

# REFERAT Ældreudvalget d. 05-02-2021

**Mødedato** Fredag d. 05. februar 2021 kl. 11:00

**Mødested** Teams-møde

## **Indholdsfortegnelse**

Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune.....	3
--	---

# Punkt 1: Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune

## Sagsfremstilling

### 1. Indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune

Sagsnr.	450-2021-2517	Initialer	NSO	Åbent
---------	---------------	-----------	-----	-------

#### Sagsfremstilling

Byrådet har 15. september 2020 godkendt indkøb af 27 nye hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune i forbindelse med udskiftning af nuværende benzinbiler.

Der er i notat af 23. september 2020 nærmere redegjort for de overvejelser, der ligger bag administrationens indstilling vedrørende indkøb af hybridbiler i stedet for elbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune - ikke mindst i forhold til manglende infrastruktur af lade-standere, indkøb af ekstra elbiler til at kunne dække vagterne, når bilerne står til opladning og økonomiske merudgifter ved at indkøbe elbiler i stedet for hybridbiler.

For at sikre lavest mulige priser har indkøb af de 27 hybridbiler været medtaget i ét fællesudbud af biler med andre kommuner i Fællesindkøb Fyn, som 12. oktober 2020 har offentliggjort udbud af biler med tilbudsfrist 17. november 2020. Der kom to tilbud, hvoraf det ene efterfølgende er blevet vurderet ukonditionsmæssig i samråd med eksternt advokat.

Endvidere er der i den mellemliggende periode sket ændringer i de grundlæggende forudsætninger for udbuddet på grund af regeringens afgiftsomlægning og prisstigningen på hybridbiler samt den forsinkede leveringstid på 6-7 måneder som følge af covid-19 og den nedsatte produktionskapacitet. Dette indebærer, at tilbudspriserne ikke har kunnet opretholdes på grund af levering af bilerne efter 31. december 2020.

På baggrund heraf er det fælles udbud af biler i Fællesindkøb Fyn blevet annulleret på grund af manglende konkurrence med henblik på genudbud og justering af udbudsmaterialet efter markedsdialog med leverandørerne, idet der forventes en tilpasning af markedspriserne efter den nye afgiftsstruktur på biler.

Fællesindkøb Fyn har den 21. december 2020 fremsendt annullering af udbud til de berørte leverandører og de 4 deltagende kommuner.

Udbud og Indkøb i Nyborg Kommune har 5. januar 2021 afholdt møde med Sundheds- og Omsorgsafdelingen samt Teknik- og Miljøafdelingen med henblik på gennemførelse af et nyt lokalt udbud vedrørende indkøb af de 27 hybridbiler til hjemmeplejen, herunder afklaring af muligheden for yderligere finansiering af den forventede prisstigning på hybridbiler og den reducerede afhændelsespris på brugte biler. Endvidere blev de tekniske muligheder for indkøb af elbiler drøftet.

Borgmesteren har mundtligt orienteret gruppeformændene på møde 6. januar 2021 om annulleringen af udbuddet vedrørende indkøb af de 27 hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune på grund af manglende konkurrence.

Byrådet er den 8. januar 2021 blevet orienteret om baggrunden for annulleringen af udbuddet af biler i Fællesindkøb Fyn og den videre proces i forhold til genudbud, som Udbud og Indkøb i Nyborg Kommune selv vil forestå.

Der er 4. december 2020 indgået en politisk aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn omstilling af vejtransporten i Danmark frem mod 2030. Det fremgår bl.a. af aftalen:

*”Aftalepartierne er enige om en klimaaftale for vejtransport, som sikrer drivhusgasreduktioner, ro om bilafgifterne og en langsigtet regulering af grønne brændstoffer til de fossile biler.*

*Der er et stort behov for en grøn omlægning af bilafgifterne, som understøtter en grøn omstilling af biler og skaber et forenklet fremtidssikret afgiftssystem og langsigtede, stabile rammevilkår, samtidig med at hensynet til progression i afgiften fastholdes. Derudover ønsker aftalepartierne at sikre CO2-reduktioner fra fossile biler i perioden frem mod en udfasning af fossile biler ved en langsigtet regulering af VE-brændstof, som understøtter anvendelsen af bæredygtige brændstoffer.”*

Omlægningen til grønne biler frem mod 2030 er i den politiske aftale defineret som nul- og lavemissionsbiler, dvs. elbiler og hybridbiler i stedet for benzin- og dieslbiler.

