

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 25-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 25. marts 2025 kl. 16:00

Mødested Nyborg Rådhus, Udvalgsværelset

Mødedeltagere Kenneth Muhs, Lone Smidt, Suzette Frovin, Michael Gertsen, Martin Huus (Fravær), Pia Kondrup Juul-Nielsen, Jørgen Jørgensen, Kaj Refslund, Martin Stenmann (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Lukning af Lillemøllevej ved Bygværk nummer 75, underføring af Ørbæk å.....	4
Underskriftsside.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2024-23378

Indstilling

Direktionen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 25-03-2025

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Beslutning: Lukning af Lillemøllevej ved Bygværk nummer 75, underføring af Ørbæk å

S2024-17170

Sagsfremstilling

Bygværk nummer 75, der omhandler broen over Ørbæk Å på Lillemøllevej, har i det seneste generaleftersyn opnået en tilstandsvurdering, der indikerer en svag bæreevne. Der er konstateret behov for både en udskiftning af brodækket og etablering af et autoværn, der kan erstatte det eksisterende rækværk, som i dets nuværende form ikke opfylder de nødvendige sikkerhedskrav ved fx påkørsel.

Lillemølle og området omkring møllen er fredet, og langs vejen, der passerer forbi Lillemølle og Møllesøen, er der opsat et rækværk på bygværket. Rækværket er designet for at bevare områdets historiske og æstetiske udtryk.

Administrationen har modtaget henvendelser om, at den nuværende vægtbegrænsning på 3 ton for køretøjer ikke overholdes og at rækværket bliver påkørt. Derfor blev der med baggrund i oplysningerne i generaleftersynsrapporten for 2023 gennemført et særeftersyn af Bygværk nummer 75 i oktober 2024.

Af hensyn til trafikanternes sikkerhed er der i forbindelse med undersøgelsen indført et midlertidigt gennemkørselsforbud for alle køretøjer ud for Lillemølle. Og som resultat af eftersynet anbefales det, at der i forlængelse af særeftersynet etableres en permanent spærring af vejen for motorkøretøjer indtil eventuelle foranstaltninger, der forbedre trafiksikkerheden og broens bæreevne, er etableret.

Trafikal vurdering

Der er ikke foretaget trafiktællinger i forbindelse med sagens behandling, da Lillemøllevej blev lukket akut på grund af mistanke om utilstrækkelig bæreevne i bygværk nummer 75.

I trafiktælling fra 2008 er der registreret 152 køretøjer per døgn og ud fra tællingen er det ikke muligt at vurdere hvor stor en andel der er gennemkørende trafik uden ærinde på Lillemøllevej.

Der er registreret ét uheld med materiel skade over en femårig periode udfor Lillemøllevej 14. En lastbil påkørte rækværket og forårsagede forskydning af stensætning ved Møllesøen.

Lillemøllevej er ca. 2 km. lang og hvis lukning af vejen gennemføres ved Lillemølle, vil Lillemøllevej 14 have en afstand på ca. 840 meter til overordnet vej (Nyborgvej) mens Lillemøllevej 11 vil have en afstand på ca. 1100 meter til overordnet vej (Sulkendrupvej).

Samlet set vurderer administrationen, at den trafikale situation ikke ændres væsentligt ved en permanent lukning af Lillemøllevej for motorkøretøjer ved Lillemølle. Lukningen vil primært påvirke gennemkørende trafik uden ærinde på Lillemøllevej. Fodgængere og cyklister vil fortsat kunne passere vejen ved Lillemølle.

Det er ikke muligt at vurdere om lukningen af Lillemøllevej ved Møllesøen har medført øget trafik på det omkringliggende vejnet, da vejen blev lukket akut og derfor ikke muligt at gennemføre tællinger i en før og i en efter situation.

Tunge køretøjer over 3 t har ikke lovligt kunnet passere bygværket ved Møllesøen og derfor vil det være status quo med hensyn belastningen på de øvrige veje i forhold til denne kategori.

På baggrund af særeftersynet, kan der opstilles 3 scenarier til løsning af vedligeholdelsestilstanden i bygværk nummer 75:

A) Der etableres permanent afspærring af vejen for motorkøretøjer og der tillades alene passage af broen for gående og cyklister.

- Overside og underside af brodæk repareres og der etableres fugtisolering samt reparation af fuger i granitbeklædning. Ved scenarie A foretages en fuld reparation, hvilket medfører en væsentlig forlængelse af bygværkets levetid. Den ringe bæreevne forbedres ikke, men er tilstrækkelig til passage af broen for gående og cyklister.
- Anlægsomkostninger er estimeret til 0,65 mio. kr. Herudover er der omkostninger til permanent afmærkning, bomme med stisluse og udlægning af stabilt grus på vendepladser er estimeret til 0,175 mio. kr. I alt 0,825 mio. kr.

B) Der etableres permanent afspærring af vejen for motorkøretøjer og der alene tillades af broen for gående og cyklister.

- Der udføres ikke reparationer nu. Overbygningens restlevetid, som er vurderet til 15-20 år ved særeftersynet i oktober 2024. Bygværket følges løbende i forbindelse med de kommende generaleftersyn.
- Anlægsomkostninger til permanent afmærkning, bomme med stisluse og udlægning af stabilt grus på vendepladser er estimeret til 0,175 mio. kr.

