "Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning", som kræver tilretningen af byzonetavlerne udført inden 1. august 2027.

Rettelsen omhandler Byzonetavler E55 og E56, som efter den nye bekendtgørelse skal placeres mindst 1,5 meter over vejen. I dag står en stor del af vores byzonetavler, som en del af byportene, i en lavere højde.

Projektet vil indbefatte at tilrette ca. 90 tavler, der i dag står på byporte og lignende.

Det forventes ikke, at de efterspurgte 270.000 kr. til byzonetavleprojektet kan finansiere hele projektet. Projektet forventes derimod, at fortsætte i 2027, hvor de resterende 730.000 kr. skal finansieres.

Yderligere Trafiksikkerhedsprojekter

Projekt nr. 5 i Trafiksikkerhedsplanen er ikke en del af administrationens foreslåede prioritering for 2026. Projektet er fravalgt, da der er tale om et mellemstort anlægsprojekt med en relativt høj anlægssum. Administrationen anbefaler derfor, at projekterne 6-12 gennemføres i stedet inden for budgetrammen for 2026.

Punkterne 13,14,16,17,18,22,23 & 27 i Trafiksikkerhedsplanen er alle vejanalyser, som ikke har en øjeblikkelig effekt. Da Nyborg Kommune har været foruden finansiering af trafiksikkerhed i en årrække, foreslås det at anlægningsprojekter prioriteres, fordi de giver en øjeblikkelig, direkte effekt for borgerne.

Projekterne 13-31 er alle projekter med en lavere 1-års forrentning end de første 12, og anbefales ikke i første omgang, fordi de netop forventes at give en lavere effekt relativt til deres investering.

Projekterne 32-40 er projekter der enten foregår i dialog med Vejdirektoratet, eller har separat budget.

Hertil er der afsat følgende midler:

Trafiksikkerhed i landsbyer. 1 mio. kr. årligt i anlægsbudgettet 2026-2029

Sikre skoleveje, Ullerslev Skole. 1.250.000 i budget 2026.

Sikre skoleveje, Vindinge Skole. 1.250.000 i budget 2026.

Trafiksikkerhed mv. 1.477.000 kr. i budget 2025 overført til 2026. Øremærket til projekt for Knudshovedvej og Ullerslevcenteret.

Renovering af signalanlæg. 900.000 kr. i budget 2026 & 900.000 kr. i budget 2030.

Mulighed for en anden prioritering

Forslag B:

Alternativt kan det vælges at udføre projekterne 1-6, som forventes at koste 750.000 kr., samt lave tilretning af byzonetavlerne for 250.000 kr., til en samlet finansiering på 1.000.000 kr.

Pulje "veje, parkering og trafiksikkerhed"

Der er prioriteret 1.000.000 kr. af puljen til trafiksikkerhed, for at efterkomme den stigende efterspørgsel på trafiksikkerhed, efter en årrække med manglende finansiering.

Puljen har et restbeløb på 1.000.000 kr., som forventes at benyttes på veje og parkering.

Økonomiske konsekvenser

Frigivelse af 1.000.000 kr. fra puljen "Veje, parkering og trafiksikkerhed", til anlæg af følgende trafiksikkerhedsprojekter:

Projektprioritet 1-4, 6-12 i Trafiksikkerhedsplanens tabel 4:

- F-kryds Frisengårdsvej, Halvej og Johannes Højrupvej. 50.000 kr.
- TSA 46, Hjulbyvej og Fynske Motorvej. 50.000 kr.
- Dyrehavevej / Svendborg Landevej. 20.000 kr.
- Nyborg Private Realskole. 30.000 kr.
- Bøjdenvej i Nyborg by. 100.000 kr.
- Strandvejen, Korsgade og Vesterhavnen. 100.000 kr.
- Langtved Friskole. 30.000 kr.
- Frørupvej. 100.000 kr.
- Nyborg friskole. 100.000 kr.
- Vindingvej i Nyborg by. 100.000 kr.
- Hjejlevej, Nyborg - Cyklister og fodgænger. 50.000 kr.

samt projekt om byzonetavler. 270.000 kr. Byzonetavleprojektet forventes fortsat i 2027 med yderligere udgifter.

Sagen afgøres i

Byrådet

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1, visualisering af byzonetavler

Nyborg-Trafiksikkerhedsplan2026-2030-17nov2025

Projekter - Nyborg - 17nov2025

Punkt 8: Orientering: Lillemøllevej og Sulkendrupmølle

S2024-17170

Beslutningstema

Udvalget orienteres om den samlede status for Lillemøllevej og Sulkendrupmølle.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Broen ved Lillemøllevej er fortsat lukket. Det skyldes tekniske problemer med brodækket og dæmningen.

Der er lavet et forslag til, hvordan broen kan repareres. Det indebærer blandt andet ny fugtisolering og udskiftning af den øverste del af brodækket.