#### Tidsplan efter politisk drøftelse og beslutning i Byrådet

Udbud og Indkøb anbefaler, at der sker en fornyet politisk drøftelse af indkøb af biler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune inden der igangsættes et genudbud.

Dette indebærer, at et nyt udbud først kan igangsættes efter drøftelse og beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021, Økonomiudvalget 8. februar 2021 og Byrådet 23. februar 2021.

Nedenfor er skitseret en tidsplan for genudbud af biler til hjemmeplejen.

<b>Aktivitet</b>	<b>Tidsramme</b>
Markedsdialog	Uge 3-8
Udarbejdelse af udbudsmateriale	Uge 4 -10
<b>Annoncering af udbud</b>	<b>11. marts 2021</b>
Spørgefrist	31. marts 2021
Tilbudsfrist	14. april 2021
Afprøvning	Uge 15 og 16
Evaluering	Uge 15 og 16
Indhentning af dokumentation	Uge 17 til 19
Standstill	Udløber 24. maj 2021
<b>Kontraktunderskrift</b>	<b>25. maj 2021</b>

Der må efter udbud påregnes en leveringstid af de nye biler efter bestilling.

#### Valg mellem indkøb af hybridbiler eller elbiler

Det er vigtigt, at den valgte model for indkøb af nye biler til ældreområdet fortsat understøtter vagtplanlægningen i hjemmeplejen og levering af ydelserne til borgerne.

Der er udarbejdet forslag til to modeller for indkøb af biler til hjemmeplejen.

#### **Model 1:**

Fastholdelse af tidligere byrådsbeslutning af 15. september 2020 om indkøb af 27 nye hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune i forbindelse med udskiftning af nuværende benzinbiler.

Fordelen ved denne model er, at leveringstiden formentligt er relativ kort, fordi leverandører der tidligere har afgivet tilbud, allerede har forhåndsreserveret leveringen af bilerne.

Økonomisk er det den billigste model, fordi hybridbilerne er relativt billigere end elbiler og der ikke skal afholdes ekstraudgifter til infrastruktur og indkøb af ekstra biler for kunne dække vagterne i hjemmeplejen.

Endvidere giver det mere tid til at etablere den nødvendige infrastruktur til elbiler, når øvrige biler i hjemmeplejen skal udskiftes fra 2022.

Hybridbiler er også defineret som lavemissionsbiler i forhold til benzin- og dieslbiler.

#### **Model 2:**

Alternativ beslutning om indkøb af 27 elbiler + 16 ekstra elbiler til dækning af vagter i hjemmeplejen på grund af opladningstiden på elbiler.

Det tager op til 8 timer (Renault Zoe) at oplade en elbil med en standard lade-stander på 11-22 kWh. Erfaringer fra Odense Kommune viser, at en elbil kun kan nå at blive opladet delvist til dækning af vagterne i hjemmeplejen.

Fordelen ved denne model er, at CO2-udledningen reduceres maksimalt ved indkøb af elbiler i stedet for de nuværende benzinbiler. Leveringstiden er ca. 4 måneder på elbiler af mærket Renault Zoe efter udbud og kontraktindgåelse.

Det er en forudsætning for indkøb af elbiler, at der er tilvejebragt den nødvendige infrastruktur i forhold til parkeringspladser, indkøb af lade-standere, tilstrækkelig strøm i nærliggende bygninger.

Økonomisk er der en række ekstra engangsudgifter forbundet med denne model i forhold til etablering af den nødvendige infrastruktur til elbiler vedrørende parkeringspladser, lade-standere, tekniske installationer og tilslutningsafgifter. Endvidere skal der købes 16 ekstra elbiler til dækning af vagter på grund af opladningstiden på elbiler.

Tidsmæssigt kan denne model blive udfordret i forhold til at få den nødvendige infrastruktur til elbiler på plads i 2021, hvilket vil forsinke udskiftningen af biler til hjemmeplejen.

#### Indkøb af elbiler i resten af organisationen

Der arbejdes sideløbende med udskiftning til elbiler i resten af organisation i takt med slitage, teknisk levetid og udskiftningsplaner.

Udbud og Indkøb vil i foråret 2021 gennemføre et udbud til en rammeaftale på indkøb af elbiler i kommunen, der giver stor fleksibilitet i forhold til udskiftning til elbiler, når der løbende opstår et behov.

Rammeaftalen forventes ikke at omfatte varevogne, busser og teknisk kørende materiel i Vej og Park, som bør vurderes i hvert enkelt tilfælde.