C) Broens overbygning udskiftes samt reparation af fuger i granitbeklædning.

- Etablering af en helt ny overbygning, hvilket dels fjerner usikkerheden om levetiden og dels sikrer minimale udgifter til vedligehold. Mulighed for opretholdelse af normal tilladt trafik, idet det er muligt at udføre den nye overbygning med større styrke.
- Anlægsomkostninger er estimeret til 0,85 mio. kr.

Det er ikke muligt at ændre rækværket til et tidssvarende rækværk med autoværnsfunktion i alle 3 scenarier.

Bilag 4, Procedure for nedklassificering af veje

Administrationen indstiller en ny sag til Udvalget om evt. nedklassificering af Lillemøllevej, når arbejderne med udformning af de krævede tilstandsrapporter er tilvejebragt. Det skal kunne dokumenteres, at vejen med elementer mindst har en forventet restlevetid på 1/4 af anlægselementets levetid og at vejafvandingsystemet skal kunne håndtere normale nedbørsmængder. Tilstandsrapporten skal desuden give de kommende vedligeholder et overblik over, hvilken økonomiske forpligtigelser de overtager.

Økonomiske konsekvenser

Scenarie A, Anlægsudgiften til reparationer samt permanent lukning af Lillemøllevej ud for Lillemølle udgør 0,650 mio. kr. + 0,175 mio. kr. i alt 0,825 mio. kr.

Scenarie B, Anlægsudgiften til permanent lukning af Lillemøllevej ud for Lillemølle udgør 0,175 mio. kr. idet der ikke gennemføres ikke reparationer nu.

Scenarie C, Anlægsudgiften til etablering af ny overbygning og mulighed for opretholdelse af normal tilladt trafik udgør 0,850 mio. kr.

Der er i forbindelse med ledelsesrapportering pr. 30.09.2024 afsat 0,190 mio. kr. til undersøgelser m.v. af bygværket, som finansieres via overskydende midler fra andre anlægsprojekter indenfor vejområdet. 0,175 mio. kr. bruges til etablering af permanent bomme med stisluse og udlægning af stabil grus på vendepladser.

Indstilling

Direktionen indstiller at,

1. Scenarie B vælges med etablering af permanent lukning af vejen ud for Lillemølle for motorkøretøjer og at der alene tillades passage af broen for gående og cyklister.
2. der frigives yderligere 70.000 kr. kr. til etablering af permanent afmærkning, bomme med stisluse og udlægning af stabilt grus på vendepladser
3. udgiften finansieres af anlægspuljen til trafiksikkerhed, hvor restbeløb inden frigivelse udgør 2,434 mio. kr.
4. Administrationen indstiller en ny sag til Udvalget om evt. nedklassificering af Lillemøllevej, når arbejderne med udformning af de krævede tilstandsrapporter er tilvejebragt.

Sagen afgøres i

Byrådet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 03-02-2025

Fraværende: Poul Erik Knudsen (A)

Indstillingen anbefales (Scenarie B).

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der undersøges mulighed for opsætning af skiltning til regulering af trafik på omkringliggende vejnet.

Liste F stemmer imod indstillingen og anbefaler Scenarie C med renovering af broen på Lillemøllevej og genåbning. Lukning af Lillemøllevej skaber øget trafik på Sulkendrupvej, hvilket øger udgift til vedligehold af bygværk ved Sulkendrup Mølle, som i forvejen er udpeget med behov for renovering af bygværket.

Beslutning i Økonomiudvalget 2022-2025 17-02-2025

Fraværende: Ingen

Sendes retur til Teknik- og Miljøudvalget til fornyet behandling.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 03-03-2025

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at der undersøges mulighed for opsætning af skiltning til regulering af trafik på omkringliggende vejnet.

Liste F stemmer imod indstillingen og anbefaler Scenarie C med renovering af broen på Lillemøllevej og genåbning. Lukning af Lillemøllevej skaber øget trafik på Sulkendrupvej, hvilket øger udgift til vedligehold af bygværk ved Sulkendrup Mølle, som i forvejen er udpeget med behov for renovering af bygværket.

Liste A ønsker at benytte sig af standsningsretten og anbefaler Scenarie C med renovering af broen på Lillemøllevej og genåbning.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 25-03-2025

Liste A, F og V anbefaler, at sagen sendes retur til Teknik- og Miljøudvalget, med henblik på at administrationen sikrer en gennemførelse af lokal borgerhøring for Lillemøllevej før endelig stillingtagen.

Liste C stemmer imod indstillingen, da liste C mener, at rapporten vedr. Lillemøllevej tydeligt anbefaler en lukning, hvorfor borgerhøring bør vedrøre Sulkendrupvej

Bilag

Bilag 4 Vejloven, Procedure for nedklassificering af offentlige veje

Bilag 3_Oversigt over vendemuligheder_parkering og stisluser

Bilag 2_Genereftersyn_Statusrapport_oktober 2023

Bilag 1_Oversigtskort

Punkt 3: Underskriftsside

S2024-23378

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget godkender beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på 'Godkend' i First Agenda.

Aktuel beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 25-03-2025

Indstillingen godkendt.