Broen hænger dog tæt sammen med dæmningen ved Lillemøllevej. Man mangler fortsat viden om dæmningens opbygning og bæreevne. Derfor kan der ikke træffes endelig beslutning om broens fremtid, før de forhold er afklaret. Den tekniske rapport vedrørende broen er vedlagt sagen som bilag.

Dæmningen ved Lillemøllevej

Dæmningens opbygning og bæreevne er ikke fuldt dokumenteret, og der er fortsat usikkerhed om de geotekniske forhold. Dæmningen er beliggende i et fredet område. Det begrænser mulighederne for undersøgelser og indgreb. Kommunen er i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om de nødvendige afklaringer, men der er endnu ingen tidsplan for en endelig afklaring. Yderligere teknisk og myndighedsmæssig afklaring er en forudsætning for, at der kan arbejdes videre med konkrete løsninger.

Broen ved Sulkendrupmølle (Bygværk nr. 16)

En teknisk undersøgelse af broen ved Sulkendrupmølle viser, at den samlede bæreevne er begrænset. Broen består af 3 dele. Den ene del kan ikke bære almindelig trafik uden begrænsninger. Det giver udfordringer i forhold til den fremtidige brug. Der er endnu ikke besluttet en løsning. Det kan blive aktuelt med restriktioner, reparation eller andre tekniske tiltag.

Trafiktælling på Sulkendrupvej

Der er gennemført trafiktælling på Sulkendrupvej i oktober/november for at belyse de aktuelle trafikale forhold. Trafikken ligger overordnet på samme niveau som tidligere. Der ses ikke en tydelig ændring, som kan knyttes direkte til lukningen af Lillemøllevej. Trafikdata indgår i den samlede vurdering af de trafikale forhold i området.

Samlet vurdering

Samlet set viser sagen, at der for Lillemøllevej fortsat er væsentlige usikkerheder knyttet til dæmningens tekniske og myndighedsmæssige forhold, mens der for Sulkendrupmølle foreligger et mere oplyst grundlag for broens tilstand, men med dokumenterede begrænsninger i bæreevnen. Sagen er fremlagt som orientering. Eventuelle beslutninger om den videre proces skal behandles politisk på et senere tidspunkt.

Økonomiske konsekvenser

er er udarbejdet foreløbige økonomiske overslag for de enkelte delprojekter. Overslagene er behæftet med usikkerhed og er baseret på det nuværende vidensniveau. Eventuelle anlægstiltag vil forudsætte særskilt politisk stillingtagen og afklaring af finansiering.

Broen ved Lillemøllevej (Bygværk nr. 75)

De foreløbige anlægsomkostninger for istandsættelse af brodækket, herunder fugtisolering, udskiftning af øvre betonlag, armeret profileringslag samt mindre betonreparationer, skønnes til ca.: 1.000.000 kr. Beløbet omfatter projektering, entreprenørarbejder, fagtilsyn og bygherreadministration, men ikke eventuelle trafikale

tiltag på strækningen.

Dæmningen ved Lilleføllevvej

De foreløbige omkostninger til forundersøgelser af dæmningen, herunder geotekniske borer, besigtigelse og tekniske vurderinger, beløber sig til ca.: 80.000 kr.

Eventuelle efterfølgende anlægstiltag ved dæmningen er på nuværende tidspunkt svært at prissætte, da omfanget afhænger af resultaterne af de tekniske undersøgelser og de myndighedsmæssige afklaringer.

Ved større anlægsprojekt ved dæmningen skønnes dæmningsprojektet til ca.: 1.000.000 kr. (undersøges nærmere)

Broen ved Sulkendrupmølle (Bygværk nr. 16)

Der foreligger endnu ikke et endeligt økonomisk overslag for eventuelle anlægstiltag ved Sulkendrupmøllens bro. På baggrund af den gennemførte tekniske undersøgelse forventes et eventuelt projekt at omfatte istandsættelse eller andre konstruktive tiltag som følge af broens begrænsede bæreevne. De samlede anlægsomkostninger skønnes foreløbigt at ligge i størrelsesordenen.: 2.000.000 kr. (Undersøges nærmere). Estimatet er grundet sagens stadi baseret på overordnede mængder/omfang og erfaringsmæssige enhedspriser herfor.

Samlet Økonomisk overblik (foreløbigt)

På baggrund af de nuværende overslag kan de samlede økonomiske konsekvenser skitseres som følger:

Bro ved Lilleføllevvej: 1.000.000 kr.

Dæmning ved Lilleføllevvej: 1.000.000 kr.

Bro ved Sulkendrupmølle: 2.000.000 kr.

Samlet foreløbigt overslag: 4.000.000 kr.