Kontraktperioden på rammeaftalen vil være ét år plus en optionsperiode på ét år.

Udbud forventes at kunne gennemføres inden 1. juni 2021, hvor der efterfølgende må påregnes en leveringstid på ca. 4 måneder for bestilling af nye elbiler.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Udskiftning af biler i Nyborg Kommune finansieres som udgangspunkt indenfor det afsatte budget på de enkelte driftsområder, herunder indtægter fra salg af de brugte biler.

De nuværende benzinbiler på ældreområdet forventes fortsat at kunne sælges for mellem 10.000-35.000 kr. pr. stk. svarende til samlet 270.000-945.000 kr., og indgår i finansiering af de nye biler til hjemmeplejen.

Prisen på indkøb af nye biler afhænger af udbud og konkurrencen på markedet.

Det er vigtigt, at den valgte model for indkøb af nye biler til ældreområdet fortsat understøtter vagtplanlægningen i hjemmeplejen og levering af ydelserne til borgerne.

De to modeller er forbundet med følgende økonomiske konsekvenser:

<b>Økonomiske konsekvenser</b> <b>Beløb i 1.000 kr.</b>	<b>Model 1</b> <b>Toyota Yaris</b> <b>Hybrid-bil</b>	<b>Model 2</b> <b>Renault Zoe</b> <b>El-bil</b>
Anskaffelsespris excl. moms i kr.	157.000	200.000
Antal biler	27	27
<b>Udgifter til indkøb af 27 biler</b>	<b>4.239</b>	<b>5.400</b>
<b>Ekstra udgifter ved køb af elbiler</b>		

Antal ekstra biler til dækning af vagter	0	16
Udgifter til 16 ekstra biler til dækning af vagter	0	3.200
Engangsudgifter til lade-standere og tilslutning	0	2.580
Etablering af nye parkeringspladser	0	0
<b>Merudgifter i alt</b>	<b>0</b>	<b>5.780</b>
<b>Samlede udgifter i alt</b>	<b>4.239</b>	<b>11.180</b>

#### **Model 1:**

Prisen på en gulplade Toyota Yaris hybrid forventes at blive ca. 157.000 kr. excl. moms som følge af de nye afgiftsstigninger mod tidligere ca. 130.000 kr. ekskl. moms. Den samlede udgift for indkøb af 27 hybridbiler udgør ca. 4,239 mio. kr. svarende til 0,848 mio. kr. årligt over en periode på 5 år.

#### **Model 2:**

Prisen på en Renault Zoe Zen forventes at blive ca. 200.000 kr. excl. moms afhængig af de krav til ekstraudstyr, som kræves til hjemmeplejen. Den samlede udgift for indkøb af 27 elbiler udgør ca. 5,4 mio. kr. svarende til 1,080 mio. kr. årligt over en periode på 5 år. De løbende driftsomkostninger på elbiler vil være mindre end på hybridbiler og kræver ikke samme serviceniveau.

Derudover skal der købes 16 ekstra elbiler til dækning af vagter på grund af opladningstiden på elbiler. Dette svarer til ekstra engangsudgifter på ca. 3,2 mio. kr. Hertil kommer løbende driftsomkostninger forbundet med indkøb af de ekstra 16 elbiler, som opvejer driftsbesparelsen i forhold til hybridbiler.

Furesø Kommune forudsætter i deres strategi for gradvis omlægning til elbiler, at en standard lade-stander 11-22 kWh koster 50.000 kr. + tilslutning og jordarbejde 10.000 kr.

Hvis der skal anskaffes 43 elbiler (27+16) til hjemmeplejen i Nyborg Kommune, skal der med andre ord investeres 2,580 mio. kr. i lade-standere + etableringsudgifter til det nødvendige antal ekstra parkeringspladser. Engangsudgiften halveres, hvis det praktisk kan lade sig gøre at 2 elbiler deles om én lade-stander i forhold til parkeringspladser og tilslutning.

Prisen for lade-standere kan eventuelt reduceres via et samlet udbud.

Finansieringen af de ekstra engangsudgifter på samlet 5,780 mio. kr. ved indkøb af elbiler i model 2 foreslås finansieret af anlægspuljen til grøn omstilling på 20 mio. kr.

Det er i de økonomiske beregninger forudsat, at der ikke skal etableres flere parkeringspladser til de 27 elbiler + 16 ekstra elbiler til dækning af vagterne.

