

# REFERAT Økonomiudvalget d. 04-01-2021

**Mødedato** Mandag d. 04. januar 2021 kl. 15:00

**Mødested** Byrådets virtuelle møderum

## **Indholdsfortegnelse**

Kompensation af specialkørsler på grund af covid-19.....	3
Meddelelser.....	5
Lukket: Partnerskabsaftale.....	6
Lukket: Meddelelser.....	7
Befordring til vaccination for Covid-19.....	8

# Punkt 1: Kompensation af specialkørsler på grund af covid-19

## Sagsfremstilling

### 1. Kompensation af specialkørsler på grund af covid-19

Sagsnr.	450-2020-13514	Initialer	NSO	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

#### Sagsfremstilling

De private vognmænd er økonomisk presset i øjeblikket på grund af en aktivitets- og omsætningsnedgang, som følge af de nye restriktioner i forbindelse med de stigende smittetal for covid-19.

Økonomiudvalget har tidligere den 18. maj 2020 besluttet, at der skal ydes en ekstraordinær kompensation til de private leverandører af specialkørsler i Nyborg Kommune på grund af covid-19. Denne kompensationsordning ophørte pr. 31. august 2020, da det var forventet at aktivitetsniveauet ville blive normaliseret efter sommeren.

I løbet af september 2020 og frem til i dag har der været flere perioder, hvor covid-19 har påvirket de enkelte kørselskontrakter. Særligt aktivcentrene og demenscenter Tårnparken har flere gange været nødsaget til at lukke hele dage ned, og der opleves fortsat en usikkerhed for de ældre at køre sammen med de øvrige passagerer, hvilket har betydet nedgang i antal personkørsler.

Senest med udmeldingen fra statsministeren den 16. december 2020 er alt kørsel til aktivcentre og demenscentre lukket helt ned fra 17. december 2020 frem til 4. januar 2021. Dette skal ses i lyset af, at der i et normalt år ville være stor aktivitet til centrene i dagene op til jul samt mellem jul og nytår.

Kørsel til Heldagsskolen og Rævebakkeskolen har været mindre påvirket af nedgang i elevantal. Derimod har der været en del udsving i til- og afgang af borgere til STU og genoptræningskørsel.

Udbud og Indkøb har været i dialog med de private vognmænd, som ønsker at den tidligere kompensationsordning for aktivitets- og omsætningsnedgang genindføres, således at de kan få dækket noget af det stigende tab, som de oplever i øjeblikket.

#### Økonomiske konsekvenser

Det forslås, at såfremt aktivitetsniveauet i løbet af perioden 1. september 2020 og frem til 28. februar 2021 er mindre end 35% af det normale aktivitetsniveau af kørsler tilbydes 25% kompensation + afregning af faktisk gennemførte kørsler.

#### Indstilling

Det indstilles:

- At såfremt aktivitetsniveauet i løbet af perioden 1. september 2020 og frem til 28. februar 2021 er mindre end 35% af det normale aktivitetsniveau tilbydes 25% kompensation + afregning af faktisk antal gennemførte kørsler.
- At afregning efter kilometer takst fastholdes uændret, idet vognmænd indirekte bliver kompenseret for merudgifterne på baggrund af antal nødvendige busser og antal kørte kilometer.
- At lægekørslen ikke kompenseres som følge af lavere belægning, idet der som udgangspunkt kun er tale om kørsel af enkeltpersoner.

#### Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

**Beslutning i Økonomiudvalget 4. januar 2021:**

*Fraværende: Ingen*

Indstillingen godkendt.

## Punkt 2: Meddelelser

### Sagsfremstilling

#### 2. Meddelelser

Sagsnr.	450-2020-64448	Initialer	TJO	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

### Sagsfremstilling

- Omlægninger til grønne investeringer som tidligere vedtaget igangsættes nu.

### Beslutning i Økonomiudvalget 4. januar 2021:

*Fraværende: Ingen*

Til orientering.