Finansieringen foreslås finansieret ved en af 2 finansieringsforslag:

Forslag 1: Finansieringen foreslås finansieret af Budget afsat til omdannelse af Mellemgade til gågade og Sikker skolevej Ullerslev, hvor restbeløbet samlet aktuelt udgør 4,574 mio. kr.

Forslag 2: Finansieringen foreslås finansieret af Budget afsat til omdannelse af Mellemgade til gågade og Sikker skolevej Vindinge, hvor restbeløbet samlet aktuelt udgør 4,574 mio. kr.

Jf. vedlagte bilag (Forslag til finansiering af Lilleføllevvej og Sulkendrupmølle)

Sagen afgøres i

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Administrationen laver særskilt sag om opstart af renovering af Sulkendrupvej.

Bilag

Bestemmelse af bæreevne_Bro16_RevC inkl bilag FORELØBIG

D450-2025-49633 0075-2024-Særefersynsrapport_Rev0 ccf77023-2c37-4558-8047-40f83ed3c8fa

Sulkendrupvej Trafikmålinger

Forslag til finansiering af Lilleføllevvej og Sulkendrupmølle

Punkt 9: Orientering: Økonomisk Handleplan 2026 og betydningen for fagområde

S2025-18411

Beslutningstema

Økonomi- og Erhvervsudvalget har den 16. februar 2026 besluttet at sende Økonomisk Handleplan 2026 i høring. Med denne sag orienteres om betydningen for de enkelte fagudvalg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalget drøfter handlemuligheder i Økonomisk Handleplan 2026 under udvalgets eget område.

Sagsfremstilling

Baggrund

I Nyborg Kommune skal være råd til velfærd i fremtiden og ressourcer skal sikres til udviklingen i de socioøkonomiske rammevilkår og den demografiske udvikling. Med rettidig omhu skal sikres, at Nyborg Kommune igangsætter økonomiske tilpasninger, som er nødvendige for at sikre en sund og bæredygtig økonomi i balance og skaber finansiering til de nødvendige investerings- og udviklingsprojekter i fremtiden.

Det blev besluttet på byrådsmøde 27. januar 2026 at der skal udarbejdes en langsigtet strategi frem til 2040, der skal skabe råderum til både at investere i den borgernære velfærd på de områder, hvor behovet er størst, og investere i udvikling og bosætning.

Administrationen vurderer, at der behov for at effektivisere og omprioritere 72,119 mio. kr. i 2026, 109,454 mio. kr. i 2027, 136,835 mio. kr. i 2028, 175,843 mio. kr. i 2029 og 217,345 mio. kr. i 2030 til finansiering af en fremtidssikring med nye velfærdsopgaver, demografisk og socioøkonomisk udgiftspres, strategisk byudvikling, klimatilpasning og grøn omstilling mv.

Økonomisk Handleplan 2026 udgør første fase i arbejdet med kommunens Økonomiske Strategi 2026-2030. Handleplanens formål er at skabe et økonomisk råderum på 72 mio. kr. i 2026 som grundlag for en langsigtet og bæredygtig økonomi.

Næste fase i arbejdet med en Økonomisk Strategi 2026-2030 vil ske i forbindelse med budgetprocessen 2027. Her vil være fokus på bl.a. langsigtede strukturelle forandringer, besparelser, effektiviseringer og omprioriteringer, tilpasning af serviceniveauet, indførelse af ny teknologi og nye måder at gøre tingene på, strammere økonomistyring og budgetopfølgning. Som en del af budgetlægningen for 2027-2030 indarbejdes konsekvenserne af den økonomiske handleplan 2026.

På mødet

På mødet orienteres fagudvalget om de handlemuligheder i Økonomisk Handleplan 2026, der vedrører udvalgets ansvarsområde. Fagudvalget drøfter i den forbindelse betydningen af handlemulighederne for fagområdet, herunder de økonomiske, faglige og driftsmæssige konsekvenser. Administrationen redegør for handlemulighederne samt de tilhørende forudsætninger og konsekvenser.

Endvidere orienteres fagudvalget om de strukturelle indsatser administrationen arbejder med på fagområdet i forbindelse med den videre udarbejdelse af Økonomisk Strategi 2026-2030 (fase 2). Orienteringen har til formål at give fagudvalget et indblik i de langsigtede perspektiver og mulige udviklingsspor på området.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagen afgøres i

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Punkt 10: Åbne meddelelser

S2026-804

Beslutningstema

Orientering om meddelelser fra udvalgsmedlemmer og administrationen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Punktet omfatter orientering om meddelelser fra;

udvalgsmedlemmer

administrationen

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Sagen afgøres i

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 11: Lukket: Lukkede meddelelser

S2026-804

Punkt 12: Underskriftsside

S2025-18856

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget godkender beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på 'Godkend' i First Agenda.

Aktuel beslutning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget 2026-2029 03-03-2026

Underskrevet.