Det kan supplerende oplyses, at der i øjeblikket sker en stor udvikling i markedet i forhold til at finde løsninger omkring infrastrukturen for elbiler samt effekten af de forskellige lade-standere 22 kWh lade-standere (=120 km opladet på en time) og 11 kWh (=60 km opladet på en time). Prisen for en 22 kWh lade-stander er højere end for en 11 kWh lade-stander. Endvidere er flere benzinselskaber ved at udvikle forskellige tilbud og nye forretningsmodeller, hvor engangsudgifterne i stedet bliver indregnet i et abonnement eller de løbende forbrugsudgifter (modsvares af benzinudgifter).

#### **Økonomi- og Digitaliseringsdirektør Anders M. Sørensen deltager i Ældreudvalgets møde.**

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller:

- At alle nye biler i Nyborg Kommune, der anskaffes efter 1. januar 2021, er lavemissionsbiler, dvs. hybridbiler eller elbiler.

- At der i foråret 2021 sker genudbud og indkøb af 27 hybridbiler til hjemmeplejen efter model 1, som finansieres indenfor Ældreudvalgets budget.
- At øvrige biler på ældreområdet udskiftes til elbiler i takt med slitage, teknisk levetid og udskiftningsplaner efter 1. januar 2022.
- At der i foråret 2021 gennemføres et udbud til en rammeaftale på indkøb af elbiler generelt i kommunen, der giver stor fleksibilitet i forhold til udskiftning til elbiler, når der løbende opstår et behov. Kontraktperioden på rammeaftalen vil være ét år plus en optionsperiode på ét år. Rammeaftalen forventes ikke at omfatte varevogne, busser og teknisk kørende materiel i Vej og Park, som bør vurderes i hvert enkelt tilfælde.
- At Teknik- og Miljøafdelingen og sekretariatet for Bæredygtig Udvikling i løbet af 2021 fremlægger løsningsforslag til håndtering af infrastrukturen i forbindelse med anskaffelse af elbiler i Nyborg Kommune, herunder parkeringspladser, lade-standere, tekniske installationer og tilslutning til strøm i nærliggende bygninger.
- At der indhentes tilbud fra forskellige energiselskaber vedrørende indgåelse af en partnerskabsaftale og alternativ finansieringsmodel, hvor etablerings- og engangsudgifterne i forbindelse med indkøb af elbiler er indregnet i et abonnement eller de løbende forbrugsudgifter til strøm (modsvares af benzinudgifter).

**Sagen afgøres i**  
Byrådet.

**Beslutning i Ældreudvalget 2. februar 2021:**

*Fraværende: Sonja Marie Jensen (A)*

Drøftet.

Spørgsmål afklares inden anbefaling til Økonomiudvalget.

**Supplerende sagsfremstilling**

På Ældreudvalgsmødet 2. februar 2021 og efter mødet blev der stillet en række yderligere spørgsmål, som er besvaret i mail af 3. februar 2021 til byrådet. Svaret er vedhæftet som bilag.

**Bilag**

- 450-2021-27566 Orientering om annullering og genudbud af biler - 08012021
- 450-2021-27564 Svar på spørgsmål om indkøb af hybridbiler - 23092020
- 450-2021-27563 Dagsordenspunkt indkøb af hybridbiler til hjemmeplejen - 15092020
- 450-2021-30234 aftaletekst-aftale-om-groen-omstilling-af-vejtransporten
- 450-2021-36723 Mail: Svar på spørgsmål inklusiv bilag

**Beslutning i Ældreudvalget 5. februar 2021:**

*Fraværende: Ingen*

Venstre og De Lokale anbefaler, at der indkøbes Hybridbiler til hjemmeplejen i Nyborg Kommune (model 1). Samtidig ønsker Venstre og De Lokale, at der igangsættes udskiftning af kommunens øvrige flåde af biler med elbiler, når disse skal udskiftes.

Socialdemokratiet anbefaler, at Nyborg Kommune indkøber elbiler til ældreplejen, og at der sikres løsninger for infrastruktur i hele kommunen. Samtidig ønsker Socialdemokratiet, at der igangsættes udskiftning af kommunens øvrige flåde af biler med elbiler, når disse skal udskiftes.

## **Bilag**

Orientering om annullering og genudbud af biler - 08012021

Svar på spørgsmål om indkøb af hybridbiler - 23092020

Dagsordenspunkt indkøb af hybridbiler til hjemmeplejen - 15092020

aftaletekst-aftale-om-groen-omstilling-af-vejtransporten

Mail: Svar på spørgsmål inklusiv bilag