## **Punkt 3: Lukket: Partnerskabsaftale**

## **Punkt 4: Lukket: Meddelelser**

## Punkt 5: Befordring til vaccination for Covid-19

### Sagsfremstilling

#### 5. Befordring til vaccination for Covid-19

Sagsnr.	450-2020-63063	Initialer	TJO	Åbent
---------	----------------	-----------	-----	-------

#### Sagsfremstilling

Sundheds- og Ældreministeriet udsendte 18. december 2020 et notat vedrørende befordring til vaccination for særligt udsatte og sårbare grupper, der ikke selv vil være i stand til at transportere sig til vaccinationsstedet. Vaccinationen kan, på baggrund af måden vaccinen skal opbevares, udelukkende ske på de regionale vaccinationsklinikker.

Det er afgørende, at alle kan få adgang til vaccination, og der skal derfor tages stilling til, hvordan sårbare og udsatte kan hjælpes til transport, hvis de ikke selv har mulighed for det og ikke har netværk, der kan understøtte med hjælp til transport.

Der er ikke lovhjemmel for at give transporten via sundhedsloven, da denne kræver, at det er en del af en igangværende sygehusbehandling eller nødvendig behandling hos egen læge, speciallæge eller sygehusbehandling.

Der peges på baggrund af ovenstående afdækning fra Sundheds- og Ældreministeriet på, at Kommunalbestyrelsen kan, jf. Servicelovens § 117, stk. 1, beslutte at yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, har behov for befordring med individuelle transportmidler.

Kommunalbestyrelsen vil, efter servicelovens § 117, stk. 1, kunne beslutte at yde tilskud til befordring til vaccinationssteder for personer omfattet af målgruppen. Det vil sige personer med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, som vurderes, at være den gruppe af borgere, der ikke selv har mulighed for at transportere sig til et vaccinationssted, som tilbyder vaccination mod Covid-19.

Det skal bemærkes, at § 117, stk. 1 er en paragraf, der kan benyttes. Det er ikke en tvungen kommunal opgave og afgørelser efter denne paragraf kan ikke påklages. Det påhviler på den baggrund Nyborg Kommune at sørge for, at alle behandles ens og har lige adgang til transporten.

Hvis Nyborg Kommune vælger at tage § 117, stk. 1 i brug, vil det kræve, at der træffes individuelle afgørelser på de enkelte borgere. Det vil endvidere også kalde på individuelle løsninger afhængig af borgerens problematik. Eksempler på disse løsninger kunne være kørsel med taxa eller kørsel sammen med kommunal medarbejder, hvis der eksempelvis er behov for psykisk støtte under kørslen og/eller under vaccinationen.

Den individuelle afgørelse vil i Nyborg Kommune skulle træffes i Myndighedsafdelingen i Socialafdelingen, og det foreslås, at det vil være på en begrænset gruppe af medarbejdere af hensyn til ens forvaltning af paragraffen.

Det er muligt efter Servicelovens § 117, stk. 1 at opkræve egenbetaling for kørslen. Det er dog administrationens vurdering, at det vil afholde nogle i målgruppen fra at tage imod tilbuddet om vaccination og dermed svække vaccinationsindsatsen.

#### Økonomiske konsekvenser

Kommunen kan tilbyde befordring til borgere, der på grund af varig fysisk eller psykisk funktionsnedsættelse ikke selv har mulighed for at transportere sig til et vaccinationssted i forbindelse med vaccination for Covid-19, jf. § 117 i Serviceloven.

Bevilling af udgifter til transport i forbindelse med vaccination for Covid-19 bogføres på særskilt konto for hjælpemidler under Ældreudvalgets budget.

Afholdte udgifter til transport vil blive kompenseret i forbindelse med Covid-19.

#### Indstilling

Det indstilles,

- at Byrådet træffer afgørelse om at anvende Servicelovens § 117, stk. 1 til transport af borgere til vaccination for Covid-19, hvis disse ikke selv er i stand til at transportere sig eller har netværk, der vil kunne understøtte.
- at der ikke opkræves egenbetaling for kørslen, da det vil forhindre adgangen til vaccination.

**Sagen afgøres i**  
Byrådet

**Beslutning i Økonomiudvalget 4. januar 2021:**

*Fraværende: Ingen*

Anbefales.